

من الشرق والغرب



مذكرات المارشال ايرل الكسندر

القائد الأعلى لقوات الحلفاء

في معارك الصحراء الغربية
وشمال إفريقيا وإيطاليا
الحرب العالمية الثانية من
١٩٤٠ — ١٩٤٥



كتبه صلاح الدين
محمود خيرى حماد

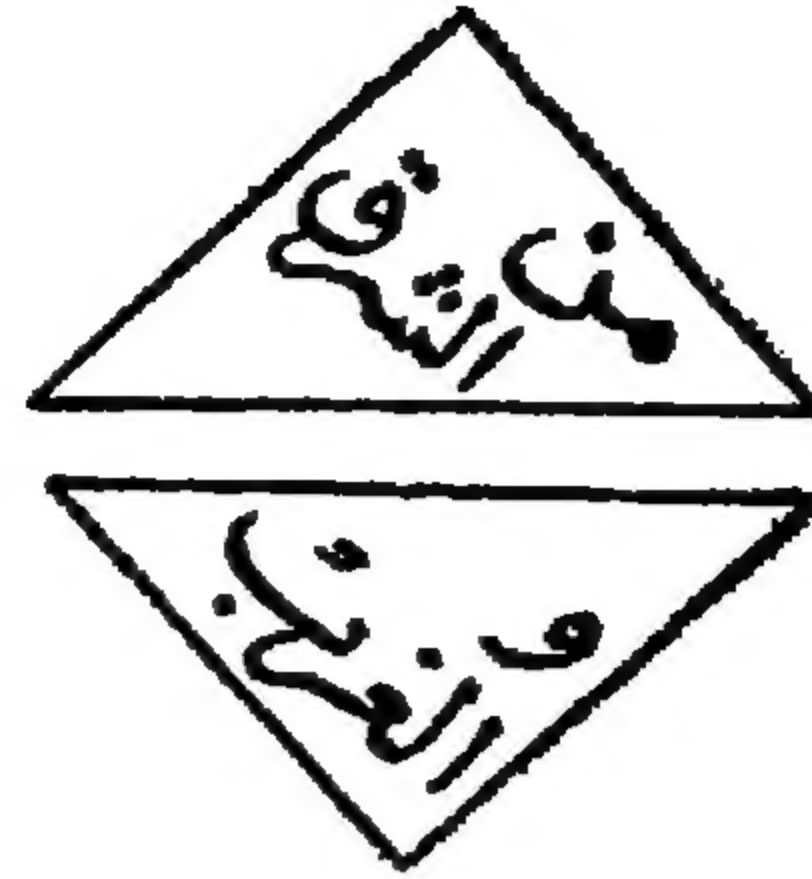


لا تشترى

اهداءات ٢٠٠٠

المهندس/ راحد اميس اللقاني

الإسكندرية



مذكرات .
الارسال ..
إيرل الكسندر .
القائد الأعلى لقوات الحلفاء

في معارك الصحراء العربية وشمال إفريقيا وإيطاليا

في الحرب العالمية الثانية من

١٩٤٥ - ١٩٢٠

تعريب : صالح الشترع
مراجعة : جيزي حماد

مقدمة المغرب

.....

اقترح على الأخ الاستاذ خيرى حماد ان أستعين بالترجمة على ملء الفراغ الذى أعيش فيه ولايمانه العميق بأن الامة العربية فى حاجة ماسة للترجمة والنقل عن الامم التى سبقتنا فى مضمار العلم والحضارة فى هذه الحقبة من الزمن وقدم الى كتاب « مذكرات الفيلد مارشال ايرل الكسندر » القائد العام لمعارك شمال افريقيا وايطاليا خلال الحرب العالمية الثانية وقال ان هذه المذكرات لم تترجم للعربية بعد ولا بد انها تحوى تجارب ودروس يستفيد منها القارىء العربى فى مجال الحرب والسياسة ولقد كانت مناسبة أحببتها أكثر حينما تصفحت هذه المذكرات ووجدت أننى أنا نفسى أعرف بعض القادة الكبار الذين لعبوا الأدوار الرئيسية فى تلك المعارك .

عرفت صاحب المذكرات الفيلد مارشال الكسندر حينما كان وزيرا للدفاع فى بريطانيا عام ١٩٤٤ وكنت تلميذا فى كلية الأركان فى كامبرى آنذاك وحضر الى الكلية وألقى محاضرة طويلة عن دوره فى الحرب العالمية الثانية فى « دنكرك » وبورما وشمال افريقيا وايطاليا وحينما قرأت مذكراته منذ أيام كنت أشعر كأننى أستعيد معلومات سابقة .

أما المارشال مونتجمرى فقد حضر الى الكلية أيضا وألقى محاضرة عن دوره هو الآخر فى معارك شمال افريقيا وشمال غربى أوروبا مبتدئا بمعركة نورماندى (سمعت من عدة ضباط ممن حضروا المحاضرة يقولون انه مهرج ويدعى لنفسه كل شيء) وقد رافق مونتجمرى دورتنا الى ساحل شاربورج فى شمال غربى فرنسا على المدمرة الحربية نفسها التى كان يقيم عليها قيادته فى أثناء الحرب يوم غزو نورماندى وهناك شرح لنا على الطبيعة مراحل المعارك وكان يرافقنا الجنرال هوردكس قائد الفيلق ١٣ الذى رافق مونتجمرى كقائد فيلق فى شمال افريقيا وايطاليا وشمال غربى أوروبا وهذا كان متقاعدًا لكنهم أحضروه ورافقنا فى شمال فرنسا لمدة ثلاثة أسابيع بملابسه المدنية لشرح المعارك التى جرت هناك .

أما المارشال جون هاردنج فكانت أولى مشاهداتى له حينما كان

رئيسا لأركان حرب الامبراطورية وكنت ملحقا عسكريا للاردن في بريطانيا وتصادف ان دعيت لحضور مناورة بحرية تبدأ من بورتسموث ولما وصلت الى محطة سكة حديد واتركو في لندن كلفت أحد الحمالين أن ينقل حقيبتي الى عربة القطار وكان أمامي رجل مسن يحمل حقيبته بيده ودخلنا العربة وجلسنا في غرفة واحدة ثم دخل ضابط برتبة عميد بملابسه العسكرية وأدى التحية للشخص المدني الذي عرفت عندئذ انه جون هاردنج وقد تعرفت عليه وقضى طول الطريق وهو يباحثنى في الايام الاخيرة من حوادث فلسطين عام ١٩٤٨ ويتتبع حديثي بكل اهتمام وتأثر ..

من جملة ما حدثته عنه قلت اننى في عام ١٩٤٦ كنت قد اشتركت في دورة عسكرية في مدرسة الفرقة الاولى البريطانية في معسكر نانانيا الواقع على ساحل البحر بين حيفا ويافا والمجساور لمستعمرة نانانيا اليهودية وان اليهود في تلك المستعمرة كانوا قد قبضوا على أربعة من الجنود الانجليز وجلبوهم بالسبيات وضربوهم ضربا مبرحا مما أوجب دخولهم المستشفى ثم وضع اليهود الغاما في بناء سينما المعسكر وفجروها في أثناء العرض وهي ملأى بالضباط والجنود فقتل وجرح الكثيرون منهم وبعدها بأيام قبضوا على رقيبين انجليزين وأعدموهما شنقا في إحدى الأشجار المجاورة للمعسكر .. ذكرت له عدة حوادث وقعت في جميع أنحاء فلسطين اعتدى فيها اليهود على الانجليز - لابد وان المارشال كان يعرف معظمها - ثم ذكرت له كيف تخلت القوات البريطانية في فلسطين سنة ١٩٤٨ عن معسكراتها وعن الاماكن الحيوية التى كانت تحتلها وكيف سلمتها الى اليهود بما في ذلك معسكر نانانيا ، المذكور ومعسكر صرفند الذى هو أكبر معسكر في فلسطين ومعسكرات بيت بنالا والعقولة وغيرها ثم مدينة حيفا ومدينة يافا وما تخلل عمليات التسليم هذه من حوادث ومأس لم يسبق لها مثيل ، وكان اعتقادى انه يتصنع التأثر ولا يتصد الا قطع الوقت والاطلاع ولكن مع هذا وبعد ثلاثة أيام انتهت المناورة وعدنا الى لندن بالقطار وكنت قد جلست في مكان آخر ولكن حضر من استبدعانى للمارشال وجلست معه لأقضى طريق العودة وانهم له الحديث السابق فمن يدرى لابد انه تأثر حقيقة بما سمع عن تلك المأسى فهو انسان وله رايه .. رايته بعدها في عدة مناسبات وكان آخرها حينما التحقت بكلية الاركان في كامبرى وذهبت الى مكتبه لوداعه فدعانى للجلوس وقال:

- كلما قابلتك اذكر حديثنا في القطار ، أرجو لك التوفيق في كلية الاركان لكى تعود وتساهم في معركة بلدك واستطرد قائلا :

هل تعلم ؟ هي معركة طويلة جدا وصعبة •

على أى حال اعتد أن هذه المذكرات تظهر دروسا كثيرة من الناحيتين
الاستراتيجية والتكتيكية وآمل أن تكون ذات فائدة وبخاصة للزملاء
العسكريين والله الموفق ،

العقيد الركن

٣ يناير ١٩٦٤

صالح الشرع



المقدمة

.....

منذ عامين قمت بزيارة ميادين المعارك في شمال افريقيا وايطاليا وكان سرورى عظيما بتلك الزيارة وذلك لاننى شعرت بان على التاكد ان ينظم معلوماته عن الاعمال التى قامت بها جيوشه فى الميدان واننى اعتقد ان التاريخ سيسجل ما لتأثير غزو الحلفاء لايطاليا من أهمية بالنسبة للنصر انتهىائى فى الجبهة الغربية وما فى ذلك انغزو من الاعتبارات الاستراتيجية وما ينتج عنها من انتصارات لا حصر لها فى الجبال والوهاد وعبر الانهر فوق الاراضى الايطالية وما استنفدته تلك المعارك من رجال وعناد ومن جهد وجلد لم يسبق له مثيل فى ميادين معارك الحرب العالمية الثانية .

قمت بهذه الرحلة فى خريف عام ١٩٦٠ وقد حضرت من انجلترا الى القاهرة عن طريق اثينا ثم تتبععت خطوط سير الجيش الثامن البريطانى والجيوش الحليفة الاخرى جوا وبراً عبر الصحراء الغربية حتى تونس وبعدها الى جزيرتى مالطة وصقلية وعلى طول الاراضى الايطالية حتى تريستا .

كان يرافقنى كل من اركان حربى السابقين الفيلد مارشال « لورد هاردنج » والجنرال السير « ريتشارد ماك كيرى » الذى تولى قيادة الجيش الثامن فى ايطاليا فيما بعد وصديق آخر هو الميجر «جون نورث» الذى اخذ على عاتقه تدوين آرائى وملاحظاتى .

ان التارىء لابد ان يتصور ما كان يدور بذهنى من انطباعات وانعكاسات فى اثناء زيارتى لمواقع جبهات قتال - منطقة البحر الابيض المتوسط التى عفا عليها الزمن واصبحت فى حكم التاريخ وعلى الرغم من ذلك فانها لم تزل ماثلة فى اذهان اولئك الضباط والجنود الذين خاضوا غمارها .

الفيلد مارشال

ايرل الكسندر

العودة الى الصحراء الغربية

عدت الى الصحراء الغربية في خريف عام ١٩٦٠ بعد ثمانية عشر عاما زالت كما تزيل حرارة الشمس ضباب الصباح ، ومرة ثانية رأيت زُرقة الفجر الجميلة الواضحة والتي لو نها صورت لبدت زرقتها كأنها غير حقيقية ، وكثبان الرمل البيضاء ، واستنشقت نسيم البحر العليل ، كل هذه الاشياء أعادت الى ذاكرتي ذلك الماضى بشكل واضح ينسى الانسان المسافات الشاسعة لكنه يعود فيتذكر حينما يراها مرة ثانية ، تبدو الصحراء الآن خالية خلوا تاما وكأنه لم يسبق أن حدث فيها شيء ..

قبل ثمانية عشر عاما كانت هذه الارض التي نقف عليها مسرحا للنشاط والآن أصبح كل شيء هادئا ولا يعيش في هذه الصحراء أو ينمو الا الطحالب ومع هذا فقد رأيت عصفورا يتنقل وحيدا بين الرمال، الرمال خالية تعصف بها الرياح أحيانا وتظهر بعض خيام البدو هنا وهناك ونادرا ما ترى أحد الجمال .

ان الانسان ليعتقد ان هذه الكائنات تعيش بمثل هذا الهدوء ولم يزعجها شيء منذ آلاف السنين .
لم يبق من آثار المعارك الا بقايا علب اللحوم المحفوظة التي يعلوها الصدا أو بعض قطع أسلاك التليفون أو الفضلات البسيطة الاخرى .

تطلعت حولي متفقدًا مكان معسكر مينا ، على طرف الصحراء خارج القاهرة الذي كان منظره بديعا وكان مقاما في اتجاه ميدان المعركة لقد كان هنا وهذا مكان فرع العمليات في قيادتي حينما تسلمت قيادة الشرق الاوسط وهنا أيضا كان معسكر الجنرال « اوكنلك » الخاص الذي أقام فيه هو وضباط أركانه قبل أن يذهب الى الامام ويتسلم قيادة الجيش الثامن في نهاية يونيو عام ١٩٤٢ والذي كان قد أخلى قبل وصولي للقاهرة في أغسطس عام ١٩٤٢ . حينما وصلت الى هذا المكان عام ١٩٤٢ كان غاية في الجمال والتنظيم اما الآن في أكتوبر عام ١٩٦٠ فلا يكاد يمكن التعرف على مكانه .

هذه بقايا البناء الحجري الذي كان مستعملا مطعما للقيادة ، أبوابه ونوافذه مغلقة ، ويبدو ان بعض الاصلاحات قد أجريت فيه خلال السنوات الماضية ولاشك في ان بعضهم استعمله بيتا للسكن ، هناك من يسكن في البناء الذي كنا نستعمله مطبخا ، انه اعرابى بسيط ومعه ولده الصغير وبعض الدواجن وعنده أيضا كلب وسيارة «جيب» متداعية من بقايا أدوات القتال .

أين كانت الخيام ، لقد كانت تحت كرخ المطعم ، لا يوجد شيء سوى الرمال هنا بعض التجاويف التي كانت قد حفرت لتنصب فيها الخيام تبدو بعض الحفر أعمق من غيرها مما يدل على ان بعض الخيام كان يخزن لها أكثر من غيرها ، الهرم الأكبر يقف شامخا ويتطلع الى أسفل ساخرا من هذه المناظر قديمها وحديثها ، لابد انه رأى الكثير من هذه المعسكرات عبر الاجيال السالفة ولابد ان نابليون حينما زار الاهرامات قضى بعض الوقت في ظلها كما فعلنا نحن رجال الجيش الثامن منذ ثمانية عشر عاما.

شاهدت مرة ثانية ذلك المرتفع الشهير المسمى مرتفع «الرويسات» الذي كان يشكل العمود الفقري في دفاعنا وعلى موازاته من الجنوب على مسافة أربعة أو خمسة أميال شاهدت مرتفعا آخر كان هو المفتاح الحقيقي لجميع مراكزنا الدفاعية ذلك هو مرتفع (علم حلقا) اذا نظر الانسان الى الأرض كما تبدو من موقع العلمين يراها كلها تكاد تكون مسطحة ولا يكاد يظهر هذان المرتفعان للعين المجردة ومع هذا فحينما يقف الانسان فوقهما يجد ان هذا الارتفاع البسيط الذي يتراوح بين الخمسين والمائة قدم يعطى منظرا عاما يكشف جميع المنطقة .

مرور الزمن وتحرك الرمال بتأثير الرياح أزالا معالم ميادين المعارك، شاهدت مكانا أو اثنين لحفر كانت مستعملة لنصب المدافع لكن الرياح التي لا ينقطع هبوبها من البحر مسحت خنادق ثعالب الصحراء والخنادق الدفاعية من الوجود على مر السنين لقد قيل لي انه من الخطر أن يتجول الانسان بين الدروب الا بواسطة الادلاء المحليين لان الأرض لم تزل مزروعة بحقول الألغام وان هناك دروبا كان قد استعملها الجيش الثامن بعد تطهيرها من الألغام ولا يعرفها الا أولئك الادلاء .

زرنا المقبرة الايطالية في العلمين وشاهدنا صورة «رومل» معلقة في المتحف الصغير المجاور لها واعتقد أن حجم أزرار ملابس العنكرية في الصورة أكبر من حجمها الحقيقي ولم ترفض الحكومة المصرية اعطائي الاذن

بالطيران فوق ميدان المعركة القديم مع أن المنطقة محظورة ولا يسمح عادة
للطائرات بأن تقترب من أنشطىء لمسافة أقل من عشرة أميال .

وهكذا كنا نظير فوق الصحراء على ارتفاع مائة قدم أحيانا فى جو
ضبابى لا يمكن أن تكون الرؤية أوضح منه فى أى حالة أخرى وكنت أصف
الأرض كما أذكرها ، والحقيقة أن الأدلة كانت قليلة جدا على أن معركة
عظيمة دارت رحاها فى تلك الصحراء بين جيشين عظيمين التقيا فى معارك
إبادة استمرت عدة شهور .

الغشاء الهوائى الذى يغلف الكرة الأرضية يصبح شفافا فوق
الصحراء وكثير من الأشياء تبدو واضحة وضوحا تاما ولا تحتاج الى عين
عسكرية مجربة ، كان ما تبقى من خنادق دفاعية ومواقع مدافع ودروب
وجميع الاشارات التى تدل على المعارك كل ذلك كان يبدو واضحا . .

الذى كان يدهش أيضا آثار قيام زراعة عربية حديثة على امتداد
الشاطيء فى الصحراء وبالنطبع كانت حبوب القمح والشعير تحت التراب
تنتظر هطول الامطار لتبعث فيها الحياة وتبرز فوق الارض .

وعلى مسافة تبلغ نحو ميل جنوبى طريق الصحراء توجد قرية اسمها
برج العرب وليست بعيدة عن الكثبان الرملية البيضاء التى كانت قد
أقيمت بجانبها قيادة الجيش الثامن وكان يعيش فى هذه القرية أحد
الانجليز المغتربين الذى كان قد خدم التاج البريطانى فى مصر مدة طويلة
ولما تقاعد أثر الإقامة بين العرب فى الصحراء بعيدا جدا عن المدنية فى
القاهرة والاسكندرية لقد بنى لنفسه بيتا مريحا من الحجارة وأقام حوله
حديقة جميلة وعمل الكثير من أجل السكان المحليين وكان بينهم شخصية
محبوبة كان مثالا صحيحا لسكان قرى الريف الانجليزى القدماء فى مظهره
ولباسه لا يخطىء الناظر اليه معرفته كانجليزى ولو انه يقيم بين عربان
الصحراء ويعطى الانطباع وكأنه لم يشاهد أو يكلم أحدا من العام الى العام
• • قال لى بعضهم يوما هل تعرف أن رجلا انجليزيا عجوزا يعيش فى قرية
(برج العرب) اسمه جنكز براملى • • انه رجل حسن السيرة ومحبوب من
الجميع ولهذا قمت بزيارته وشربت الشاي معه فى بيته ، وجدت انه يشبه
رجال القرن التاسع عشر الانجليز الى حد بعيد ، كان يضع جلده نمر على
أرض غرفة الاستقبال ويحتفظ بعدد من الفلايين والكتب ولديه كراسى
استراحة وموقد غاز واسع ، لا أدري لماذا ابتعد عن أماكن المدنية وحرى
أن يقال انه أحضر المدنية معه الى بيته فى برج العرب الذى كان يستقبل
فيه أصدقاءه أحسن استقبال .

هكذا كان يعيش الميجر «جنكز براملي» على مقربة من الجبهة .
من المتيقن انه لم يكن ينوى مغادرة مكانه كيفما اتجهت المعركة كان
قد بنى حاجزا أمام مدخل بيته حينما احتدم القتال على مسافة بضعة أميال
منه وأنا موقن أنه لم يكن ينوى تسليم بندقيته الى الاعداء في حال انتصار
الالمان ولكن الوقت وكبر السن أجبراه على التسليم لخالفه . . لقد مات
منذ وقت قريب بعد عمر مشرف وطويل . .

ان رحلتنا الجوية فوق الصحراء لم تبدل تصوراتى لتفصيلات الغزو
الحقيقية كنت أرى الجانب الآخر من المعركة بوساطة سيول مختلف
المعلومات عن العدو ونحن في حالة التقدم مع القيادة الامامية التى كانت
ترافق الجيش الثامن ، كنت أجول دائما من الخلف للامام وبالعكس وبعد
ان وصلنا الى السلوم بدأت أستعمل احدى الطائرات فى تنقلاتى وعرفت
المنطقة معرفة جيدة لاننى كشفتها مرارا كثيرة من الجو وبالسيارات .

لا أعتقد اننا أضعنا لحظة من الوقت فى أثناء الغزو من غير عمل ،
كنا ندفع العدو الى الخلف طول الوقت وكنا دائما رابحين وهذا أكثر
وأجمل شعور بالبهجة يمكن ان يشعر به الانسان .

لقد أعطتنى عودتى الى الصحراء فرصة للتأمل بهدوء والتفكير فى كل
ماحصل وقد آخرنا يوم افتتاح زيارتنا ليصادف يوم بدء المعركة الحقيقى
بعد مضى ثمانية عشر عاما وكان يومها أيضا يوم ذكرى الاحتفال بافتتاح
مقبرة العلمين وهى مقبرة جميلة جدا وبسيطة انها تضم قبور سبعة آلاف
من رفاقنا الذين سقطوا صرعى فى المعركة وتضم أيضا أسماء اثنى عشر
الفا آخرين مكتوبة على بناء المقبرة لاهياء ذكراهم . .

هنالك يرقد شهداء المعركة الكبرى التى كانت نقطة التحول الفاصلة
فى تاريخنا فى اكتوبر عام ١٩٤٢ . .

زرنا تونس بعد ان مررنا جو فوق « ماريل ارش » وهو احدى
الذكريات القليلة الباقية من عهد موسولينى التى بناها قبل الحرب
لتخطيط الحدود بين طرابلس وبرقة وهذه البقعة ترمز الى خرافة قديمة
وهى كما يلى :

فى الايام التى احتلت فيها قرطاجنة ما يسمى الآن طرابلس واحتل
اليونان برقة كانت هنالك خلافات على الحدود بين البلدين .

وقد جرى الاتفاق بين الطرفين كحل لهذه المشكلة ان يقوم اثنان من

السعاة اليونان بالركض من برقة واثسان من القرطاجنيين من طرابلس
وان يثبت الحد فى مكان التقاء الطرفين .

لقد التقوا فى المكان الذى يقع فيه «ماريل ارش» الآن لكن اليونان
اعتقدوا ان مكان الالتقاء كان بعيدا جدا للشرق ورفضوا هذا التحكيم الا
اذا وافق القرطاجنيون على دفن ساعييهم الاثنى حيين فى مكان الالتقاء
المذكور وكان هذان الساعيان اخوين وقد وافقا على تنفيذ هذا الطلب
اخلاصا منهما لوطنهما ودفنا الى جانب بعضهما بعضا فى رمال الصحراء
فى «ماريل ارش» على الحدود بين طرابلس وبرقة ..

زرت البيت الذى شغلته قيادتى المؤقتة حينما وصلنا الى تونس
وهو بيت جميل فى موقع «لامارساء» كان مسكنا للقنصل العام البريطانى
فى تونس شغله القناصل لمدة تزيد على مائة عام ، فى أيام الحرب كنت
انام فى عربة نوم خاصة رافقتنى كل الطريق من القاهرة الى تونس ،
ذهبت الى مزرعة الزيتون التى يقوم فيها ذلك البيت ووقفت تحت مجموعة
الاشجار القديمة التى كنت قد أوقفت عربة نومي تحتها منذ منبعا عشر
عاما وتذكرت حادثا صغيرا حدث لى فى ذلك المكان وهو اننى حينما عدت
لفراشى فى عربة النوم بعد العشاء وجئت ان الفراش يسبح فيه النمل
الذى دخل من نافذة العربة بعد ان تسبق جذع الشجرة المتصقة به ومن
أجل أن أضغ نهاية لهذا الغزو غير المستحب بللت خرقة فى زيت
الكبروسين ولففتها حول جذع شجرة الزيتون الذى استعمله النمل
وأشعلتها بالنار وذهبت الى فراشى لكننى استيقظت على الفور من رائحة
حريق دب فى جذع الشجرة من الداخل من غير أن تحترق من الخارج
وأخيرا هبت النار بالشجرة بشكل فجائى وكاد اللهب أن يطوقنى أنا
وعربة نومي وأخيرا تم اطفاء اللهب بكمية من الماء وكانت هذه آخر نظرة
القيتها على تلك المنطقة من الجو ..

بعد أن يمر الانسان من فوق آثار مدينة القيروان العربية القديمة
يصل بسرعة الى تلال «انفيدافيل» وتبدو المنطقة خضراء وجبلية تنتشر
فيها المستعمرات العائدة للفرنسيين المستوطنين. وهنا يشعر الانسان بأنه
انتقل من دنيا الصحراء الخالية الى دنيا جديدة عامرة ..

ان الحنين الى أرض المعركة التى مر عليها منبعا عشر عاما فى صحراء
خاوية لا يأتى بسهولة ، الا أن هنالك شعورا مختلطا بين الحنين الى الوطن
وبين بهجة الصحراء الغربية التى جلبت اليها انتباه الجنس البشرى على

مر الاجيال ، وللصحراء امتيازات لا يمكن أن تتوافر في مكان آخر لأن
الانسان يشعر بالحرية المطلقة في الاراضى الخالية .

الوقت فيها لا يعتبر سيذا للعمل نحن والطبيعة على بساطتها وهناك
شعور بالعظمة حينما يفتح المجال للعين أن ترى من غير تحديد ، ليس
تسرع من مرور الليل في سماء صافية تضيئها النجوم حينما تتحد الارض
والسماء في وجود واحد وكأنهما متلاصقتان ، وهل هناك أجمل من رؤية
الاشباح وكأنها حقائق وراء السراب أو صوت الريح فوق الصخور
والرمال ، هذه هي هبات الطبيعة ولكنها ملك للصحراء .

ان ضجيج المعارك يمكن أن يعكر هدوء الصحراء ويشوه عظمتها
ولكن لفترة معينة ، حينما تتوقف نيران المعركة وتزول أسبابها تعود
للصحراء عظمتها وكان شيئا لم يحدث .

لا شيء يعادل عظمة الطبيعة التي تجعل المرء يشعر بأنه شيء ضعيف
والبعض يرفضون الحقيقة وآخرون يؤيدونها بأبواب ، ولكن الكل لديهم تقدير
غريب للصحراء ولقد جذبنى الحنين للصحراء على الرغم من وجودى فى
محيط الضجة واضطراب الحياة الحديثة ، بعد مرور شهر على الانتصار
النهائى فى تونس حضر رئيس الوزراء « المستر تشرشل » ورئيس أركان
الجيش الأمريكى (جورج مارشال) ومجموعة أخرى لزيارة الجزائر وتونس
وليبحثوا مستقبل العمليات فى حوض البحر المتوسط وفى أثناء إقامة
رئيس الوزراء فى تونس طلب الى أن يتكلم مع أكبر عدد ممكن من الضباط
والجنود وظهر لى ان أحسن مكان لهذه المناسبة هو الملعب الرومانى
القديم وطلبت من ضباط الأركان تهيئته وهو يتسع لنحو خمسة وأربعين
الفا ولكن قبل حضور رئيس الوزراء قالوا لى ان الاجتماع لن ينجح لأن
السماعات رديئة للغاية فقلت لا يمكن أن تكون السماعات رديئة الى هذا
الحد ولا شك فى ان الرومان حين بنوا هذه الملاعب كانوا يعرفون مايتعلق
بالسماعات والمدنجات مع الاماب والمصارعات وغيرها ولا بد انهم تغلبوا
على مشكلة اتصال الصوت المستمعينهم فى ذلك الزمان، قالوا : لأبأس تفضل
وشاهد التجربة فذهبت ووجدت أن صدى مكبرات الصوت يتردد بشكل
مزعج ولا يمكن فهم أى كلام ، قلت: ارفعوا كل هذه الاشياء وجربوا الصوت
من غيرها وبالفعل أمكن سماع الصوت من غير مكبرات بشكل واضح
وجميل وما على المتحدث الا أن يهمس فيتردد الصوت عالينا واضحا ،
هكذا صمم الرومان مكان اجتماعاتهم ومبارياتهم ..

زار رئيس الوزراء قرطاجنة ثم عاد وأصيب بمرض «التيفوئيد»
وقال طبيبه «اللورد موران» : ان علينا أن نحضر طبيباً أخصائياً من
القاهرة ونحضر الطبيب «بدفورد» واحضر معه العلاج المصطلح عليه باسم
«م.ب.» وبجهود الطبيب اللورد موران وبدفورد شفى رئيس الوزراء من
مرضه فشكرا لهما .. لقد تمكن رئيس الوزراء من حضور حفلة عشاء
صغيرة حضرتها زوجته وابنته «سارة» وابنه «راندولف» والطبيبان
موران وبدفورد وانا احتفالاً بشفاؤه وفي نهاية العشاء وقف راندولف
وقال :

حضرات السيدات والسادة دعونا نقف ونشرب نخب صحة والدى
بمناسبة شفاؤه ثم نخب الطبيب لورد موران وبدفورد ونخب علاج
«م.ب.»

الحرب فى

شمال افريقيا

فى بداية شهر أغسطس عام ١٩٤٢ صدر لى أمر بأن أتوجه على الفور الى القاهرة لاتسلم قيادة الشرق الاوسط من الجنرال السير كلاود أوكنلك ، ولما وصلت الى القاهرة كان رئيس الوزراء المستر « تشرشل » والجنرال « الن بروك » رئيس أركان حرب الامبراطورية فيها يبحثان فى سياسة مستقبل العمليات فى الشرق الاوسط واعتقد أن رئيس الوزراء أظهر مقدرة فائقة فى حسن القيادة وفى التغييرات التى أحدثها فى القيادات التى كانت ضرورية . . . لقد قال لى انه يكره نقل أوكنلك وقال اننى أشعر وكأننى أقتل غزالا جميلا ولكن لا بد من هذا الاجراء وفى صباح يوم ١٨ من أغسطس قابلت رئيس الوزراء مقابلة خاصة ومعه رئيس أركان حرب الامبراطورية وبعديومين سلمنى التوجيه الذى سأعمل بموجبه وكان مكتوبا بخط يده وهو كما يلى :

١ - واجبك الرئيسى الاول أن تستولى على أو تدمر فى أقرب وقت الجيش الالماني - الايطالى الذى يقوده الفيلد مارشال « رومل » مع جميع قطعاته وامداداته فى مصر وليبيا .

٢ - يجب أن تبعد عن قيادتك جميع الاعمال التى قد تتسبب فى الاضرار بالواجب المعطى اليك فى المادة الاولى والذى يجب أن تعلم ان جلالته يوليها عظيم الاهتمام . .

دهشت حينما قرأت التوجيه لكننى تذكرت الشعور بالفرح الذى انتابنى حينما ابلغت بالذهاب لتسلم قيادة الشرق الاوسط وكنت أشعر أيضا بأن الموقف سيتبدل لمصلحتنا كان هذا الشعور غير معقول من غير أدنى شك ولما فكرت فيه بتعقل وجدت ان الموقف العسكرى لا يبدو حسنا ، كانت قطعاتنا فى الصحراء الغربية قد هزمت من قبل « رومل » وتم دفعها الى الحلف الى آخر موقع دفاعى يغطى دلتا النيل وبالإضافة الى هذا فأننى أنا نفسي قد مررت بتجارب قاسية فى خلال الحرب ، لم تكن

الحرب العالمية الثانية بالنسبة الى الا هزائم وعمليات حرس مؤخسرة
وعمليات انقاذ أخرى هدفها تجنب الكارثة ٠٠

تذكرت « دنكرك » وفي امكانياتنا بعد « دنكرك » وحينما كنت
قائدا لجنوب انجلترا ومستولا عن حمايتها من الغزو في قطعات ومهمات
غير كافية لحماية السواحل ، وهنالك غزو بورما الذي دخلناه في أسوأ
الظروف لحماية قطعاتنا من الابدادة ومع هذا فقد كنت أفكر دائما كما كان
يفكر الملايين من بنى قومي اننا سننتصر في النهاية على الرغم من أننى
لايمكن أن أعرف متى وأين ؟ ولكن الآن وبعد تعيينى فى الشرق الاوسط
زاد شعورى هذا وبكل ثقة .

صرت أفكر فى أن سوء الحظ سيتبدل أخيرا واننا سسنتحول من
الهزيمة الى النصر وفى القاهرة نزلت فى السفارة البريطانية ٠٠ وكان
ونستون وبروك هناك مشغولين جدا فى المحادثات ولهذا وجدت لدى بعض
الوقت للتجوال والتعرف على المحيط . كانت قطعات كشيرة فى منطقة
القاهرة وكثيرة جدا كانت الغالبية العظمى منهم قد اشتركت فى عمليات
الصحراء ويدل مظهرهم على الصحة والخشونة لكن الذى صدمت به أنه
كان ينقصهم المرح والثقة التى يتصف بها جنودنا عادة ، والحقيقة أنهم
لم يكونوا فى حالة حسنة ، ومن خلال حديثى مع بعض الضباط والجنود
لمست أن هنالك شيئا يسير سيرا خاطئا من حيث لا يفهمونه ، كانوا
مضطربين وممتعضين ويشعرون بخيبة الامل ٠٠ أنا أعرف أن « ونستون »
لم تفته هذه الملاحظة على الرغم من أنه زار الخطوط الامامية منذ ثلاثة أيام
وقوبل بالابتهاج والسرور ولكن هل يتمكن أحدهم من عدم اظهار الابتهاج
حينما يرى ونستون وسيجاره المشهور ؟٠٠

كان الاستراليون من بين القطاعات التى زارها وبالطبع كانوا
مسرورين لرؤيته ولما سار بسيارته ببطء بينهم كان الجنود ينادونه الله
يحفظك اعطنا سيجارا وعلى أساس أن ونستون تشرشل كان يخرج
محفظة سجاثره ويقدمها لهم فيفرغونها فى لمح البصر ويضطر هو لاجراج
غيرها ، وهكذا ولما عاد من الزيارة ندم على كرمه وصار يردد : سجاثرى
المحبوبة ، لقد أخذوا جميع سجاثرى العزيزة لكنه فى الحقيقة لم يكن
متأثرا ٠٠

لقد أثارت اهتمامى نقطة مهمة فى القاهرة ، لقد رفعت علمى على
سارية سيارتى كقائد أعلى لكن جميع الجنود كانوا يتجاهلوننى ولم أتلق
التحية من أى منهم فأصدرت أمرا عاما حصول هذا الضعف بالضبط

العسكري والحقيقة انها ظاهرة عسكرية سيئة ومع هذا فقد وجدت انه من التعقل ألا تحوى صيغة الأمر نوعاً من التسلط .

كان بعض الجنود الذين تحدثت اليهم قد اشتركوا فى الانتصارات التى وصلوا بها الى بنى غازى وما وراءها ثم دفعهم الى الخلف وبقيت معركة الصحراء تتأرجح عدة شهور بين الجيش الثامن والفيلق الافريقى وكانت النتائج النهائية - كما ذكرت - اننا دفعنا الى آخر خندق دفاعى فى الحلف على أطراف الدلتا ..

فى أثناء أحاديثى مع الجنود انقدت الى الاعتقاد من غير قصد أن الفيلد مارشال « رومل » الذى قاد القوات الالمانية فى افريقيا منذ أول وصولها فى شهر فبراير عام ١٩٤١ كان مسيطراً على ميدان المعركة ولقد حصل على شهرة عظيمة وليس هنالك أدنى شك فى أن الفيلد مارشال كان أكفاً قائد فى المعركة وضابطاً حاذقاً فى ادارة قوة مستقلة مثل الفيلق الافريقى ولم يكن من المناسب فى ذلك الحين أن نشرح حسناته ونشيد بانتصاراته ، فى الواقع انه كان عدواً شهماً جداً فهمت أنه حينما كان يستولى على الجرحى من الأسرى كان يزورهم فى المستشفيات ويشى على شجاعتهم وما قاموا به من بطولات وهذا ماثبت أسطورة « رومل » وانتشرت هذه الاسطورة بشكل واسع قوى الاعتقاد بأن الفيلق الافريقى لا يغلب ، وقد ساعد على تقوية هذا الاعتقاد الاغنية التى كان يذيعها الالمان من الاغاني الخادعة كأغاني « ليلى مارلين » التى تقوى الحنين الى الوطن وتضعف عزم الجيش على القتال ، والآن مع اهتمام رئيس الحكومة بالحاجة الى البدء من جديد والقيام بأعمال عنيفة ، تبدد هذا الاعياء والبوضع المعلق وأصبح بالامكان تقليل الفرص لخضوع الافراد الى مايشابه أغنية ليلى مارلين .

كان أحد الاشياء الرئيسية التى أثارت انتباهى فى القاهرة هو كثرة القطاعات فيها التى كان يجب أن تكون فى الصحراء ، كانت جميع فروع قيادة الشرق الاوسط تسكن فى بيوت المدينة ولم يخطر ببالى قطعا أن أجند أركان عمليات قيادات يسكنون فى مدينة فى أثناء الحرب وخصوصاً مدينة مثل القاهرة بمطاعمها ونواديها ومعالمها وملاهيها المتنوعة جميعهم كانوا متخلفين عن ميدان المعركة والسبب الذى يستندون اليه بعيدين عن القطاعات المقاتلة تعيش فى أوضاع بسيطة للغاية وليكونوا بعيدين عن خطر ميدان المعركة ان البعض يشعرون بالحقيقة وهى أن قادتهم يعيشون حياة نعيم أو ان النعيم فى تناول أيديهم .

أنتى أنذكر حينما كنت من جنود الخط الامامى فى الحرب العالمية الأولى فى كتيبة الحرس الايرلندى ان قادتنا العظام وأركانهم كانوا يعيشون فى القصور الفخمة فى فرنسا وبلجيكا وليس لديهم الا معلومات هزيلة عن الحالة التى يعيش فيها جنودهم فى الجبهات ..

على القائد أن يتثبت من ان قطاعاته تراه وتعرفه هو نفسه وأن يشعر انهم يهتمون به من كل قلوبهم لكننى فى أثناء خدماتى كجندى فى كتيبة من سنة ١٩١٤ - ١٩١٨ لم أشاهد أى قائد أعلى من قائدلوانى حضر لزيارة القطاع أو الخط الامامى وطبعاً كان هنالك ضباط صغار معظوظون يرافقون تلك القيادات .

الذى حدث عنسد تسلمى لقيادة الشرق الاوسط هو اننى أمرت شخصيات معينة من أركان العمليات والادارة فى قيادتى بأن يذهبوا الى الصحراء الغربية وقد نصبت الخيام وبنيت الاكواخ غسرى الاهرامات وأقاموا فيها وأبقيت بعض رجال الخدمات الادارية الكبرى للتعامل مع الدوائر الحكومية ومصلحة سكك الحديد والمستشفيات وللإشراف على القواعد الادارية .. أقمنا فى معسكر « مينا » وصرنا نشعر بوجودنا بالحالة نفسها التى يقاتل بها جنودنا بعد أن ابتعدنا عن حالة الاسترخاء فى القاهرة وهنا كانت بداية الطريق المعروف بطريق الصحراء التى تصلنا بالخطوط الامامية .

كانت تبدو على المعسكر حالة البساطة ، بعض الخيام المخروطية حفر لها على عمق قدمين اثنتين أو ثلاث أقدام ونصبت فى الرمال وبها بعض القطع البسيطة من الاثاث والاعطية العسكرية وأوانى الغسيل وبعض البسط لفرش الارض وأقامت جماعة الهندسة كوخاً صغيراً من الحجارة لاستعماله للطبخ وأقامت قيادة امامية خفيفة على مقربة من قيادة الجيش الثامن لآكون على اتصال معه ومع قائد سلاح الطيران الذى يعسكر بجواره كما كان سلفى يقيم مثل هذه القيادة وكانت هذه القيادة تضم مطعماً وبعض الخيام مع أجهزة اللاسلكى اللازمة وبعض وسائل النقل وبهذه الصورة صرت أنا وضباط أركانى نتمكن من زيارة الخطوط الامامية ونظل على اتصال دائم مع قيادة الجيش الثامن من غير أن نشغل عليهم .. كنت وضباط أركانى نستعمل هذا المعسكر بصورة دائمة حتى نهاية الحرب وكان يسمى معسكر « كالدون » وهو اسم بيتى فى أيرلندة .

هكذا أقمت قيادتى الجديدة فى منتصف أغسطس عام ١٩٤٢ بعد وصولى للقاهرة ، والحقيقة أن القيادة السابقة قامت بعمل مدهش لوقف

تقدم العدو على محور العلمين ولكن كان من الضروري القيام بعمل جديد كلياً وكان لابد من إيجاد قائد جديد للجيش الثامن يقابل قوات رومل وهكذا تم الوصول لتعيين الجنرال الذي حصل بسرعة على ثقة الجيش وعطفه . . كانت أول مفايلتي لـ «مونتجومري» حينما جاء الى كلية الأركان في كامبرلي عام ١٩٢٦ كمدرس لفرع التكتيك الحربي وكنت أنا تلميذا في السنة الثانية هناك . . .

وفي المرة الثانية حينما كان مدرسا في كلية أركان «كوتيا» بالهند (الآن في باكستان بعد تقسيم الهند) وقد أحضر تلاميذه الى الحدود الشمالية الغربية للهند ليطلعهم على العمليات الحربية التي كنا نقوم بها ضد القبائل على حدود أفغانستان . لم أقابله بعدها حتى بداية الحرب العالمية الثانية حينما كان القائد الماهر النشيط للفرقة الثالثة التي كانت على يساري وأنا أقود الفرقة الأولى في فرنسا . ليس من العدل أن يقال عنه انه حاد الطبع لكنه كان يحب الاصرار دائما على أن طريقته هي الطريقة الوحيدة في جميع تقديراته .

وحينما تسلمت قيادة جنوب إنجلترا عام ١٩٤٠ وجدت أن فيلقه تحت قيادتي كان رائعا وقائدا حازما يهتم كثيرا بالكفاءة الجسمانية ومع هذا لا أستطيع أن أنكر انه انسان ليس من السهل التعامل معه وعلى سبيل المثال كانت تصدر أوامر ادارية من قبل أركاني وكان يعترض عليها أحيانا وبمعنى آخر كان «مونتي» يريد الاستقلال الكامل في القيادة وأن يعمل ما يريد ومع هذا لم تحدث مشاكل رئيسية معه كنتيجة لهذه الازعاجات البسيطة وكانت تصرفاته وآراؤه معقولة .

أخبرني أيزنهاور ببعض ما حدث له مع مونتي مما يؤكد ما ذكرت لقد أصدر أركان أيزنهاور أمرا تجاهله مونتي أو رفض تنفيذه ولما علم أيزنهاور سأل قائلا هل سبق لك أن نفذت أمرا فأجاب مونتي اذا لم أحبه فأنني أذهب في عدم اطاعته الى أبعد الحدود وأحاول المراوغة والتملص وانقذه حينما لا أتمكن من الحصول على ما أريد . أن مونتي هو من أولئك الناس الذين يحبون العمل بطرقهم الخاصة .

من الملاحظ أنه كان موثوقا به من قبل الفيلد مارشال «الن بروك» وانه كان يحميه أحيانا من عصبية رئيس الحكومة على حين أنه هو نفسه لا يعترض على أعماله .

أذكر انه في المراحل الأخيرة من حرب شمال افريقيا وكان ونستون معنا في أحد الايام قال لي وهو ينظر بطرف عينه لمونتي «مونتي مشغول»

قال هذا بلهجة ساخرة - في أثناء معارك الصحراء الغربية لبس مونتي طاقية « يريه » سوداء من تلك التي يستعملها سلاح الدروع وعليها شعار الدروع وشعار المشاة معا وحينما اعترض الملك جورج الخامس على هذا اللباس غير الرسمي أجاب « مونتي » بأنه لم يقصد الدعاية لنفسه ولكن لتكون هذه علامة مميزة له حتى تعرفه القطاعات حينما يجول بينهم في الخط الامامي ..

ومونتجيمري مدرب وقائد قطاعات من الدرجة الاولى في ميدان المعركة وسليم الذوق من الناحية التكتيكية ويعرف كيف يكسب احترام رجاله له ولديه مقدرة كبيرة على رفع المعنويات وهو يفتخر بذلك بحق لم يهزم في أى معركة بعد أن ربح معركة العلمين والحقيقة انه كان حذرا ومتريفا وغير مستعد للمجازفة التي قد تعرضه لهزيمة ولذلك كان مترددا في اغتنام الفرص وقد قيل الكثير عن شخصيته حين استعراض هذا المجال .

والحقيقة اننا لم نربح معركة رئيسية واحدة حتى اكتوبر عام ١٩٤٢ في شمال افريقيا ما عدا بعض عمليات ارش ويفل .. ضد الايطاليين وبعض الانتصارات الصغيرة المحلية على خطوط الاقتراب من الصحراء الغربية .

ان مونتي له شخصية محببة وكنت احبه أكثر حينما اكون معه ومع هذا فان عليه مآخذا مهما وهو أنه ينسب كل الفضل في انتصاراته العظيمة الى شخصه كقائد، ان مركزه يمكن أن يكون أكبر لو أنه أعطى بعض الفضل لأولئك الذين جعلوا بعض النصر ممكنا .. وكذلك فان من قاموا بمساندتهم ومؤازرتهم اداريا يستحقون بعض الفضل ، اعتقد انه كان يعيش وحيدا بأفكار ذئب طموح وصعب وهو لا يحب مخالطة الناس ، ولو ان زوجته كانت على قيد الحياة لجعله تأثيرها عليه أكثر انسانية ، ولكن حينما فقد زوجته بهذا الشكل الفاجع انكمش على نفسه وكرس حياته لمهنته وأذكر قوله مرة ان الانسان يحب مرة واحدة والآن انتهى ذلك بالنسبة الى ..

انه لم يكسب الكثير من الاصدقاء الحميمين واعتقد ان هذا واجع لحياته غير المستقرة هذا وكان قد سافر عدة مرات في واجبات سياسية لمختلف البلدان والطرق السياسية لا تناسبه مطلقا اننى انا نفسى مدين « لمونتي » كما أننا جميعا مدينون له ..

الجيش

الثامن

الجديد

انتخبت الجنرال « ماك كريرى » كرئيس أركان لى وكان فى حينها ميجر جنرال فى سلاح الدروع الملكى ولهذا هاجمنى الجنرال «أوكنلك» بعنف لاننى لم أتعلم شخصا كان قد عينه ، أن ماك كريرى كان رئيس أركانى حينما كنت قائدا للفرقة الاولى فى بداية الحرب وكان أحد الضباط النادرين الذين يصلحون كأركان أو قادة فى الميدان كنت وایاه نرى المشاكل العسكرية بعين واحدة وبالإضافة الى ذلك كان صديقى الموثوق به والزميل الذى كانت نصائحه الحكيمة تعنى الشئ الكثير بالنسبة الى وأخيرا فى ايطاليا خلف مونتهجرى فى قيادة الجيش الثامن وقاده بنجاح وقد أثبتت الحوادث ان انتخابى له كان فى محله .. كان ماك كريرى اختصاصيا فى حرب الدروع وقد أرسلته وزارة الحرب الى الشرق الاوسط فى ربيع عام ١٩٤٢ على أساس انه من المتوقع أن يتغلب على التكتيك الذى كان يستعمله الجيش الالماني والذى حير الجيش الثامن وعلى أية حال فانه لم يستشر من قيادة الشرق الاوسط فى المستويات العليا كما كان مفروضا وكان قد صدر أمر نقله بسبب معارضته الاقتراحات الاخيرة حول إعادة تنظيم الجيش الثامن ، واقتراح إعادة التنظيم كان يتضمن أن على كل فرقة أن تشكل رتلين أو ثلاثة أرتال من المدفعية تحميهم الدبابات والمشاة المحمولة وعلى هذه الارتال أن تندفع للامام حينما تحدد لها مواقع العدو وتصب عليه قذائف مدفعتها الثقيلة ثم تتحرك قبل أن يتمكن العدو من مهاجمتها ..

أصر « ماك كريرى » على وجهة نظره ورفض تأييد هذا الاقتراح لتعارضه مع تنظيم الدروع ، وحينما حضرت للقاهرة لتسلم قيادة الشرق الاوسط وجدته وحيدا بغرفته ينتظر السفر الى انجلترا وقد سررت لمشاهدته فى الوقت المناسب وانقاذه من هذا المأزق .

كانت مقابلتى مع « أوكنلك » سارة وقد سبق أن كنت معه على

الحدود الشمالية الغربية للهند قبل الحرب حين لمع اسمه على أثر نجاح الحملة التأديبية التي قادها ضد رجال القبائل .

لا أتذكر أننا تباحثنا في قضايا كبيرة في هذه المقابلة لسكنى أذكر أنه كان مصرا على بقاء الجيش الثامن كما هو . .

في أية مناسبة كهذه وحين يشعر الانسان بأنه أرسل ليأتى بشيء جديد فإن المناقشة في خطط المستقبل التي كان قد وضعها الاركان السابقون قد تسبب الحرج ولذلك لم أفتح باب المناقشة في هذا الموضوع ولما قابلت السفير السير « مايلز لامبسون » (الآن اللورد كليرن) قال لي أنا هنا من أجل خدمتكم أيها الرجال العسكريون وسأعمل كل ما يمكن لأحافظ على قاعدتكم وأساعدكم بأية طريقة ممكنة مع المصريين ، كانت ايماءة قدرتها له وقد وضعت ثقتي الكاملة فيه منذ ذلك اليوم . .

ولما تسلمت القيادة كان واضحا ان مركز العلمين هو آخر خط في دفاعنا عن الدلتا وبدونه يصبح الجيش الثامن عاجزا عن القيام بأية عملية تعرضية . لقد عرّف بشكل عام أن الجيش سيتراجع مرة ثانية اذا قضت بذلك الضرورة تمشيا مع نظرية الاحتفاظ بالجيش سالما وفي ذلك الوقت كانت موانئ الشرق الاوسط تفرغ أكثر من ٤٠٠ ألف طن من التجهيزات العسكرية كل شهر وكان نحو ٣٠٠ ألف جندي ونصف مليون مدني يعملون في الخدمات الخلفية وكان كل الحديث يدور حول الدفاع عن الدلتا التي تمت جميع هذه الاستعدادات من أجلها من قبل سلفي ، والتي وجدتها غير منطقية لانه بضياع العلمين تصبح الدلتا غير قابلة للدفاع وتصبح جميع التحضيرات التي أجريت للدفاع عنها عديمة الفائدة . وحتى اذا كان الانسحاب من العلمين مقدمة لانسحاب عام شرقا الى فلسطين بالقسم الاكبر من القوات وجنوبا الى اعالي وادي النيل بالباقي منها ، فان مثل هذا الانسحاب لا ترجى منه أية فائدة . وبالاختصار فان الجيش الثامن بدون قاعدة قوية ومحمية سيفقد صفته كجيش وأبعد من هذا فان الانعكاس السياسي لمثل هذه الحركة على المصريين وعلى جميع سكان الشرق الاوسط سيكون عميق الأثر ، ان الجندي الذي أجبر على التراجع من غير أن يرتكب أخطاء شخصية يفقد الثقة في قائده الاعلى وان انسحابه عدة مرات بالتتابع يجعل عملية التراجع غير مرغوبة عنده ولكنها النتيجة الطبيعية للمعركة .

الخطوة الاولى التي قمت بها للمحافظة على المعنويات كانت انني وضعت القواعد الرئيسية لكي تكون واضحة لجميع الرتب وهي انه لم يبق هنالك أمل في أي انسحاب واننا سنحارب معركتنا القادمة على الارض

التي نقف عليها . وقد وافق الجنرال مونتهجرى موافقة تامة على هذه السياسة ونقلها لاركان قيادة الجيش الثامن في اجتماع عقد في مساء اليوم الثاني لوصوله ثم أرسلتها اليه كتوجيه مكتوب حينما استلمت قيادة الشرق الاوسط رسميا ، لقد أكد مونتهجرى حين تسلم عمله انتهاج هذه السياسة وأخبر مستمعيه بأنه أمر بإحراق المعلومات والاوراق المتعلقة بخطط الانسحاب وان الدفاع عن الدلتا لا يعنى شيئا بالنسبة اليه وان جميع الموارد التي وصلت لتستعمل في الدفاع عن الدلتا يجب أن تستعمل لتقوية مراكز الجيش الثامن الحالية ولما ذهب للخط الامامي أعاد جميع وسائل النقل التي كانت معدة لانسحاب محتمل ولم يبق لدى الجنود أدنى شك في أن القيادة الجديدة تنوى العمل .

كانت المرحلة الثانية إعادة تنظيم الجيش الثامن وقد أخذ «مونتي» على عاتقه هذه المسؤولية بكل ثقة بالنفس ولم تعد كلمته مجموعات القتال تذكر حتى ولا للتعبير أو الإشارة والفرق التي كانت قد قسمت الى أرتال (جوك) أعيد تنظيمها لتقاتل كفرق وعمليات اضرب واهرب قد انتهت وبدأ تنفيذ برامج تدريب شديدة وأنشئ مبدئيا فيلق احتياطي من فرق مدرعة ووحدات جديدة من دبابات الشرمين التي وصلت حديثا لميسدان المعركة وبالإضافة الى ذلك وصلت كميات كبيرة من المدفعية والعتاد وقد وصلنا لمرحلة التكافؤ مع الالمان والاطليان مع تفوق في المهمات العسكرية ، كان «مونتي» مشغولا في التخطيط لمعركة العلمين وكان من المقرر أن تسبقها معركة دفاعية في علم حلفا .

والخطة التي سجلتها في مذكراتي كانت هي التمسك بكل قوة ممكنة بالمنطقة الواقعة بين البحر ومرتفع «الرديسات» لتهديد أى تقدم يمكن أن يقوم به العدو جنوبى المرتفع من منطقة دفاع مرتفع حلفا المجهزة بشكل قوى .

على مسافة عشرين ميلا جنوبى «علم حلفا» وحيث يكون عرض الجبهة هناك نحو أربعين ميلا يقع مستنقع يعرف «بمنخفض القطارة» واجتيازه غير ممكن .

من الواضح لكل عسكري مجرب انه في حالة السيطرة القوية على المنطقة الواقعة بين البحر ومرتفع الرديسات فان عدوا قادما من الغرب لا يمكن أن يتقدم الا في المنطقة الواقعة بين «علم حلفا» والمنخفض وان مثل هذا التقدم محفوف بمخاطر عظيمة في حين تبقى القوات الدفاعية المتمركزة على المرتفع وفي سفوحه في حالة سليمة وقوية . .

عرفت من تقارير الاستخبارات ومن نتائج الكشف الذى أجرته فى المنطقة أن مرتفع علم حلفا كان محصنا من قبل سلفى بالاسلاك الشائكة ومجهزا بحقول الألغام والمراكز الدفاعية منذ عام ١٩٤٢ ولم يبق عندي شك بأن هذه الخطة كانت أيضا واضحة لسلفى ومن المتيقن انها كانت واضحة «لمونتى» قائد الجيش الثامن الجديد الذى تسلم الموقع الدفاعى فى العلمين منذ نحو من أسبوعين .

لقد جرت مناقشات حول ما اذا كان مونتى سيتبنى الخطة التى وضعها سلفه والتى كان موعده بدؤها قريبا ، انا لا أعتقد أن مونتى اهتم يوما بأفكار الآخرين أو بما يخططونه عن كيفية ادارة الحرب فى الصحراء وفى محادثاتي مع الجنرال أوكنلوك قبل تسلمى القيادة لم تكن هنالك أى اشارة تدل على أن هنالك خطة موضوعة لمعركة « علم حلفا » تشابه تلك التى جرى تطبيقها عمليا وسأذكر هنا ملاحظة للمؤرخين العسكريين الذين يتشددون فى فحص نصوص المذكرات العسكرية والى الذين وجهوا اهتمامهم الى الفقرة التى ذكرتها حول ما يتعلق بالخطة ، أعود وأكرر انها خطة وضعت بقصد الاستيلاء على مرتفع وحيد يعتبر مفتاحا للجهة ولا يحتاج الى اهتمام كبير فى تقدير الموقف العسكرى ، لهذا قلت ان الخطة أوجدت نفسها لانها واضحة وليس لها بديل ، مرتفع واحد يسيطر على المنطقة ولا مناص من الاستيلاء عليه وقلت أن العملية تمت أولا وأخيرا بمعرفة مونتجمرى .

ان هذه الخطة قد تبناها مونتجمرى وتم تلخيصها بملحق أضيف الى المذكرات الحربية الخاصة بالشرق الاوسط بين عامي ١٩٤١ و ١٩٤٢ وسمى هذا الملحق (تقرير الموقف الحربى فى الصحراء الغربية) وأرخ فى يوم ٢٧ من يوليو ١٩٤٢ .

تقدير الموقف الحربى فى الصحراء الغربية وضع فى مذكرة لا تتجاوز ٤٠٠ كلمة قبل تسلم مونتجمرى للقيادة وأضيف ملحق مونتجمرى المتضمن الاستيلاء على «علم حلفا» لهذه المذكرة .

وأهم من هذا انه لم يرد أى ذكر لتقدير الموقف المذكور للملحق الذى أضيف اليه فى الخطة التى صودق عليها وبدلا منها يقرأ الإنسان فى مذكرات الحرب ان الطريق التى اتبعت فى الدفاع هى المرونة والاستعداد للحركة والتحول من الدفاع الى الهجوم . وهذا ما حصل فعلا فى المعركة التى قادها « مونتجمرى » .

لقد ذكر فى متن المذكرة الحربية ان الدفاع الذى تحول الى هجوم

فى خلال شهر يوليو كان مبنيا على خطة الدفاع فى موقع العلمين بوساطة تحضير مراكز قوية فى المواقع التى تعتبر مفتاح المنطقة الدفاعية وهى المرتفعات الثلاثة الممتدة من الشرق الى الغرب وكانت قد بنيت سلسلة من النقاط القوية على هذه المرتفعات فى مدى مدفعية كلا الجانبين وذلك للاحتفاظ بهذه المراكز وعدم تسليمها للعدو .

لقد صممت هذه المراكز لاستيعاب حاميات تتألف من فوجين من المشاة وكتيبة مدفعية عيار ٢٥ رطلا على أن تكون المدافع وحرسها اللازم من المشاة محمولة على العجلات وكان على جميع القوات المدرعة أن تبقى خفيفة الحركة لتصب نيرانها على العدو أينما ظهر مستعملة المراكز المحصنة كقواعد للمراقبة والمناورة .

كان جوهر الخطة هو المرونة وخفة الحركة والاستفادة الى الحد الأقصى من نيران المدفعية ، وتمتد المنطقة الدفاعية الى مسافة ثلاثين ميلا فى العمق وراء خطوطنا الامامية واذا اراد العدو أن يلتف الى جبهة برج العرب فسوف تتصدى له قواتنا المدرعة الخفيفة الحركة ومجموعات المدفعية المتحركة .

هنا يظهر ان هذه الطريقة الدفاعية المذكورة ليست مماثلة لتلك المعركة التى خاضها مونتجمرى ولم توضع أية تقويات على مرتفع « علم حلفا » مفتاح معركة مونتجمرى ويجب أن يلاحظ أن جميع الاسلحة المدرعة - التى كانت من المفروض أن يحتفظ بها خفيفة الحركة لتهاجم العدو بنيرانها فى أى مكان يمكن أن يظهر فيه بحسب الخطة - لم تكن بالفعل كذلك وان مونتجمرى ذكر عن سياسته فى هذه الناحية انه سيتجنب ايقاع دروعه فى أى فخ ينصبه رومل .

أما خطة «مونتجمرى» فكانت كما يلي :

الحفر بعق الى قطاعات اللواء المدرع « ٢٢ » فى سفح مرتفع « علم حلفا » فى حين يحتفظ بجناحه الجنوبي خفيف الحركة وكان هذا اللواء يتمرن على نظام متأرجع من المناورات المعادة قبل أن يتسلم « مونتجمرى » قيادة الجيش الثامن ولقد جمع فى هذا اللواء اثنتان وتسعون دبابة حديثة من مجموع المائة والاربع والستين دبابة التى كانت فى الخطوط الامامية وهى تحمل «مدفع ٧٥ مم وسميت باسم E.L.H أى آخر أمل مصر لكنها كانت أقل كفاية من البانزر الجديدة (ماركة ٤) التى تحمل «مدفع ٧٥ مم » من العيار الطويل .

ان وجود مثل هذه الدبابات يحتم على الدبابات الانجليزية ألا تشترك معها فى قتال مفتوح والحقيقة ان هذا ما جعل قائد اللواء المدرع (٢٢) يظل فى حالة دفاعية فى أثناء المعركة وان يرفض جميع الطلبات التى وجهت اليه لتعقب الالمان حينما بدأت أرتالهم تتحرك للغرب ..

لما تسلمت القيادة يوم ١٥ من أغسطس وبناء على طلب « مونتي » أرسلت الفرقة (٤) لتحمل المرتفع كمركز خلفى وقد أمرت أن تحصن المراكز على المرتفع لتصل الى أقصى قوة ممكنة كمركز دفاعى هذا مع أن القوة الفعالة هى اللواء المدرع السالف الذكر ..

والحقيقة ان مركز « علم حلفا » صار الآن أكثر من مفتاح خيالى فى نظام دفاع العلمين .

وحينما بدأ « رومل » تقدمه فى آخر يوم من أغسطس رفض « مونتي » الاغراء فى ترك دفاعه الثابت على « علم حلفا » ولم ينس الجنرال « هوروكس » قائد الفيلق الثالث عشر الذى واجه ثقل المعركة تحذير « مونتي » له فى آخر لحظة قائلا « تذكر يا هوروكس انه لن يصيبك أذى . ان رومل سيتراجع حالا » وبعد عراك عنيف دام أربعة أيام جنوبى المرتفع كسب العدو أربعة أو خمسة أميال من الصحراء ولما نشبت المعركة النهائية كانت الكلمة الأخيرة للجنرال « هوروكس » فى الساعة ١٧٣٠ قامت فرقنا (البانزر ١٥ و ٢١) بهجوم شامل على اللواء (٢٢) وكان هذا مفتاح المعركة كليا .. هل سيتمكن الالمان من اختراق هذا الموقع ؟ ..

حين بدأت الشمس فى الغروب بدأت الفرق الالمانية بالانسحاب بسبب الليل وانتهت الازمة فى ذلك اليوم نفسه ..

كانت خسائر الفيلق الافريقى فادحة ولم يكن هناك وجه للمقارنة بين خسائر الطرفين ..

ان كل عسكري يطلع على مخطط المعركة والطريق التى ادارها بها « مونتي » لابد أن يتساءل لماذا رفض مونتي « تحريك دروعه من مرتفع « علم حلفا » غربا لافساد هجومهم وقطع مواصلاتهم وبقي مصرا على البقاء فى وضعية الدفاع الثابت ؟ ..

والجواب على هذا السؤال هو أن الاطلاع على مذكرات المعركة لا يمكن أن يصور حالة التشاؤم والخوف من التورط ولا التهيج والغرور فى أثناء احتدام المعركة فى الصحراء الغربية ومن جهة أخرى فان استراتيجية الحلفاء فى البحر المتوسط لم تكن تسمح بوجه عام باعطاء

اي فرصة قد تعرض الموقف العام للخطر مما يؤثر على نتائج المعركة الرئيسية المنتظرة ..

فى رأى أن مونتى ادار هذه المعركة بكل مهارة وحذر كما تطلبه الموقف ، كانت قواتنا فى طور البناء واعادة التنظيم والتدريب واعادة التسليح بمهمات أفضل تحت اشراف قائد جديد استعدادا للمعركة الرئيسية ، لقد صمم « رومل » هجومه هذا على أساس اعاقه هذه الاستعدادات ولهذا فأننى أعتقد انه كان من عين الصواب الوقوف فى « علم حلفا » وعدم التماهى فى المعركة فى حين نستعد لنصبح مستعدين لتوجيه الضربة القاصمة فى العلمين ..

ان « علم حلفا » كان نقطة جاذبة من تصميم الطبيعة لوقف أى هجوم معاد خلف خطوطنا متجها الى الشمال ، ولأجل صرف أفكار « رومل » عن اجراء حركة تطويق واسعة من الجنوب واعطائه فكرة خاطئة ومضللة ثم تخطيط خريطة مغلوبة لاراضى الصحراء من الجهة الجنوبية تظهر عدم صلاحية الارض للمسير . رمال ثقيلة جدا تجعل سير الدبابات مستحيلا وهذه الخريطة أرسلت فى سيارة مدرعة تعطلت بين خطوط القتال بعد ان أطلقت عليها النار وهرب رجالها .

وكما قال الجنرال « فون توما » الذى قاد الفيلق الافريقى وأسر فيما بعد أن « رومل » كان يعتزم القيام بعملية تطويق واسعة ولكنه بدل خطته الى عملية أقصر بعد أن اعتقد ان حسن الحظ قاد تلك الخريطة المزيفة اليه .

ومثل جميع القصص التى تجعلها المصادفات تقترب من الاساطير وقعت هذه القصة بالذات تحت نقد الباحثين والمعلقين ، لقد تمت مقابلات مع بعض القادة الالمان المعنيين الذين اشتركوا فى المعركة بعد أن عادوا من الأسر بعد بضع سنين من الحادث ولم يكن اعترافهم بأنهم فعلوا مفاجأة لأحد ومع هذا فان الجنرال توما كان فى الجبهة الروسية فى اثناء الحادثة واعتقد انه عرف القصة الحقيقية حينما تسلم قيادة الفيلق الافريقى فيما بعد وبلغته قيادته بالحادث أو انه وجد هذه المعلومات مدونة فى مذكرات الحرب واطلع عليها .

ان عملية علم حلفا أضاعت علينا أسبوعا من الوقت وكانت خسائرنا طفيفة اذا قورنت بخسائر العدو كما ان اعادة التنظيم والاستقرار ومعاودة الاستعداد للمعركة الرئيسية استغرق أسبوعا ولقد كنت أعتقد بوجوب اعطاء الجيش الثامن كل الوقت الضرورى الذى يحتاجه للتدريب

واستيعاب الامدادات من الرجال والاسلحة ولهذا قررت الانتظار لاكمال هذه التحضيرات قبل البدء في معركة العلمين .

كان توقيت المعركة يتعلق بمراحل القمر والخطّة تقضى بقيام موجات من المشاة بالهجوم ضد نقاط دفاع محصنة تستولى على نقاط من حقول الغام العدو وتفتح بها فجوات لتمر منها الدروع وكان يلزمنا هجوم ليلي ولكي يتمكن المشاة من رفع الغام بسرعة واتقان فانهم يحتاجون الى ضوء قمر جيد وابدأ الكامل سيكون يوم ٢٤ من اكتوبر وقررت بالاتفاق مع «مونتى» ان يكون يوم ٢٣ من اكتوبر موعدا لبدء المعركة وقمت باجراء كشف عام على الخطوط الامامية بسيارتى وتباحثت مع مونتى فى خطة الهجوم فى جميع احتمالاتها وامكانياتها وكانت المفاضلة بين طريقتين : هجوم فى الجنوب حيث كانت استعدادات العدو الدفاعية تقريبا اضعف ثم تحويله بطريقة فنية الى عملية تطويق او هجوم مواجه فى الشمال حيث دفاع العدو اقوى ولكن نتائج النجاح يكون لها اثر اكبر ، وكانت الخطة التى قدمها مونتى الى اخيرا هى القيام بالهجوم الرئيسى فى الشمال مع هجوم ثانوى فى الجنوب الخديعة ولتثبيت العدو فى هذا انقسم من الجبهة والتوغّل على طول الساحل الذى سيعزل العدو عن مواصلاته ويجعل قواته فى الجنوب تواجه خطر العزل ويمكن تشبيهه جبهة العدو بـ «سبب» معلق من حافته الشمالية اذا دفعت من حافته الحالية فانه يتأرجح ويمود لطبيعته ولكن اذا دفعته بشدة عاصفة فان حافته قد تفلت ويفتح على مصراعيه .

ملاحظاتى

عن العلمين

لقد غلب «رومل» فى العلمين ولكن لم يقض عليه «العلمين» كانت نصرا حاسما بالنسبة لنا لكنه كان نصرا غير كامل ، ومن السهل أن تتطلع للخلف بعد ثمانية عشر عاما ونعتقد أن تدمير العدو كان ممكنا لو انه تم التوسع أكثر فى المعركة بعد عملية التوغل ولكن دعنا نتذكر حقائق ذلك الظرف . ان « مونتي » قد مارس عمليا قيادة كبرى لأول مرة « كان جديدا على الصحراء » كان يحارب عقلية عسكرية عظمى فى « رومل » الذى كانت قطاعاته معتادة على الصحراء ونجح هو واياهم فى كسب عدة معارك فى حين كان الجيش الثامن قد شكل حديثا وأعطيت له تجهيزات تقل جودة ، عن تلك التى مع قوات المحور ، وكان أكثر أفراد تعزيزاتنا يجهلون طبيعة الصحراء ومع ان استخباراتنا كانت جيدة الا أننا لم نكن نعرف بالضبط ما هو الجرح الذى يعالجه الألمان ، وفى المراحل الاخيرة حينما عرف قائد الجيش الثامن ماذا يمكن أن تعمل قطاعاته وماذا لا يمكنها أن تعمل وهكذا تمكن «مونتي» من تحمل مسئولية أكبر ومن محق الفيلق الافريقى . . ولكن يمكن أن يقال ان طريقته فى العمل لم تكن مستقرة . . من يدري ؟ يجب أن نتأمل ان شعاره « لا هزيمة » لم يكن خاليا من الحكمة وعلى ضوء ما فى الصحراء من الذى انتقده لانه كان حذرا جدا كان أحد أهدافه الرئيسية ألا يجازف فى النصر الذى أحرزه .

هنالك نقطة أخرى يجب النظر اليها بعين الاعتبار وهى ان القادة الانجليز حريصون جدا على أرواح رجالهم فنحن نحجم عن التضحية بأرواح رجالنا فى عمليات مغامرة وذلك لان لدينا القليل لنخوض بهم المعارك من جهة ومن جهة أخرى فان لدينا بعض العطف فى هذه الناحية اذا كان علينا أن نضيع أرواحا كثيرا ، فيجب أن نتثبت من أن الهدف يستحق هذه التضحية .

كانت ليلة ٢٣ من أكتوبر مقمرة صافية يضيئها قمر كامل وفى الساعة ٢١ر٤٠ فتحت جميع مدفعية الجيش الثامن - وعددها نحو الالف

من المدافع المتوسطة ومدافع الميدان - نيران مدافعها في وقت واحد ولمدة خمس عشرة دقيقة على مواقع بطاريات مدافع العدو المسجلة ، كان منظرا غريبا يذكر بمعارك الحرب العالمية الاولى كانت كثافة نيران المدفعية كافية لاسكات غالبية المدافع المعادية وفي الدقائق الخمس الاخيرة وفي الساعة ٢٢٠٠ تحولت نيران المدفعية الى نقاط العدو الامامية وبتوقيت معها تقدم رجال الفليقين ١٣ و ٤٠ وهكذا بدأت المعركة .

استغرقت هذه المعركة العظيمة أحد عشر يوما ، زرت قائد الجيش الثامن في قيادة عملياته في الصحراء في اليوم السابع (٢٩ من أكتوبر) ومعى ماك كيرى وجاءت لحظة المرحلة الاخيرة (المرحلة الحاسمة في العملية) وهى اقتحام الدروع لآخر مراكز دفاع الالمان المجهزة وهذه لم تكن مفاجأة حيث يصعب معرفة المكان الذى يجب أن يتم فيه الاقتحام بالضبط . . .

ان القول بأن الجيش الثامن لم يذهب الى الهجوم فى العلمين الا بعد أن أغرق فى تفوقه بالقوة يعتبر توهم تاريخيا وفى غير محله كانت المعركة كما نتصورها الآن ممزوجة بالخوف من النتائج - وفى صباح ٢٩ من أكتوبر كان الجيش الثامن قد احتاط بقوة تكفى فقط لآخر هجوم كبير وكان القرار الحيوى سيتقرر فى الاجتماع الذى حضره كل من «مونتى» ومكيري وأنا وفريدى جنجان رئيس اركان مونتى «واوليفرليزى» قائد الفيلق ٣٠ وأيد قائد الجيش الثامن اجراء الهجوم فى أقصى مايمكن شمالا لكن «مكيري» كخبير الدروع كان متشددا بأن الهجوم يجب أن يتم فى موقع الممر الذى سيفتحه المشاة فى جبهة العدو ولا جدال بالنسبة لى أن القرار كان هو مفتاح معركة العلمين وأن مونتى لم يكن مرتاحا لرأى رئيس اركانى كما سجل عليه بنفسه « تبديل خط اقتحام الدروع» وتمت الخطة بموجبه .

هذا وان مونتى اخبر ايزنهاور فيما بعد بأنه سوف لا يقبل نصيحة أى انسان كان فى ادارة معركته وقد تقيد بهذا القرار الذى كان من حسن الحظ مجموعة الجيش التى قادها فيما بعد فى شمال غربى أوروبا .

يمكن ان يجادل البعض فى ان خطة مونتى « ضعفت لان الدروع قد اخفقت فى اختراق المدرين الذين تقرر فتحهما ضمن حقول الالغام لانهما كانا محميين فى حجابات من مدافع مقاومة الدروع ولكن لا يمكن أن يقال عن شيء انه تقرر فى المعركة » .

انى أوافق على ان المهمة التى اسندت الى الدروع كانت خطيرة جدا فى اليوم الاول من المعركة وانه كان يجب قذف الهدفين بالقنابل فى

وقت واحد للمساعدة فى فتح الفجوتين وعلى أى حال فقد أمكن فتح فجوة واحدة فقط ، ولا توجد مشكلة حول مكان فتح الفجوة بالضبط ما دامت الخطة قد نفذت .

معركة عنيفة أثبتت لنفسها السيطرة على الخطة من غير أن تسيطر الخطة عليها . ان معركة العلمين كانت معركة رجال استعملت فيها أحدث أنواع الاسلحة ، كانت تشابه كثيرا فى أسلوبها معركة فرنسا فى الحرب العالمية الاولى مع فارق واحد كبير هو أن خسائر معركة العلمين كانت تزيد على الالف قليلا كل يوم ، فى حين كانت خسائر معركة « السلوم » فى يومها الاول فى يوليو ١٩١٦ نحو ستين الفا .

معركة العلمين كان لها هدف سياسى وهدف عسكرى وعلى أولئك الذين يتساءلون عما اذا كانت المعركة ضرورية أو غير ضرورية أن يعتبروا حقائق معينة - قبل بدء معركة العلمين بثلاثة أيام وصلتنى البرقية التالية من ونستون تشرشل :

تورش « عملية الانزال فى شمال افريقية » تسير بهدوء وفى الموعد المقرر لكن آمالنا ترتكز على المعركة التى ستخوضونها أنت ومونتى ، من المحتمل أن تكون هذه المعركة مفتاح المستقبل ..

كان الهدف القريب من معركة العلمين فى الحقيقة هو اقناع الفرنسيين فى الجزائر ومراكش بعدم معارضة الانزال وكان الهدف الاستراتيجى هو تطهير شواطئ شمال افريقيا لامكان فتح البحر المتوسط أمام أساطيلنا وتخليص مالطة من خطر المجاعة .. وفى الاستراتيجية الاوسع مجالا لاحتلال الارتباك والازعاج فى جنوبى أوروبا ..

وفى الحديث عن استراتيجيتنا الحربية فقد خضنا معركة العلمين لكى نربح نصرا حاسما على قوات المحور فى الصحراء الغربية ولنشدد عزيمة الروس وننهض بحلفائنا ونرهب أعداءنا ولنرفع المعنويات فى بلادنا وفيما وراء البحار ولنقنع أولئك الذين يراقبون الاحداث عن كثب بقوتنا ..

تم توقيت معركة العلمين بكل حذر لبلوغ هذه الاهداف وليس لمجرد الحصول على نصر عسكرى .

كنت خائفا قبل المعركة من انسحاب « رومل » الى مراكز دفاعية قوية فى مطروح أو السلوم لانه يمثل هذا العمل سيفرئس علينا اطالة

خطوط مواصلاتنا من القاهرة والاسكندرية في حين تكون قاعدته هو في «بنغازي» .. قريبة من مؤخرته ، كان اى انسحاب استراتيجي بهذا القصد سيقوى مركز المحور في شمالي افريقية لدرجة قصوى ، ولا أريد ان أقول اننا حينئذ سوف لا نتمكن من التغلب على الفليق الافريقي ، ولكن الموقف سيتطور غير انه لحسن حظنا ان «هتلر» لم يكن يؤمن بالانسحابات الاستراتيجية وأريد ان أقول أيضا اننا لم نحارب معركة العلمين ونربحها فان الفرنسيين سيعتقدون ان عملية « تورش » مجرد خداع ، كذلك فان الجيش الاول البريطاني والفيلق الحادي عشر الامريكي ماكان في امكانهما قطعا الاستيلاء على تونس وبنزرت لولا نجاح هذه العملية .

ومن جهة أخرى فان عملية « تورش » كانت عملية ازعاج مهمة الى مؤخرة رومل وقد وصفها رومل نفسه بقوله : « انها كانت بداية النهاية بالنسبة لجيشه » وعلى اى حال فان نجم « رومل » قد طال تألقه قبل الأفول وان الالمان استمروا يقاتلون بالعزيمة نفسها بعد ان فقدوا قاعدتهم الرئيسية في طرابلس .

ان معلوماتي في التاريخ العسكري وتجاربي الشخصية قد اقنعتني بأن الحرب لا تكسب في عمليات دفاعية وان النصر بعيد المنال الا في العمليات التعرضية الهجومية مع استعمال جميع الامكانيات وعلى هذا فان رومل قد تعرض لقوات مسلحة في كل « بوصة » اجتازها على طول طريق انسحابه ، هنالك نقطة أخرى للبحث لقد تقرر في محادثات الدار البيضاء في يناير سنة ١٩٤٣ ما يلي :

« بعد تطهير تونس تبدأ عمليات البحر المتوسط لاساطيلنا بغزو جزيرة صقلية والاستيلاء عليها وتقرر وضع الخطة لهذه العملية وتقرر في الوقت نفسه وجوب انتهاء حملة افريقيا في نحو منتصف شهر مايو لاعطائنا الفرصة لاعداد الموانئ التونسية وجعلها صالحة للعمل والا فان غزو صقلية سيؤجل الى شهر أغسطس بسبب سوء حالة الجو في هذه الفترة وخطورة استخدام البحر ، واو لم يكن تطبيق هذا الوقت سهلا ومع هذا فقد استولينا على « تونس » و « بنزرت » .. بسبب نجاح هذه العملية .

هكذا كانت نهاية معركة العلمين ومن غير هذا النصر عام ١٩٤٢ فان خطط الحلفاء الاستراتيجية لعام ١٩٤٣ كانت ستتجمد ولن يمكن القيام بأي عمل في جنوبي أوروبا في سبتمبر من العام نفسه ..

عملية

تورش

تشرشل كرجل استراتيجي :

قبل أن أسجل استسلام طرابلس الى الجيش الثامن يوم ٢٣ من يونيو ١٩٤٣ والتقدم الى تونس أريد أن أذكر شبيها عن حالة أو حالتين من استراتيجية ونستون تشرشل .

في اعتقادي أن نظرتة الى تطهير شواطئ شمال افريقية من جميع قوات العدو نظرة صحيحة تمكننا من فتح أساطيلنا البحرية الى الشرقيين الاوسط والاقصى واننا حينما نكون في مراكز غير متنازع عليها على طول سواحل شمال افريقية في جميع موانئها وامكانياتها ستكون في موقف يقض مضجع « هتلر » في أوروبا ونتمكن من ارغام الاعداء على توزيع قواتهم وتكون لدينا الافضلية في مهاجمتهم متى وأين نريد ؟ .

لقد تحمل ونستون تشرشل مسئولية عظمى لاحراز النصر في شمال افريقية في ارساله الدبابات من بريطانيا الى الشرق الاوسط في وقت كنا فيه في غاية الضعف في بلادنا وكنا نتوقع الغزو في أية لحظة .

كان قراره هذا عظيما من ناحية الاسلوب بل من ناحية وجهة النظر العسكرية الصافية فان استراتيجيية رئيس الحكومة العادية ابرزت نقاط ضعف معينة منها انه تجاهل مبدأ حشد القوة في المكان والزمان الحاسمين وعلى سبيل المثال فانه كان مهتما بشغف عظيم للاستيلاء على بعض أهداف ليست لها أهمية عسكرية مثل بعض الجزر اليونانية في بحر ايجه على أساس أن تكون حجر الزاوية في ادارة الحرب في المستقبل ، والحقيقة ان مثل هذه العمليات كانت تحملنا كثيرا من النفقات الادارية وتعطل كثيرا من الوحدات المقاتلة التي لا يمكن الاستغناء عنها الا بصعوبة .

يشتهر الانسان في مثل هذه الايام العصيبة انه كان يريد أي نصر على العدو ليطرحة أمام البرلمان ليس لاثبات حسن قيادته فقط ولكن بقصد رفع المعنويات أيضا ، لانه من المعروف انه في أثناء حربنا مع نابليون

ذهب « بت » يفتش عن الجزر التي يمكن أخذها بسهولة من الفرنسيين في البحر المتوسط بصرف النظر عن محتوياتها ومراكزها الاستراتيجية، اننا نحن العسكريين لا نرتاح لنشاط من هذا النوع .

ففي تقديرنا للموقف الحربي يعطى الاعتبار الاول للهدف وحين يتقرر تتجمع جميع الامكانيات للحصول عليه .

وفي ايامنا هذه حينما تتعرض جميع الامم لحروب الابدانة فانه من الواضح أن الاستراتيجية العسكرية ليست كافية ، ان الاستراتيجية يجب أن تضع في حسابها شعور ورغبات الناس المشغولين في الحرب ، ان معنوياتهم مهمة ان لم تكن حقائق قطعية ..

وعلى هذا الاساس فان افكار السياسيين ووجهات نظر العسكريين الصافية عن الاستراتيجية يجب أن توحد وأن يتم التنسيق والتوحيد بين رؤساء الاركان ورؤساء السياسة ، مثل هذا التنسيق لم يتم بسهولة في أثناء الحرب العالمية الماضية وقد سار هذا الترتيب بنجاح في النهاية ولكن ليس بدون دماء ودموع .

هل الجواب أن ندرب السياسيين في الاستراتيجية العسكرية وندرب العسكريين في السياسة الاستراتيجية ؟ لا .

دع كلا منهما يتدرب في حقله ودع الطرفين يجتمعان ليتفقا على احسن رأى على أى حال فان العسكريين بالنسبة لوضعنا الديموقراطى هم المرموسون لممثلى الشعب ويمكنهم أن يقدموا الارشادات والمشورة الى رؤسائهم السياسيين ..

التقدم الى

تونس

كان هدف الجيش الاول البريطاني « موانىء تونس » و « بنزرت » على مسافة ١٨٥٠ ميلا من العلمين ، وتم الانزال يوم ٨ من نوفمبر ، وجرى اول اقتحام للاستيلاء على الموانىء فى نهاية الشهر ، وبعدها بنحو أربعة شهور كان اول حركة تراجع للامريكيين عن ممر (قيسرين) فى شهر فبراير ، وكان الجيش الثامن خلال هذه المدة يخوض معارك قاسية فى بنى غازى وطرابلس بنجاح وتم احتلال طرابلس يوم ٢٣ من يناير ١٩٤٣ ، ولكن القوات الامريكية لم تدخل تونس وبنزرت حتى يوم ٧ من مايو ولم تكن لتدخلهما لولا مساعدة فرقتين ولواء من الحرس الملكى من الجيش الثامن .

ان المعارك القاسية التى أشرت اليها كانت معارك « مونتى » وليست معاركى ولم أكن أتمكن من زيارة خطوطه الامامية الا قليلا .

كانت قيادة الشرق الاوسط قد امتدت فى ذلك الوقت لتشمل فلسطين وشرق الاردن وسوريا والعراق والسودان واريتريا وفى نظرى ان « مونتى » أدار تلك المعارك بكفاية عظيمة والخرائط المرفقة توضح مجريات الامور .

واسجل هذه الملاحظة التى تدل على حسن الضبط والتنظيم واننى لم أقابل أى رجل من الجيش الثامن وأسمع منه أى تدمير أو انتقاد أو أى اشارة تدل على الضيق لان الجيش قد خفض وتوقف أخيرا عن العمل فى الحمامة .

اذا نظرنا الى الواجب الاساسى الذى أعطى للجيش الثامن نجد أنه نفذ وأصبح واجبه الآن هو مساعدة الجيش الاول الذى خيب الآمال وغاص فى عمليات جبلية تعيسة .

أما الجيش الثامن فقد قطع مسافة ألف وستمائة ميل خلال ستة أشهر وخاض معارك كانت جميعها ناجحة .

ان هذه المسافة تعادل تقديرا من لندن الى مسافة مائتي ميل وراء موسكو وهذه سرعة مذهشة حتى في مناطق مأهولة واجراؤها في الصحراء يستحق تقديرا أكبر وهذه الحركة بالصحراء تعكس أهمية كبرى على الخدمات الادارية .

احتلنا طرابلس بعد ثلاثة أشهر من بدء الهجوم ولم يهتم « رومل » للدفاع عنها بشسدة ، وطرابلس كانت دائما هي الهدف في عين جيش الصحراء منذ دخول مدرعاتنا الى حدود ليبيا في صباح يوم ١١ من يونيو سنة ١٩٤٠ وحيث أصبحت الصحراء الغربية في حكم التاريخ من ورائنا وبقيت أمامنا تونس التي تعتبر كأنها بلد أوروبية .

بعد احتلال طرابلس وتقدم الجيش الثامن الى جهة تونس زارنا المستر تشرشل ومعه السير « الن بروك » في مدينة طرابلس وشاهدنا القطعات الخفيفة وامضيا معي ليلتين خارج المدينة للجنوب على طريق المطار وحين مغادرتهما طرابلس الى لندن قال لي رئيس الحكومة صل لله الذي ساعدنا للوصول لهذه النتيجة وأرسل الى برقية تصلح للقراءة أمام البرلمان ، حينما أعود وأجعلها من نوع روائي ولذلك أبرقت اليه بعد عودته وذكرت كحقيقة ان مصر وبنغازي وليبيا وطرابلس جميعها قد ظهرت من قوات العدو والنسخة الحقيقية للبرقية محفوظة الآن في مكتبة الملكة في قلعة وندسور بنصها الحرفي التالي :

من الجنرال الكسندر الى رئيس الحكومة - سيدي - الأوامر التي أصدرتها الى يوم ١٠ من أغسطس كلها نفذت ، أعداء جلالتها مع جميع تجهيزاتهم انتهوا من مصر وبنغازي وليبيا وطرابلس وأنا في انتظار تعليماتك الاخيرة .

نزلت قوات الحلفاء على سواحل شمال افريقية يوم ٨ من نوفمبر عام ١٩٤٢ تنفيذا لعملية « تورش » في ثلاثة أماكن قسمان منها نزلا على شاطئ مراكش الغربي شمال وجنوب « الدار البيضاء » وفي « أوران » والقسم الثالث نزل في الجزائر . كانت القوات التي نزلت في مراكش قوات أمريكية وكذلك كانت القوات التي نزلت في الجزائر تحت القيادة الأمريكية وهي مؤلفة من مجموعة لواء بريطاني القصد منها أن تكون نواة للجيش الاول البريطاني وكانت بقيادة الجنرال « اندرش » كان على قيادة الجنرال أيزنهاور تنظيم هذه القواعد الثلاث وتنظيم الاتصال بينها وبعدها تدفع الجيش الاول شرقا للاستيلاء على تونس وبنزرت .

عارض الفرنسيون انزالنا مبدئيا ولكن الاميرال « دارلان » عاد

ووافق على وقف اطلاق النار يوم ١٠ من نوفمبر وأمر جميع قطعاته في شمال افريقية بالتوقف عن التعرض وعلى هذا فان المشاكل التي كان من المنتظر دوامها مع الفرنسيين انتهت في يومين مما مكن « أيزنهاور » من أن يوجه اهتمامه الى دفع الجيش الاول بأقصى سرعة في اتجاه تونس ولقد واجه الجيش الاول صعوبات كثيرة في أثناء تنقله شرقا ، وكانت المسافة من الجزائر الى تونس خمسمائة وستين ميلا يتخللها طريقان للعربات وطريق سكة حديد رديئة وأغلب الطرق في هذه الاراضي جبلية وكان الجيش في أثناء تقدمه مؤلفا من الفرقة ٧٨ فقط ثم عززت أخيرا بمجموعة كتيبة مدرعة وكتيبتين من الفدائيين وفوجين من المظليين .

كان قرار التقدم الى تونس صحيحا وجريئا وقد تم اسناده برا وبحرا وجوا وتم اقتحام تونس على مرحلتين الاولى نجحت يوم ٢٨ من نوفمبر اذ تمكنت القطعات من الوصول الى نقطة تبعد عن تونس اثني عشر ميلا وقد تأخر تنفيذ المرحلة الثانية وهي احتلال المدينة لان سلاحنا الجوي لم يكن قادرا على مساندة الهجوم بسبب كثرة الامطار التي جعلت جميع المطارات المؤقتة غير صالحة للاستعمال وكان علينا أن ننسحب الى مدينة (مجاز الباب) أو مخاضة المر كما يسمونها وهي تقع على نهر «مجرداء» العريض ولوقفها أهمية استراتيجية عظيمة .

ونهر « مجرداء » ينبع من الجبال في هذه المنطقة ويجرى في سهل تونس ضمن مضيق يشرف عليه جبل « احميرا » الذي صار معروفا لقطعاتنا وللتاريخ (بالموقف الطويل) وقد نصب الجسر ليكون بديلا عن المخاضة غربى تونس وتجدد اقتحام تونس يوم ٢٢ من ديسمبر وتم هجوم ناجح على جبل « احميرا » وفي هذه الاثناء هطل المطر غزيرا ولمدة ثلاثة أيام فسبب كثيرا من المصاعب وقد أرجىء الهجوم الا أن العدو عاد واستولى على « الموقف الطويل » يوم ٢٥ من ديسمبر وبدأت الآن مشكلة بناء قوات للقيام بالهجوم المضاد .

لم يكن القيام لهذا الهجوم ممكنا الا في الاسبوع الثالث من ابريل اذ كان العدو قد حرم من مواصلاته مع قواعده في صقلية وايطاليا وأمكن توجيه الضربة القاضية له وكانت العملية الرئيسية هي اقتحام موجه الى قلب تونس حيث أنها محور جميع مواصلات العدو وقاعدته الرئيسية في شمال افريقية وكانت أقرب طريق من مجاز الباب الى تونس وهي أنسب طريق للتقدم وكان هذا واضحا للعدو مثلما هو واضح لنا وكان علينا أن نضلل العدو عن الطريق الذي سنسلكه .

واستطعنا خداع العدو بوساطة قوات خفيفة أرسلناها على الطريق الذى اخترناه وأرسلنا قوات كبيرة الى مسافة أبعد جنوبا حيث تتجمع الطرق التى تؤدى الى سهل تونس ، ولأنه كان فى اعتقادنا ان العدو سيكون مهتما بهذه النقطة وكانت خطتنا أن نهاجم السهل بقوة من هذه النقطة حتى اذا لم يقاوم العدو هذا الهجوم بقوات مدرعة أمكن توسيع الهجوم على السهل أما اذا عرف احتشاداتنا فى هذه النقطة وسحب قواته المدرعة من الخطوط الامامية فى مجاز الباب وتونس فهذا يعطينا الفرصة لان نقوم بهجومنا الرئيسى الحاسم على الطريق الذى اخترناه ..

شعر الالمان بتحركاتنا ونقلوا أسلحتهم المدرعة الرئيسية للجنوب فقمنا بالهجوم على الجبهة الاخرى فى صباح ٢٢ من ابريل لكن الالمان لم يتأخروا فى الاجابة وقاموا على الفور بهجوم عنيف مضاد وقد جاء هجومهم على أقوى نقطة فى جبهتنا فأصيبوا بخسائر كبيرة وكانت سرعة قيامهم بالهجوم المعاكس دليلا على ان الالمان كانوا شديدي الحذر والمرونة فى هذه المنطقة هذا وقد ظهر انهم قد أضعفوا قواتهم فى خط مجاز الباب لدرجة كبيرة وبالإضافة لهذا فقد ظهر انهم لم يقووا مراكزهم على طريق بنزرت لانهم لم يعيروا اهتمامهم للفيلق الحادى عشر الأمريكى الذى كان يتقدم على تلك الطريق ..

واستعدادا للمرحلة النهائية فى معركة شمال افريقية كنت قد عززت الجيش الاول بالفرقة السابعة المدرعة والفرقة الرابعة الهندية ولواء الحرس « ٢٠١ » وجميعها أحضرت من الجيش الثامن الذى كان قد أوقف عند جبال « الحمامة » ولم يتمكن من القيام بعمل مؤثر سوى اهتمامه بتعطيل قطعات العدو المواجهة له فى تلك الجبهة ..

بدأ الهجوم الاخير يوم ٦ من مايو على جبهة عرضها ١٣٠٠ ياردة ، الفرقتان الرابعة البريطانية والرابعة الهندية فى الامام تتبعهما عن قرب الفرقتان المدرعتان السادسة والسابعة .

ان الفرقة السادسة المدرعة كانت قد عادت تلك الليلة تحت جنح الظلام من الجنوب حيث كانت تقاتل مع الفرقة الاولى وقد تركت وراءها كثيرا من الدبابات المزيفة وبعض الاجهزة اللاسلكية الضرورية لتعطى العدو اخبارا مضللة على أنه لا تزال هنالك قيادة فليق وفرقتان مدرعتان فى تلك الجهة .

ثم فتح فجوة عرضها ميل فى جبهة المحور فى هذا الاختراق الاخير

على طريق مجاز الباب-تونس من قبل فرقتى المشاة الاماميتين حيث مرت
الفرقتان المدرعتان من هذه الفجوة وقد وصلنا الى تونس على مسافة أربعة
وثلاثين ميلا فى مدى ست وثلاثين ساعة . وقد توسعنا بعد اجتياز
الفجوة فى عملية تطويق اذ طوقنا مائتين وثمانية وأربعين ألفا من رجال
العدو كآسرى حرب .

ولقد تمكن عدد قليل من العدو من الهرب بحرا فى زوارق صغيرة
وكان معظمهم من رجال البحرية فى مينائى تونس وبنزرت .

تعقبت القطعات المتقدمة بسيارتى الصحراوية المكشوفة عن قرب
وشاهدت الجنود الالمان والاطليان فى اثناء التطويق وكان بعضهم يستعمل
وسائل المواصلات الخاصة وآخرون يركبون عربات الخيل التى كانوا
قد استولوا عليها ويتجهون غربا باحثين عن سجون أسرى الحرب انهم
رجال كانوا قبل وقت قصير يقاتلون كالنمور فانقلبوا الآن الى جماعات
وديعة تتقبل الهزيمة ، سأذكر نقطة او نقطتين من الممكن أن تكون لهما
اهمية عامة بالنسبة لهذه المعركة .

أولا : على أساس موقف القوات الامريكية الضعيف فى « قيصرين »
وأخيرا فى ممر الفندق رأيت أنه من الضروري أن أجد لهم نصرا مهما يكن
نوعه وذلك للمحافظة على معنوياتهم وسمعة بلدهم فقد نقلت الفيلق
الحادى عشر الامريكى الى الشمال بقصد الاستيلاء على « بنزرت » وأعطيتهم
جماعة الفدائيين المراكشيين الشجعان المشهورين بالحروب فى الجبال
كمساعدة لهم وعلى أمل أن يأخذ الامريكيون « بنزرت » فى الوقت نفسه
الذى يأخذ فيه البريطانيون تونس وقد تم ذلك فعلا وفى اليوم نفسه .

ثانيا : لم أوافق على وجهة نظر الجنرال (اندرش) قائد الجيش
الاول حول ادارة المعركة ، كان يريد أن تقوم المدرعات بعد اختراقها الفجوة
بتطهير ميدان المعركة من العدو فلم أوافق قطعاً على هذا الرأى وأصدرت
أوامر مشددة بأن على الفرقتين بعد اختيازهما الفجوة أن تتجاهلا كل ما
يجرى فى ميدان المعركة وأن تسيرا بكل سرعتهم وقوتهم الى تونس
يجب أن تسدد طعنة الرمح الى القلب ، لقد وافق الجنرال « هوركس »
قائد فيلق الهجوم على رأى كل الموافقة وكلنا يعرف النتيجة .

ان القائد الالمانى الذى كان يقابلنى هو الجنرال « فون ارنيم » وقد
امضى الليل فى قيادتى فى « لى كف » فى طريق عودته الى قيادة الجنرال
ايزنهاور كاسير حرب « لم أوجه اليه الدعوة لتناول الطعام معى ولم

أشعر بأن استضافته واجبة ، لكنني أقمت له خيمة خاصة ومطعما صغيرا بشكل يجعله مرتاحا وقدرت موقف رجل في مركزه فعاملته بأسلوب حسن كأي ضيف زارني في المعركة وكان معه مرافقه فقط فقابلته مقابلة قصيرة حين وصوله ولم أسأله عن أية معلومات أو أحاول أن أزعبه بأي طريقة ...

وجدت (فون ارنييم) لطيفا يبدو في هيئة الجنرالات الالمانيين القدامى كما أنه من أسرة محترمة أنه ينتمي الى فرقة الحرس الرابعة وهو رقم فرقتي الرابعة الايرلندية نفسه ولا حظت أنه كان يتوقع أن أثنى على مهارته ومهارة رجاله في القتال .

وبنظرة الى الخلف اعتقد أن رحابة الصدر الى هذا الحد أكثر من الكرم اللازم ، وأخيرا أذكر نقطة حول موضوع تعزيز الجيش الاول أشار « مونتى » في مذكراته الى أن هذا كان من حسن مبادرته ووجهة نظره لا أدري ان كان يقصد هذا ولكن مونتى بالطبع لا غلاقة له بالهجوم على تونس ولما أردت تقوية الجيش الاول قررت اعطاه فرقتين من الجيش الثامن وحينما قابلته وجدته مثلي غير مرتاح لما يجري في جبهة الجيش الاول وقد تركت له اختيار الفرقتين والحقيقة انه أعطاني أحسن ما عنده .

كان النصر النهائي في افريقية غير عادي وكان مثالا لمعركة إبادة لم يسبق أن دمر جيش عظيم بمجموعه ، لقد القى ربع مليون جندي أسلحتهم بلا قيد ولا شرط وتمكن من الهرب ٦٦٣ رجلا فقط . . وتم الاستيلاء على كميات كبيرة من الاسلحة والعتاد ، وجميع أنواع اللوازم الاخرى كانت كلها كجائزة للنصر .

كانت خسائرنا في المعركة الاخيرة أقل من ألفي رجل . ويوم ١٣ من مايو كانت الساعة ١٤ر١٥ عندما أرسلت البرقية التالية الى رئيس الحكومة :

« سيدى . من واجبي أن أنبئكم بأن المعركة التونسية قد انتهت » .
توقفت جميع مقاومة العدو وأصبحت لنا السيادة على شواطئ شمال افريقية .

جنرالان

امريكيان

دوايت د • ايزنهاور :

العمليات فى شمال افريقية عامى ١٩٤٢ و ١٩٤٣ جعلتنى اتعاون مع ثلاثة من العسكريين الامريكيين كانوا مختلفين كثيرا فى العادات والطباع وهم ايزنهاور وبرادلى وباتون • كان الجنرال ايزنهاور الذى جاء الينا كقائد اعلى للحلفاء • ضابطا محترفا لديه جميع حسنات التدريب الفنى •

لقد كان رئيسا لاركان الجنرال « ماك ارثر » فى الباسفيك وكان اتجاه الانظار اليه واضحا انه لم يشترك فى قتال الحرب العالمية الاولى وفى سياق الحديث عن الحرب العالمية الاولى اسائل نفسى عما اذا كانت التجارب التى حصلت عليها فى تلك الحرب العالمية قد ساعدتنى كقائد اعلى فى الحرب الماضية •

والجواب نعم ونعم مرة اخرى •• صحيح ان التكتيك تبدل ، لكننا نحن الذين حاربنا فى الجبهة الغربية نعرف ما يقاسيه الجنود فى الخط الامامى من صعوبات ونقدر مشاعرهم نحن الذين ذهبنا لطاحونة الحرب العالمية الاولى نعرف بصورة جيدة جدا ماذا يعنى اطلاق النار على الانسان وكيف تسحقه الاسلحة الفتاكة •

لم اقصد بهذا القول ان « ايزنهاور » ليست لديه وجهة نظرواوضحة عن الخطوط الامامية او انه قليل الخبرة بتكتيك الاسلحة الحديثة •

ان آراءه لم تتعارض مع آراء قادته الصغار فى النواحي التكتيكية •

لقد اولانا ثقته فى ادارة المعارك واثبتت النتائج انه كان على حق فى ان العمليات الحربية الجارية التى تقع على عاتق القائد الاعلى للحلفاء تحمله مسئوليات اكثر بكثير من ادارة المعارك ، انه يجد نفسه معلقا بين الاستراتيجية والمشاكل السياسية وعلاقات عالمية ومشاكل اخرى معقدة لا علاقة لها بالجبهة •

فى الحكم على « ايزنهاور » مع قياس خبراته أنا أعتقد أن انتخابه كان فى محله وأنه تحمل مسئولية فى تقدير عظيم .

لم تكن خدمتى بجانب « آيك » حينما صعد الى قمة القيادة فى شمال غربى أوربا من حسن حظى وكان هذا تحولا غربيا كان عدد جيوشه فى فبراير عام ١٩٤٥ خمسا وثمانين فرقة فى حين أنه فى عام ١٩٤٢ كقائد قوات الحلفاء فى شمال افريقية كان يتألف فيلقه الحادى عشر الأمريكى من فرقتين اثنتين ، كان قد اتفق فى محادثات الدار البيضاء التى افتتحت يوم ١٤ من يناير ١٩٤٣ على أن يصبح الجيش الثامن تحت قيادة ايزنهاور « حينما يدخل من طرابلس الى تونس وانى سأتحمل مسئولية ادارة العمليات فى تونس كنائب « لآيك » بوساطة مجموعة الجيوش ١٨ التى تتألف من الجيشين البريطانيين الاول والثامن والفيلق الحادى عشر الأمريكى (قادة بالتتابع الجنرال بوتون ثم الجنرال برادلى) والفيلق الفرنسى بقيادة الجنرال كونيغ « وأعتقد أن هذه كانت أسعد أيام « آيك » وقد فتحت أمامه أبواب المستقبل بمناسبة هذا التعيين الذى هياه لمراكز عليا فيما بعد .

كان جميلا أن تصغى اليه على مائدة الاجتماعات فى الجزائر وتونس بلهجته السريعة لقد أبلغ الرئيس « روزفلت » ورئيسه المباشر الجنرال مارشال فى اجتماع الدار البيضاء أنه يسعده أن يخدم تحت قيادتى فى العمليات القادمة وعلى هذا فان لدى جميع الاسباب لكى أحب (آيك) كما أحبه الناصبون الأمريكيون الذين لا بد وان لديهم أسبابا كافية لمحبهته .

لا بد وان أذكر من غير حقد أنه هو وحده كان مسئولاً عن وقف تقدم الجيش الناجح فى ايطاليا وفى اللحظة الحاسمة بذلك الغزو لقد ذكر فى كتابه الخاص كيف استمر فى أطول وأعنف نقاش مع الرئيس تشرشل فى خلال الايام العشرة الاول من أغسطس ١٩٤٤ ذكر أن جلسة واحدة دامت عدة ساعات .

هذه المناقشات تتعلق بعملية (انفيل) التى سميت فيما بعد « داراجون » الاسم الرمزي لعملية غزو جنوبى فرنسا يوم ١٥ من أغسطس .

كان أحد الاسباب الاولى لتخطيط هذا الهجوم هو الحصول على ميناء اضافى من العدو لتتمكن فرق الغزو الجاهزة فى أمريكا من استعماله والاشتراك فى الغزو بسرعة وكان رئيس الحكومة قد أصر على أن بإمكان

القطعات أن تحضر عن طريق موانئ بريطانيا ومن الممكن أن يكون استعمالها أنفع إذا استخدمت في غزو إيطاليا مع واجب واضح هو غزو البلقان عن طريق رأس الأدرياتيك ، ولم يوافق « إيك » على بريطانيا وأصر على مرسيليا .

والحقيقة أنه كقائد أعلى للهجوم على ألمانيا لم يكن على استعداد لانتهاز أية فرصة ولم يكن لديه أى سبب على الإطلاق يعلل به عدم تعليقه أهمية على مستقبل غزو إيطاليا .

لقد بدأت جبهة إيطاليا جبهة ثانوية وعلى الرغم من كل ما قدمه لها « ونستون » من اهتمام كان نصيبها أن تبقى جبهة ثانوية .

كان الجنرال مارك كلارك هو الأمريكي الوحيد الذى أيد لها والذي كتب فيما بعد قائلا ليتنا تخلصنا من أخطاء القادة الكبار التى أبعدتنا عن دول البلقان وتركناها تقع تحت إدارة الجيش الأحمر وكان من الممكن أن تكون حملة البحر المتوسط أخطر حملة في تاريخ الحرب الماضية لو أنها أعطيت الأهمية اللازمة .

لقد فقدت سبع فرق أربع منها أمريكية وثلاث بريطانية من الجبهة الإيطالية لكنها كلها ذهبت لتساهم في انزال نورماندى وكذلك فقدت خمس فرق أخرى ثلاث أمريكية واثنان فرنسيان مع قطعات مساندة أخرى وكمية لا بأس بها من قواتي الجوية من أجل عملية « دراجون » ولهذا توقفت مجموعة الجيوش ١٥ في وادي « يو » (ولو أننا عبرنا نهر « يو » لتمكن للجيوش الأمريكية والبريطانية أن تقوم بحملة استراتيجية في جنوبى ألمانيا ولهذا فإن هذه الجيوش لم تصل في الحقيقة إلى نهر « يو » إلا قبل أسبوعين من نهاية الحرب وعلى الرغم من هذا الموقف فائى فقدت فيلقى الكندى الأول الذى يضم فرقتين من المشاة ولواء مدرعا في ٢٥ من فبراير ١٩٤٥ وبعد شهر الفرقة الخامسة البريطانية وكلهم ذهبوا إلى شمال غربى أوروبا .

كان « إيك » متشددًا من الناحية السياسية أيضا في حملة إيطاليا لقد أخبر ونستون « تشرشل » بأنه أصر على التشبث بآرائه على الصعيد العسكرى فقط أما إذا كان رئيس الحكومة يعتقد أنه من الضرورى أن يكرس الحلفاء قوات عظيمة في البلقان ليحولوا دون احتلاله من قبل الروس وليتمكنوا من القيام بحرب مركزة أكثر ، فإن عليه أن يتصل برئيس الجمهورية ويتباحث معه في هذا الموضوع .

لم يتابع ونستون المسألة ولا اعتقد أنها بحثت معه مرة ثانية لأنها مسألة معقدة كانت مسألة البلقان بالنسبة للامريكيين مبهجة .. مثل بعض جزر الباسيفيك النائية بالنسبة لكثير من الانجليز - لماذا اذن شجع ايك وحده لتوجيه ضربة قوية في جبهة ايطاليا بعد دفاع ونستون الشديد الذى لم يصل الى نتيجة ؟

لقد اوضح لنا ان رؤساء اركان الولايات المتحدة تطبيقا لنظامهم المعتاد ممتنعون عن معارضة مقترحات القائد فى الميدان وعلى هذا فان أى قرار يجب أن يتوصل اليه مع « ايك » وحده والذى لم يكن كما اسلفنا يشعر باهتمام فى مستقبل الجملة الايطالية ومع اننى معجب بايك فانا لا اعتقد ان التشكيلات الاخيرة لمجموعة الجيش الامريكى السادس عشر الذين اشتركوا فى عملية انفيل - دراجون قد حصلوا على نتيجة أكثر من توزيع قواتهم بدون حكمة .

ان « ايك » حصل على ثقة رئيس الأركان الامريكى جورج مارشال ولذلك رفض ببساطة أن يوافق على استبعاد عملية « دراجون » وكان اخلاص « ايك » الحقيقى لرئيسه قد عزز قراره الشخصى وحينما كان ونستون يهاجم آيك فى محادثات برلين الخطيرة فى ابريل عام ١٩٤٥ تدخل مارشال وكتب الى « ايك » كقائد أعلى قائلا أن الحسنات النفسية والسياسة الممكن الحصول عليها من احتلال برلين قبل الروس سوف لا تتقدم على القرارات العسكرية التى هى فى اعتقادنا تحطيم أكبر ما يمكن من القوات الالمانية المسلحة .

ان موضوع احتلال برلين قبل الروس لم يسبق بحثه من قبل اركان الولايات المتحدة وبريطانيا وكان اول توجيه سياسى ارسله رئيس الولايات المتحدة المستر هارى ترومان الى ايك يأمره فيه بأن يتخذ قرارا عسكريا فى الميدان عما اذا كان احتلال برلين ضروريا أو غير ضرورى وهكذا عطفت على ايك كل العطف ومن الصعب على الانسان ان يشعر باخفاقه السياسى فى المرحلة الحرجة .

لا شك ان الجدل كان ممكنا لأن « ايك » نفسه قد جادل فى ان التقدم الى برلين ليست فيه فائدة مثل التقدم الى « برخستفادن » وذلك لان الاخيرة شملت توصيات لجنة التوجيه الاوربية التى اجتمعت فى لندن بين فبراير ويوليو ١٩٤٤ والتى تضمنت أيضا ان أى قطاع يحتله الحلفاء من القطاعات التى خصصت للروس يصبح من الضرورى التنحى لهم عنه والحقيقة ان الروس هم الذين اشرفوا على استسلام برلين

كفاتحين للمدينة رمزا الى قهر المانيا بعد التفاوض مع آيك نفسه في قيادته في « ريمز » ..

جورج باتون :

كانت مقابلتى الاولى مع الجنرال جورج باتون في طرابلس عام ١٩٤٢ ولا ادرى لماذا كان هناك ، ربما كان حضوره بقصد الاتصال مع الجيش الثامن وان يتعلم بعض ما يمكن من عملياتهم .

لا يمكن ان يخطئ الانسان معرفته من لونه وطباعه . هذا الرجل الجميل المنظر الذى يحمل على كلا جانبيه مسدسا قبضته من العاج وكان كأغلب الامريكيين تسهل معاشرته .

قابلته للمرة الثانية في تونس حينما كان قائدا للفيلق الحادى عشر الامريكى ثم انضم الى الجيش الاول البريطانى وفي ذلك الوقت تسلمت قيادة جميع القطاعات الارضية وصارت قيادتى تسمى مجموعة الجيش الثامن عشر .

وبعد تشكيل مجموعة الجيش الثامن عشر تسلم الجنرال باتون قيادة الجيش الامريكى السابع الذى كان عليه ان يتقدم الهجوم على صقلية وسلم الفيلق الحادى عشر الى الجنرال برادلى وقد بقى معه وقتا طويلا بقصد ان يشاهدهما معا .

كانا على النقيض في سلوكهما العسكري احدهما يفجر من الركون وعدم الحركة والآخر غير مستعد للقيام بعمليات فعلية الا اذا قنع بوجود اسباب موجهة لها .

كنت في احدى زيارتى لقيادة الجيش الامريكى مشغافا لسماع ما يوضح تناقض هذه الصفات ..

باتون : لماذا نحن جالسون هنا بلا عمل ؟ يجب ان نعمل بعض الشيء .

برادلى : جورج انتظر لحظة ماذا تقترح ان نعمل ؟

باتون : أى شيء ولا نبقى جالسين ..

كلاهما كان عسكريا جيدا وكان « باتون » اقتحاميا مستعدا لتحمل أية مسئولية . أما برادلى فكان كما وصفت أكثر حذرا ، ان باتون كان يجب أن يكون في حروب نابليون واذن لكان مارشالا ممتازا تحت قيادة

نابليون - وحينما نزل الجيش الامريكى موانئ صقلية واجه ظروفًا قاسية في الوصول الى الشاطئ ، اشتهر الجنرال باتون بأنه تسلم بنفسه مدفع مقاومه ودروع واشترك في مقاومة هجوم العدو المضاد .

حادثة الصفحة على الوجه مشهورة في صقلية واذكرها لاني حينما زرت باتون ثاني يوم الحادثة وكنا ذاهبين بسيارة الى الخطوط الامامية اخبرني عنها وطلب رأيي قائلا :

« كنت اتجول في المستشفى واتفقت احوال شبابنا المصابين بجراح بالغة وتكلمت مع كل واحد منهم وكنت أشعر بالعطف نحوهم وقد أتيت الى فراش يرقد فيه أحد الشبان الصغار وسألته عن جرحه فقال :

لست جريحا يا سيدى - انا كنت ان ارحم ولذلك قال له « باتون » ، كنت ان تجرح وتختبئ هنا بين زملائك الجرحى ؟ وبعد أن صفحه على وجهه وهو يرتدى القفازات الجلدية استدار الى الضابط المسئول في المستشفى واعطى الامر باعادته للخط الامامى ..

كان الجنرال « باتون » مزعجا جدا وسألني رأيي فقلت له :

« ان هذه مسألة عائلية يا جورج وانا لا اتمكن من ابداء رأيي فيها يجب ان تسأل الجنرال « ايزنهاور » .

طلب « ايك » منه الاعتذار للمستشفى وبالفعل ذهب وقدم اعتذاره .

لقد طلبت عدم نشر الخبر في الصحف واعتقد اننى كنت على صواب لانه في حال نشر مثل هذا الخبر فان احسن جنرال امريكى مقاتل سيستبدل من قيادته بسبب الراى العام هناك .

سمع احد افراد الكتل الامريكية التى يعينها الامر بالحكاية ونشرها وفقد الجنرال باتون قيادته فعلا ولولا هذا الحادث لكان على ما اعتقد قاد الجيش الخامس الامريكى فى ايطاليا بدلا من الجنرال مارك كلارك .

كان الجنرال باتون رجلا عاطفيا جدا على الرغم من كل شجاعته وجشونته ومقدرته الفائقة . أحب جنوده واحبوه . لقد رأيت به بنفسه ودموع الفرح تسيل على خديه حينما استقبله جنوده بمظاهرة عاطفية وحماسة بلغة ، كان غنيا جدا وكان رياضيا بارعا فى شبابه وقد مثل الولايات المتحدة فى دورة الالعاب الاولمبية فى ستوكهولم عام ١٩١٢ ، كان يتشدد كثيرا فى قواعد رفع المعنويات ولقد قال لى مرة انه لمن الخطأ وعدم التعقل ان تكون لرجل عسكرى فى مركز عال علاقات عاطفية مع امرأة فى أيام

الحرب ، كان لغزا محيرا . سألته في اثناء التخطيط لمعركة صقلية
الموضوعة للجيش السابع ففرق اصابعه وادى التحية قائلا :

انا لا اخطط ايها الجنرال انا اطيع الاوامر فقط .

كان هذا من علائم الاطمئنان انا اعرف انه كان يتخذ جميع
الاحتياطات اللازمة والاهتمام والحذر حينما كان يخطط لعملياته . .

وبالاختصار فهو ذو اخلاق عالية ودقيق ومقاتل خطير اثبت كفايته
في غزو صقلية وفي اثناء تقدمه الى الراين عام ١٩٤٤ و ١٩٤٥ أيضا . .



معارك

الصحراء

كانت الحرب في الصحراء الغربية بين قوات المحور وقوات الحلفاء في أوضاع متقلبة بين بنى غازى وطبرق منذ ديسمبر عام ١٩٤٠ وكان الجيش الثامن في المرة الأخيرة وذلك في يوليو في الحلف على الاراضى المصرية يقف في موقع العلمين على بعد ستين ميلا غربى الاسكندرية وتم تعيينى لتسلم قيادة الشرق الاوسط يوم ١٥ من أغسطس واعطيت الى التعليمات لتحطيم قوات المحور في شمال افريقية وكان مونتجومرى قد استلم قيادة الجيش الثامن يوم ١٣ من أغسطس الذى يوافق يوم ذكرى معركة « بلنهم » عام ١٧٠٤ ٠٠ كان « ونستون تشرشل » يومها بالقاهرة ولم يغفل هذه المناسبة وقد كتب الى « مونتجومرى » برقية قال فيها : ارجو ان تكون ذكرى معركة « بلنهم » التى افتتحت بها القيادة الجديدة فاتحة للخير وحسن الحظ الذى يستحقه قائد الجيش الثامن ورجاله .

وبدا وصول الامدادات بعد وقت قصير وصار من المستطاع تشكيل فيلق مدرع واصبح تشكيل الفيلق المدرع العاشر من الفرق ١ - ٨ - ١٠ وكنا على وشك البدء بمرحلة جديدة فى غزو الصحراء ضد « رومل » ودباباته البانزر .

معركة علم حلفا ٠٠

٣١ من أغسطس - ١ من سبتمبر ١٩٤٢

كانت « العلمين » تصلح لأن تكون مركزا دفاعيا قويا من الناحية الجغرافية ، جناحها الايمن يستند باستقامة على البحر . ويستند جناحها الايسر بأقل استقامة على « منخفض القطارة » الذى لا يمكن السير فيه . وكان رومل حتى ذلك الوقت فى أوج انتصاراته كان قد صد آخر هجوم قام به الجيش الثامن القديم يوم ٢٧ من يوليو وكان يخطط لهجوم يصل به الى الدلتا والقاهرة .

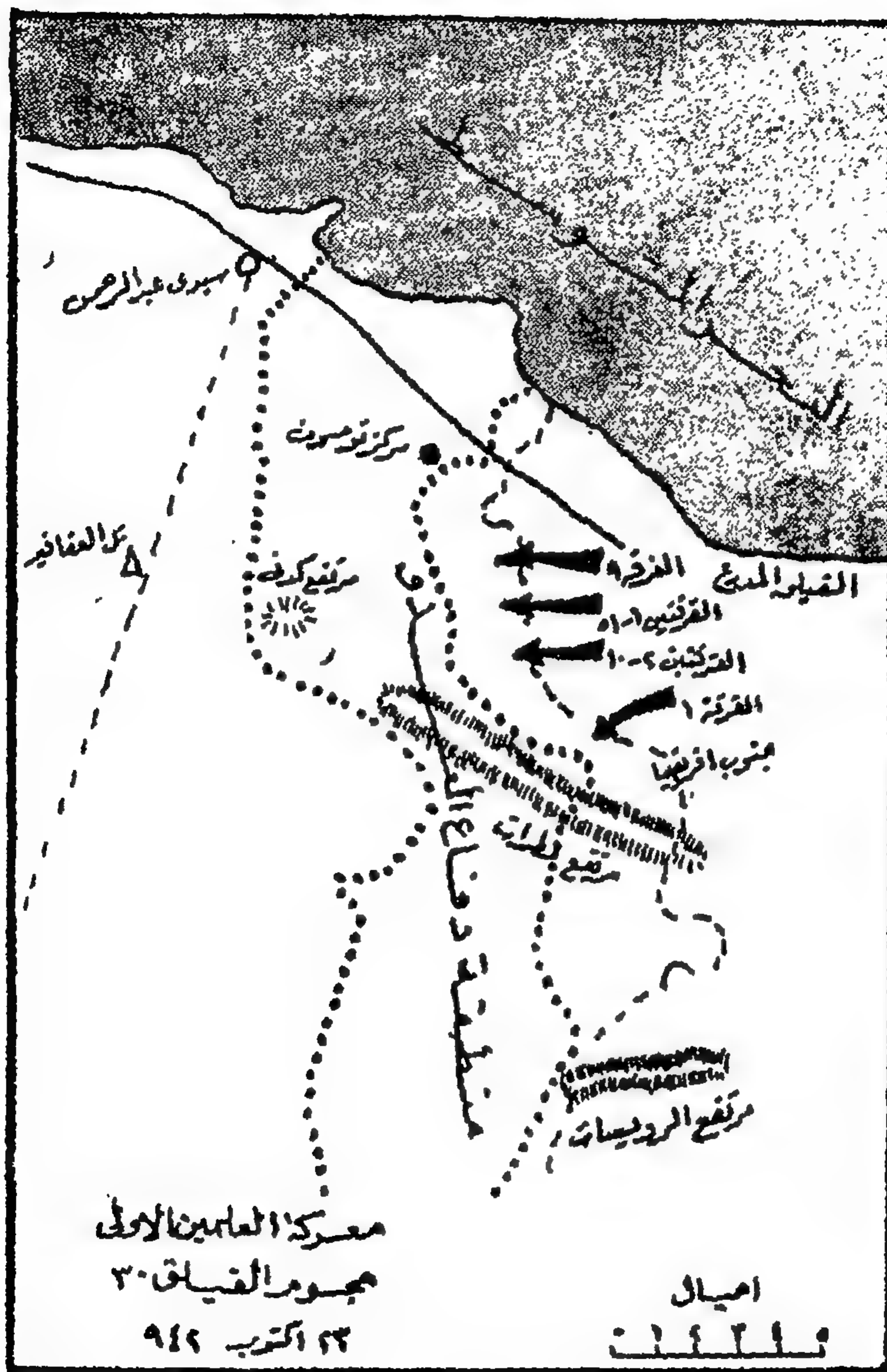


وكانت استعدادات الجيش الثامن وتحضيراته للقيام بالتعرض لم تزل في مرحلة التنظيم . ولهذا استعد « مونتجومرى » لمعركة دفاعية صرفة اقامها على اساس احتمالات متوقعة . وقد قام « رومل » بهجومه كما كان متوقعا واضعا دروعه حول جناح اليسار على أمل ان يلتف على الجيش الثامن من الجنوب ويتمكن من ابادته .

بدأت المعركة في الساعات الاولى من يوم ٣١ من أغسطس حينما توغلت ارتال « رومل » المدرعة في حقول الألغام للبريطانية . وكانت الفرقة السابعة البريطانية قد تراجعت للخلف عند بدء هذا الهجوم الكاسح في حين قامت قوات خفيفة بأزعاج أجنحة العدو . ولكن حينما استدار سلاح العدو المدرع شمالا ليلتف وراء جبهة الجيش الثامن كانت هذه الفرقة قد وقفت ثابتة في مواقع حصينة على مقربة من مرتفع « علم حلقا » الذي كانت تشغله قوات دفاعية مؤلفة من اللواء المدرع ٢٢ والفرقة ٤٤ وهذه القوات بمجموعها كبدت السلاح المدرع الألماني خسائر فادحة .

وعندما امر « مونتجومرى » باستخدام الفرقة العاشرة المدرعة بين المرتفع والفرقة الثانية النيوزيلندية في الجبهة الامامية تمت هجمات مقابلة ضد الفرقة الاسترالية التاسعة قرب الساحل ، وفي الوسط ضد فرقة جنوب افريقية الاولى والفرقة الخامسة الهندية .

ولم يحرز العدو أى نجاح في الهجوم الساحلى ، أما هجوم الوسط فقد قامت به فرقة ايطالية احرزت موطئ قدم في الطرف الغربى من مرتفع « الرويسات » وتم وقف تقدمها مبدئيا ثم ازبحت بهجوم مضاد في مساء اليوم نفسه . والى الجنوب قليلا سارت الفرقة الألمانية (٩٠) ضمن حقول الألغام البريطانية شمالى « دير المناسيب » وكانت قد ازبحت بسهولة ، وفي الاول من سبتمبر دفع العدو بتعزيزات جديدة مدرعة غربى « الرويسات » فأخفقت بعد ان تكبدت خسائر فادحة ، وقطعت الارتال الألمانية اشتباكها معنا ولعب سلاح طيران الصحراء دورا هاما في ذلك اليوم ، وخصوصا الدور الذى لعبه فى قذف طبرق بالقنابل ، اذ قضى على أمل رومل فى امكانية سرعة تعويض الخسائر واستعادة موقفه لمعاودة الهجوم .



معركة علم حلفا الثانية ..

٢ - ٧ سبتمبر عام ١٩٤٢

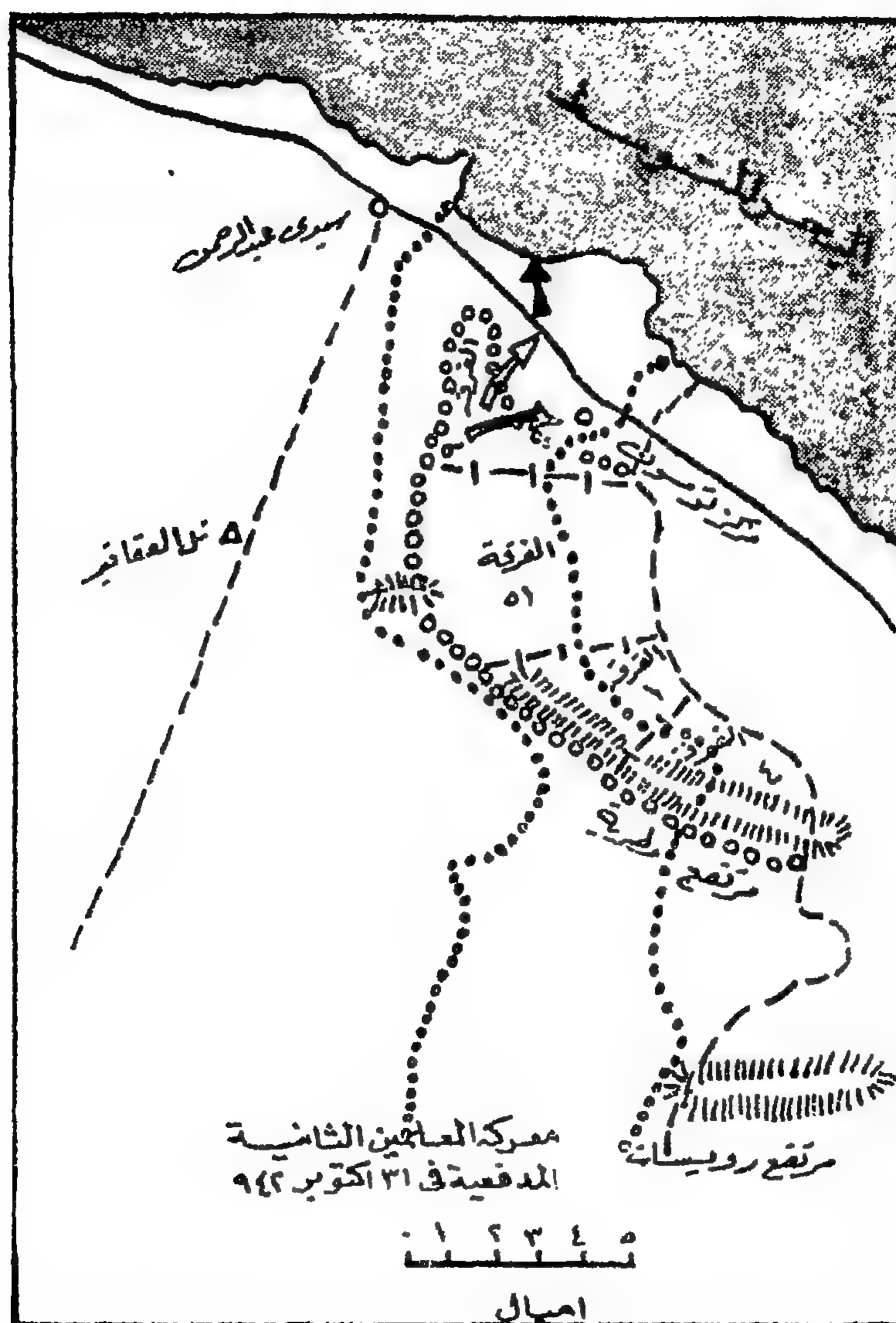
استمر العدو في محاولة التقدم يوم ٢ سبتمبر في حين كانت قطعات الفرقة السابعة الخفيفة المدرعة دائبة على ازعاج اجنحته وكانت خسائره مستمرة بسبب غارات سلاح طيران الصحراء ، وقد عادت قطعات العدو المدرعة ادراجها في اليوم الرابع للمعركة الموافق يوم ٣ من سبتمبر . وفي تلك الليلة قامت الفرقة الثانية النيوزيلندية بهجوم معاكس في قطاعها جنوبا واستمر القتال في « دير المناسيب » طيلة اليومين التاليين . وحينما امر مونتجومري بوقف المعركة صباح ٧ سبتمبر كانت القطاعات الألمانية المدرعة لا تزال في حقل الالغام البريطاني على الجانب الغربي وقد علق « مونتجومري » على الموقف بقوله « ان بقاء قطعات العدو في امكانها على الجناح الجنوبي يناسبني ما دمت سأقوم بالهجوم الرئيسي على الجانب الشمالي من الجبهة » .

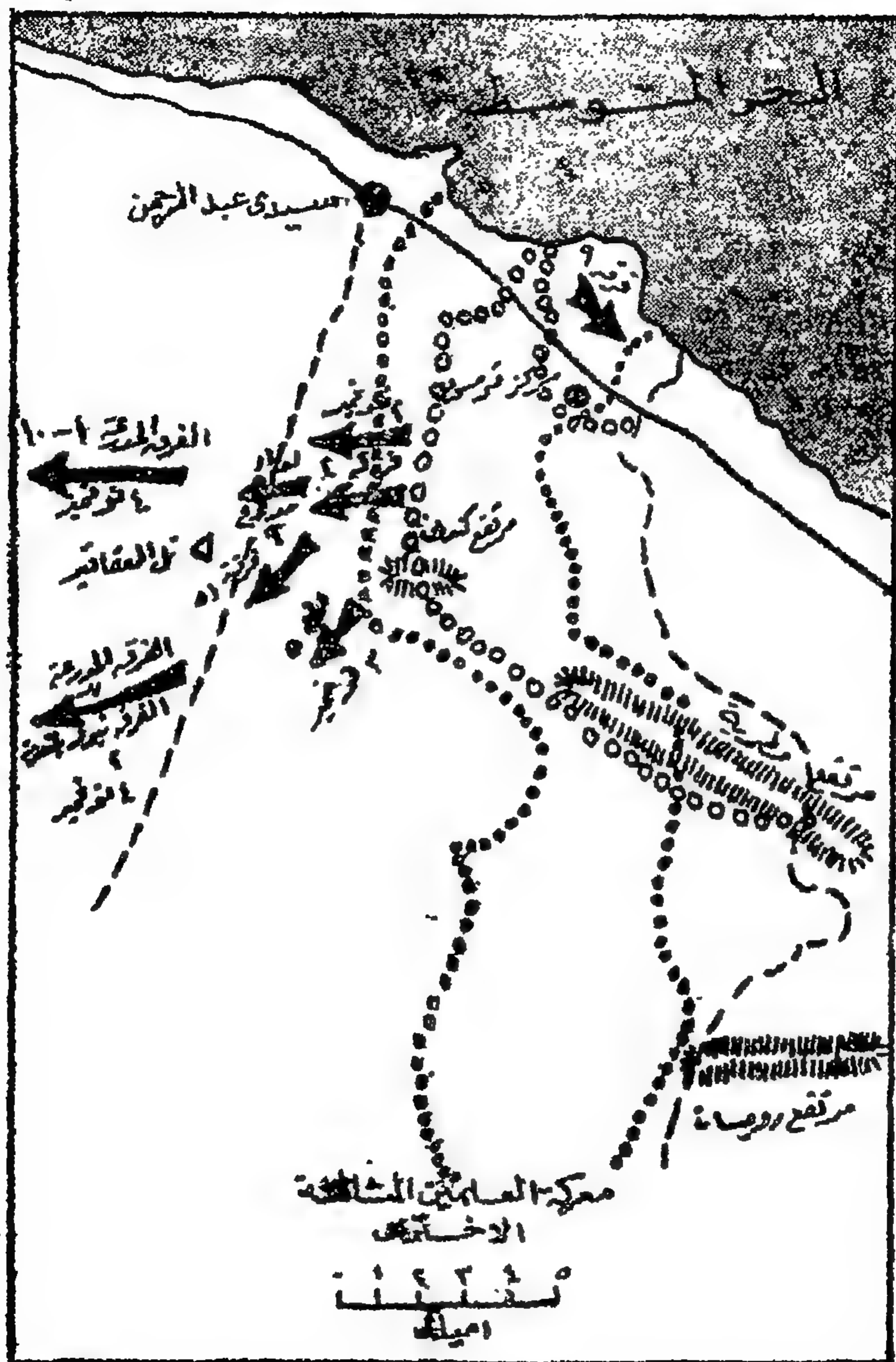
والآن سنحت الفرصة للجيش الثامن لتسابعة تحضيراته للقيام بالهجوم الرئيسي في اقرب وقت ممكن بناء على الحاح رئيس الحكومة الذي ذكرني قائلا : « كان اتفاقي معك ان يبدأ الهجوم في الاسبوع الرابع من سبتمبر واليوم هو ١٧ سبتمبر ولا يزال « علم حلفا » حتى الآن يتخلله العدو . وأجبتة مؤكدا : لقد راعيت علاقة « تورش » بالتوقيت . بحذر (تورش هو الاسم الرمزي لعملية الانزال في شمال افريقيا التي تم توقيتها يوم ٤ نوفمبر) وخرجت بنتيجة ان احسن توقيت نبدأ فيه الهجوم هو قبل ثلاثة عشر يوما من « تورش » وكان جواب رئيس الحكومة : نحن كلنا بين يديك .

معركة العلمين - هجوم الفيلق ٣٠

٢٣ أكتوبر عام ١٩٤٢ :

كانت قوات المحور تحتل مراكز مهياة جيدا للدفاع مقابل الجيش الثامن في موقع العلمين وكان دفاع الالمان يمتد من البحر جنوبا ويتعمق في الصحراء ويكتنفه حزام من حقول الالغام والمراكز المحصنة التي يزيد عمقها على أربعة أميال وكانت اجنحة العدو محمية بنوع من العمليات الثابتة تتخللها حجابات من مدافع مقاومة الدروع لتعطى الجواب لأي هجوم مدرع .





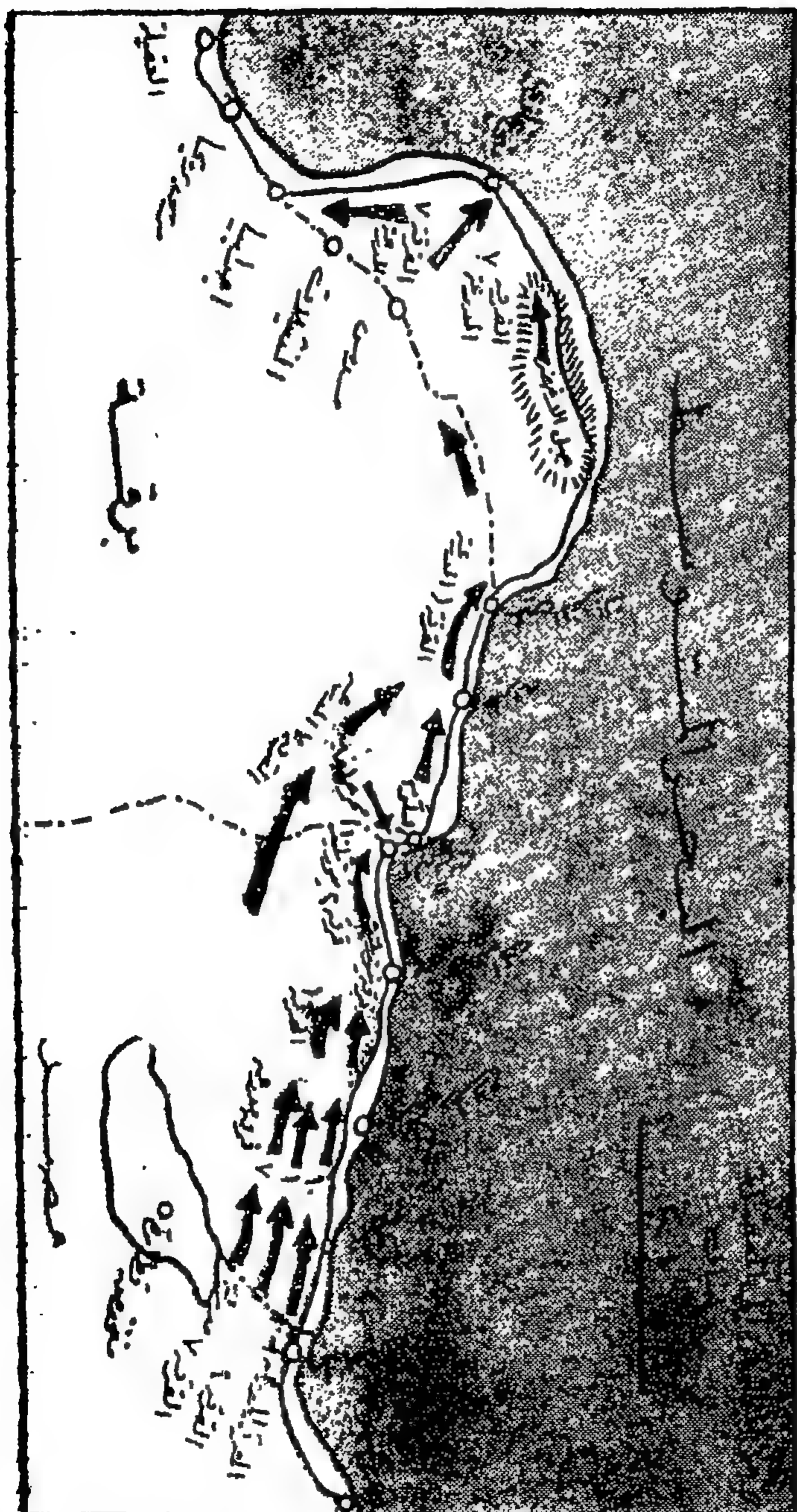
لم يكن هناك بديل لهجوم مشاة يفتح فجوة في دفاع العدو ولتتمكن الدروع البريطانية من العبور منها الى الصحراء المفتوحة بالخلف . ولم يكن اخفاء التحضيرات للمعركة المقبلة ممكنا ولذلك اعطيت الاهمية الكبرى لعمليات الخداع من أجل تغطية مقاصدنا ، مثل موعد بدء المعركة ، ومكان الهجوم ، وجرى تصميم خطة المخادعة على أساس اظهار هياكل دبابات مزيفة ومدافع ، ورسائل نقل ، واكداس ، وانايب بترول ، لكي توضع في قطاع الفيلق ١٣ في الجنوب بشكل يجعلها تبدو من الجو وكأنها تجمعات قوات المعركة وتحضيرات ادارية ، على أن تظهر بكميات كبيرة وكأنها تكفى لهجوم كامل ، وتكون غير كاملة التحضير ليفهم منها أن يوم الهجوم لم يزل متاخرا عن مواعده الحقيقي . واما في قطاع الفيلق ٣٠ في الشمال فقد اجريت حسابات وتقديرات دقيقة لتقرير كيفية ظهور المنطقة وهي في حالة قبيل المعركة .

تجرى اظهار هذه الصورة على الارض في اليوم الاول من اكتوبر ، وبعد عدة ايام جرى نقل المدافع وعرباتها ليلا الى الموقع واخفيت تحت الهياكل المزيفة .

وكان الفيلق العاشر في مواقع تدريبية وراء الفيلق الثلاثين ، فتحرك الى مناطق مهياة قبل بدء المعركة بأربعة ايام . وبعدها جرى نقل دبابات ومدافع هذا الفيلق الى مناطق تجمعها ليلا ، كما جرى نقل دبابات ومدافع مزيفة الى مكانها القديم .

بدأت العملية بفتح نيران أكثر من الف مدفع عززت بقاذفات قنابل سلاح جو الصحراء ، وفي ليلة ٢٣ ب ٢٤ اكتوبر هجمت أربع فرق مشاة شمالي مرتفع « مطرية » بين الرويسات والبحر بقصد فتح ممرين ضمن مراكز دفاع العدو . وجرى القتال بعنف واندفع الفيلق ٣٠ بكل قوته يشدو الضغط على مراكز دفاع العدو وليفتح الطريق أمام الدروع لتتمكن من اختراق خطوط دفاع العدو للخلف والمناورة بحرية ، ولم يتمكن المشاة من فتح أي فجوة حتى صباح ٢٤ اكتوبر .

استمرت الممارسة خلال الايام التالية وحسن المشاة مراكزهم واشترك سلاح الدروع البريطاني في العملية لكنه أعيق عن الحركة عدة مرات من قبل حجابات مقاومة الدروع المعادية ، ومن جهة أخرى فان الهجومات المضادة التي قام بها العدو لمقاومة الاقتحام كلفت الفيلق الافريقي خسائر فادحة في الدبابات وصار الموقف لا يسمح بتأخير معركة الدروع الكاملة طويلا .



معركة العلمين

التوقف الحربى فى ٣١ أكتوبر عام ١٩٤٢ :

فى الشمال هاجمت الفرقة الاسترالية باتجاه الساحل بنجاح كبيرة صدد اجتذاب قوات المانية كبيرة لتلك الجبهة لحماية الطريق الساحلى الذى هو الخط الرئيسى لمواصلات العدو . ومع أن الفيلق الثالث عشر جنوبى مرتفع « الرويسات » كان فعالا فان أرباحه كانت محدودة بسبب حقول الألغام وبيران مدافع مقاومة الدروع ، ولم تكن محاولة هذا الفيلق للاختراق من خطة « مونتجومرى » ومع هذا فقد انتهى شهر أكتوبر دون أن يتمكن سلاح الدروع البريطانى من عبور مراكز دفاع العدو الى الصحراء المفتوحة .

معركة العلمين

الاختراق :

كان « مونتجومرى » مشغولا بإعادة تجميع قواته ويستعد كى يعطى للهجوم القوة الجديدة الدافعة التى يحتاجها . والآن وبعد أخذ ورد حول نقطة الهجوم قرر أن يكون العمل منصبا على الاختراق وهو الهدف الذى لم يكن تحقيقه ممكنا لولا أن العدو صار منهكا من كثرة الاجهاد الذى عاناه .

وكان الاستراليون حتى ذلك الوقت يقاتلون فى المنطقة الساحلية حينما اخترقت قوة تحت قيادة نيوزيلندية ، خطوط دفاع العدو وفى منتصف الجبهة الرئيسية وبهذا تمكن اللواء التاسع المدرع من الاختراق غربا وفى ٣ نوفمبر توغل اللواء المدرع ٢٣ الى الجنوب الغربى وانهى العملية .

وفى صباح ٤ نوفمبر كانت الفرق البريطانية المدرعة = ١-٧-١٠ تتحرك بحرية فى الصحراء المفتوحة على مسافة بضعة أميال وراء منطقة حقل الغام العدو الرئيسى .

كانت قوات المحور قد سحقته وكان الفيلق الافريقى فى حالة تراجع عالى ، وبعد بضع ساعات كان الصراع الطويل فى العلمين قد توقف فجأة ولم تعد هنالك معركة . صارت العملية الآن عملية مطاردة .

من العلمين الى العقيلة :

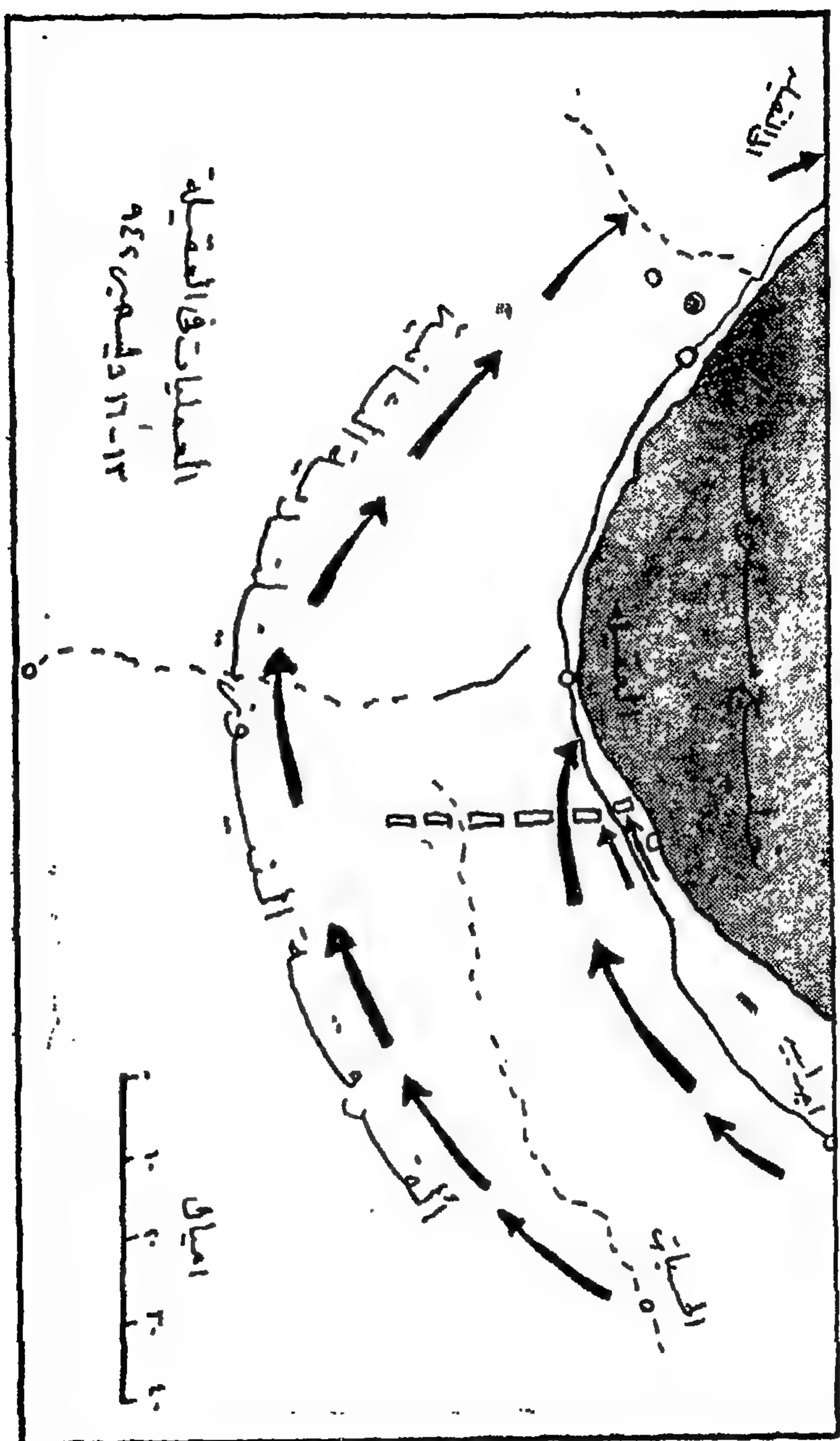
ومع أن العدو كان في حالة تراجع كامل فقد كان هدف الجيش الثامن قطع قوات المحور المتدفقة غربا على الطريق الساحلي ، وتحرك الفيلق الثالث عشر البريطاني من الجنسوب بسرعة لتطويق الفرقة الإيطالية ولم يتدخل الفيلق الإفريقي لحمايتها وكانت نهايتها نادرة . ثم التفت الدروع البريطانية الى الشمال لتقطع طريق الساحل في « فوكه » و « مرسى مطروح » حيث تبعد الأولى ستين ميلا والثانية ١١٠ أميال غربى العلمين ، ولكن ساءت حالة الطقس وهطل المطر بغزارة في ٦ و ٧ نوفمبر فأوقف تقدم قطعات الجيش الثامن في حين تابع الفيلق الإفريقي تراجعهم بواسطة الطريق الصحراوي الجاف الى العقيلة بعد أن قاموا بتمهيده .

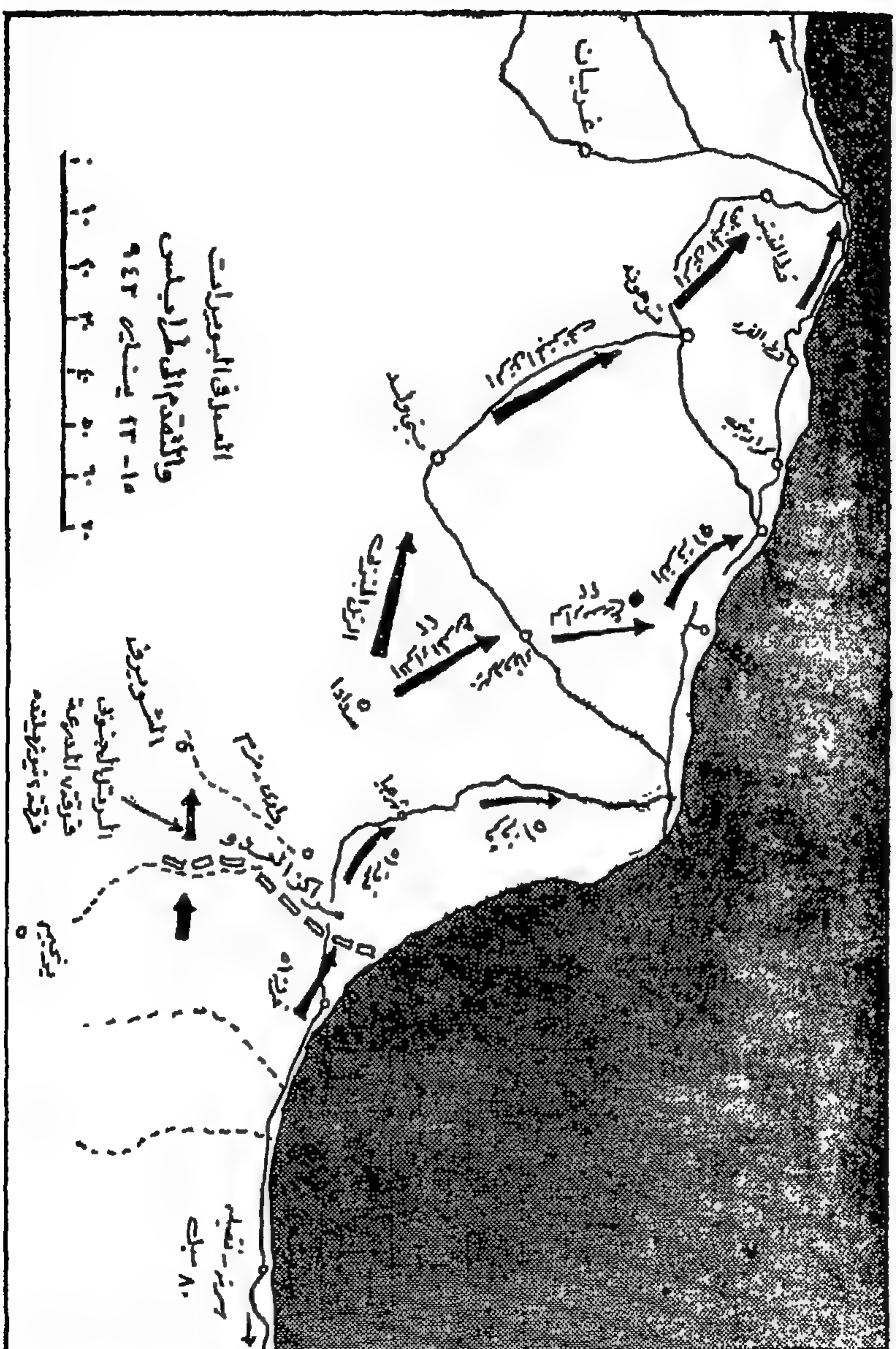
كان سلاح طيران الصحراء كسلاح بعيد المدى ، له المركز الاول في أثناء المطاردة ، وعلاوة على هجماته المستمرة على خطوط مواصلات العدو فقد قام بالحماية على طول الساحل وأقام سلسلة من القواعد التي يمكن اعتماد سلاح الجو عليها لحماية قوافل مالطة من الخطر . وكانت مشكلة النقل والامدادات للجيش الثامن وسلاح جو الصحراء التي لم تزل تعتمد على قواعد مصر التي أصبحت بعيدة الى الوراء تحتاج الى حل بأقرب فرصة ممكنة .

كان يتحكم في تقدم الجيش الثامن في رأس رمح عدد القطعات المقاتلة الممكن تمويلها . وكان الجواب على حل هذه المشكلة الادارية يتوقف على احتلال « طبرق » و « بنى غازى » وأخيرا طرابلس في أقرب وقت ممكن لاستعمال موانئها . وكان يبدو أن الانزال البريطانى الأمريكى على « الدار البيضاء » ، واوران، والجزائر سيتأثر الى حد بعيد في حالة تأخر الاستيلاء على الموانئ المذكورة من قبل الجيش الثامن الذى أصبح مستقبل حملة افريقيا يتوقف على سرعة تقدمه .

بدأت عمليات المطاردة مرة ثانية في مساء ٨ نوفمبر وفي اليوم الحادى عشر عبرت الفرقة السابعة المدرعة جبهة العدو في برقة بعد أن قطعت مسافة ١٦٠ ميلا في مدة ثلاثة أيام وتبعته الفرقة الثانية النيوزيلندية في اليوم التالى ، وفي اليوم الثالث عشر دخل اللواء المدرع الثانى والعشرون « لواء نجم علم حلفا » الى طبرق .

وبعد أسبوع واحد احتلت الفرقة السابعة المدرعة « بنى غازى » وعبرت الصحراء باستقامة ووصلت الى خليج « سرتة » قرب « اجدايا » وقامت بحركة التفاف أجبرت العدو على الانسحاب من المدينة وكان يتضح





من سرعة انسحابه أنه كان مستعدا للوقوف، في « العقيلة » وذلك لان
وعودة أرض المنطقة وطبيعتها المكسرة تساعد على الدفاع . لقد سبق للجيش
الثامن أن وصل الى « العقيلة » مرتين ثم انسحب منها في أثناء حرب شمال
افريقية ، أما في هذه المرة فلم يكن هنالك رجوع للخلف .

العمليات في العقيلة

١٣ - ١٦ ديسمبر عام ١٩٤٢ :

كان الوقت لازما للجيش الثامن لاعداد قطعاته للهجوم على موقع
« العقيلة » ولحسن الحظ كان ميناء طبرق صالحا للعمل وكان لابد من
جمع الامدادات اللازمة واحضار قطعات اضافية لامكان القيام بالعملية .
وأخيرا بدأ الهجوم يوم ١٣ ديسمبر بعد أن سبقه القصف المدفعي والقذف
الجوى في اليوم السابق . وكان العدو قد قرر الانسحاب ، وعلى الرغم
من حقول الألغام والعوائق الأخرى فقد جرى تعقبه عن قرب من قبل فرقة
« الهايلاندر » على طريق الساحل ، والفرقة السابعة المدرعة على يسارها ،
وفي الجنوب قامت الفرقة الثانية النيوزيلندية بحركة جانبية ناجحة ،
لكن الألمان كانوا قد قسموا أنفسهم الى مجموعات صغيرة تقاتل مستقلة،
وتنسحب بنظام جيد بعد أن تكبدوا خسائر عظيمة . ويوم ١٦ من ديسمبر
كان الألمان يقومون بتراجع عام ويوم ١٨ حارب النيوزيلنديون بنشاط
وخفة محاولين كسب آخر فرصة لمحاصرتهم في موقع « العقيلة » .

انتهت معركة العقيلة النحسة وأصبحت في حكم التاريخ . لكن
الجيش الثامن كان في موقف خطر لضعف امداداته ولم يكن يتمكن من
المحافظة على الاشتباك مع العدو الا بوساطة قطعات خفيفة .

العمل في البويرات والتقدم الى طرابلس

١٥ - ٢٣ يناير ١٩٤٣

بعد أن ابتعد العدو عن « العقيلة » صار يتراجع بسرعة وكان هنالك
شك في أن « رومل » قد وصلته امدادات مهمة عن طريق طرابلس وأنه عن
قريب سيقف ويقاتل مرة ثانية .

اختار « رومل » موقعا وراء « البويرات » توجد فيه عدة أودية
تساعد على الدفاع . كان قصد « مونتجومري » أن يتقدم بأقصى سرعة

دون توقف الى طرابلس حينما يزاح العدو عن موقع « البويرات » وكان الاعداد للعملية يتوقف على سرعة وصول الامدادات عن طريق « بنى غازى » ولكن الاستعدادات تأخرت بسبب هبوب عواصف شديدة أصابت الميناء بأضرار عظيمة وأغرقت عدة سفن فى الاسبوع الاول من يناير ١٩٤٣ وأعيد سحب الامدادات من طبرق .

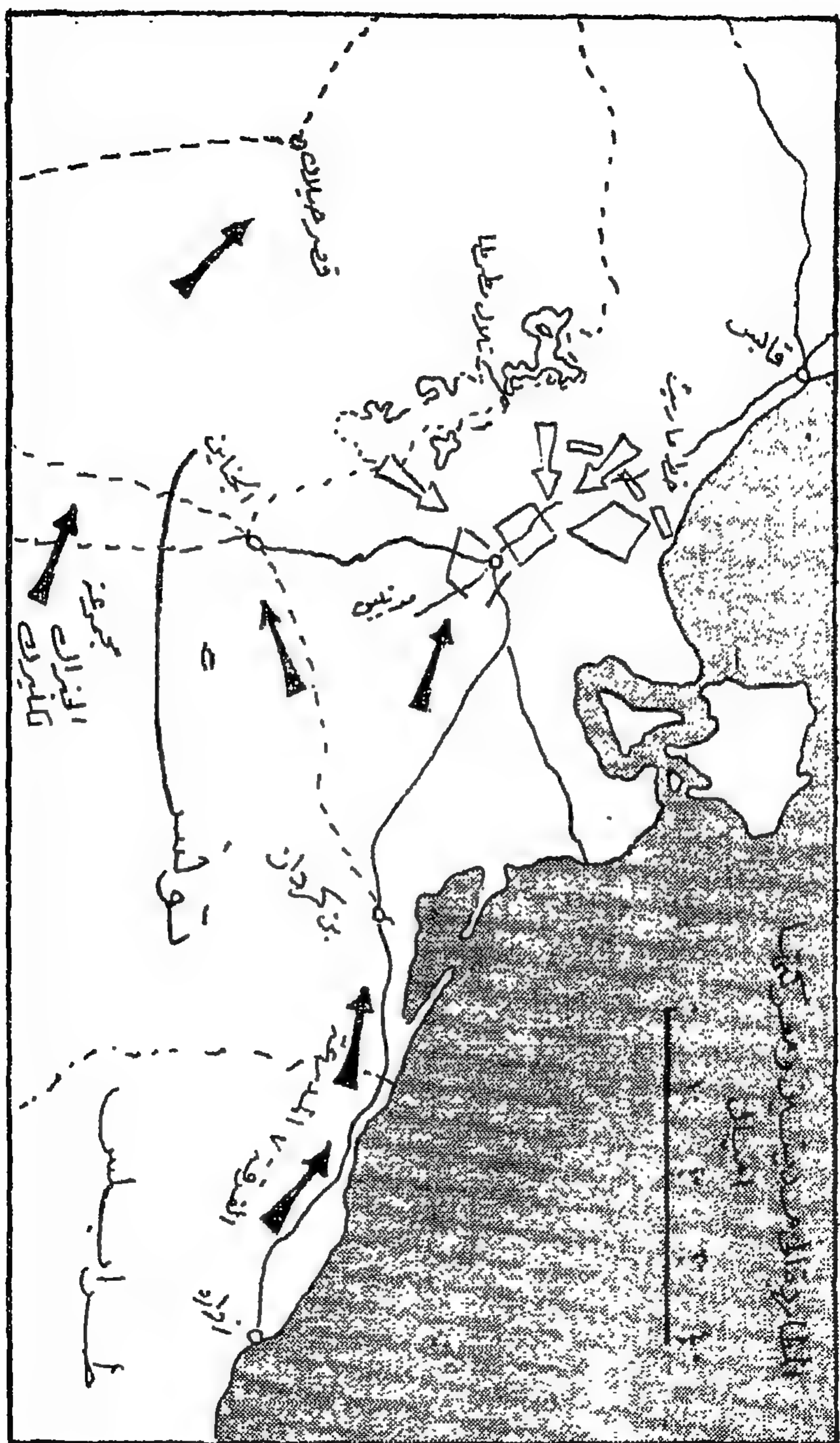
ولما كان عامل الوقت مهما أدار مشكلة الادامة بوساطة الهجوم بقطعات أصغر مما كان مقررا . وتقرر أن تقوم الفرقة ٥١ بالتقدم والضغط على العدو على طول الساحل فى حين أن الفرقة السابعة المدرعة والفرقة الثانية النيوزيلندية ستلتفان حول جناح العدو الجنوبى .

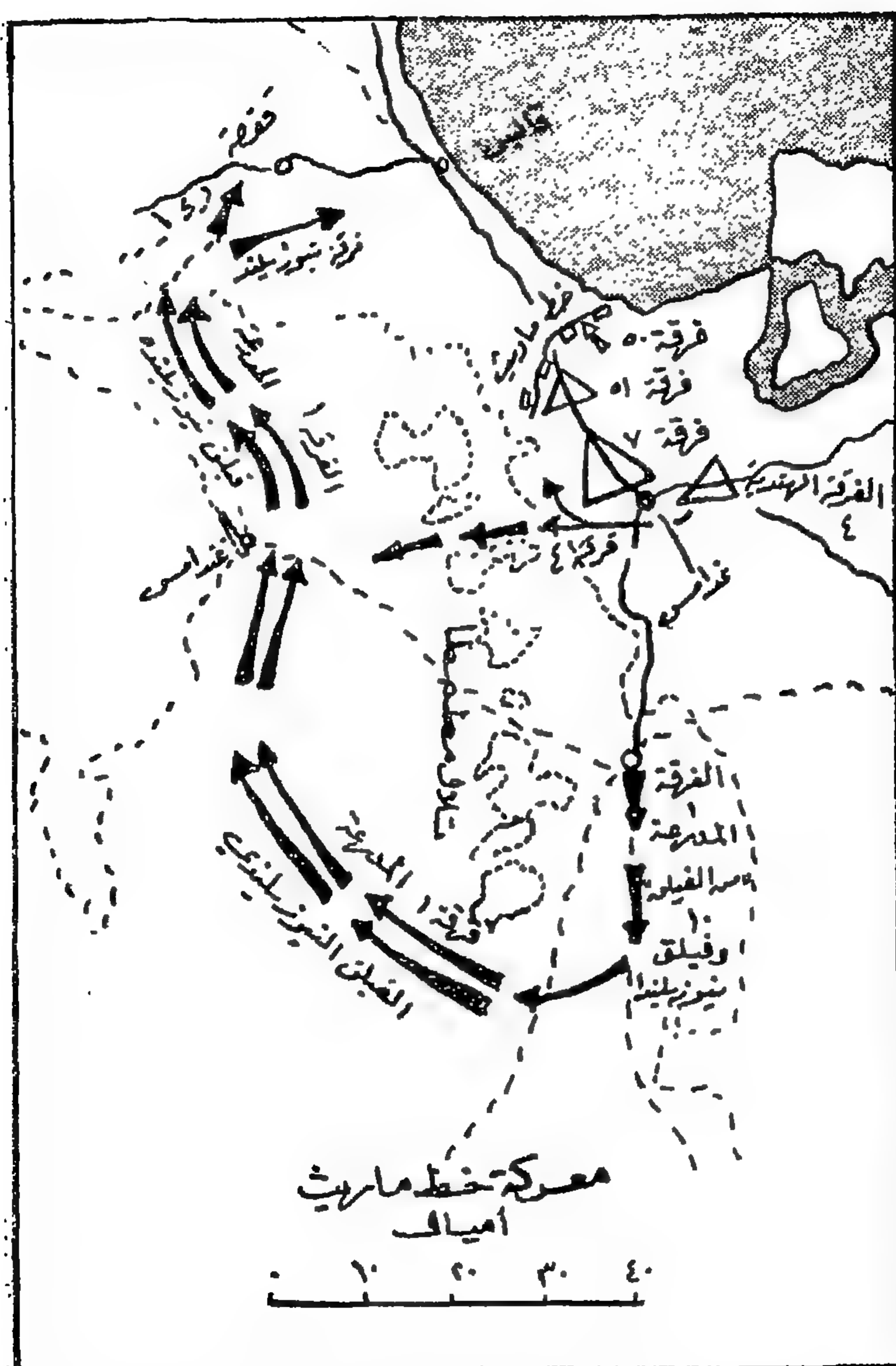
وتحرك الرتل الجنوبى صباح ١٥ يناير وحصل على نجاح جيد ودمر عددا من دبابات العدو ، ولما تقدمت الفرقة ٥١ فى ذلك المساء كان العدو قائما بالتراجع . وفى الصباح التالى كان الرتل الجنوبى حول جناح « رومل » الأيمن .

استمر التقدم جيّدا بقرب الساحل ، وكان اللواء المدرع ٢٢ بين هذين الاقتحامين متوجها الى « بيردوفان » ولكن التحركات فى ميدان المعركة بدأت تسير ببطء بسبب الالغام العمياء والتخريبات الفنية وكان المسير فى الصحراء نفسها صعبا . ومع هذا ، وكنتيجة لضغط قائد الجيش الشخصى ، وصلت القوات البريطانية الى « حمص » على الساحل يوم ١٩ يناير ، وكان الرتل الجنوبى على أبواب « ترهونا » وسلاح طيران الصحراء يضرب بشدة وباستمرار على العدو الذى داوم على التقهقر . وكانت سرعة التقدم بطيئة . وكان اللواء المدرع ٢٣ قد وضع فى المقدمة على الطريق الساحلى بعد اجتياز « حمص » ولديه التعليمات بأن يشق طريقه الى « كاستليفود » ويكمل الى طرابلس .

لقد استمر العمل فى هذه المرحلة الاخيرة من التقدم ليلا ونهارا . وكان الالمان قد أقاموا عقبات كثيرة وتخريبات أمام الدروع ، فاندفع المشاة الى الامام وساعدوا الدبابات فى تذليلها ، وكان الرتل الجنوبى قد اجتاز « ترهونا » وهو فى حالة اشتباك مع حرس مؤخرة العدو المتراجع الى الغرب . وتم دخول طرابلس من الشرق والجنوب فى حين بقيت الفرقة السابعة التى لم تخلد الى الراحة تتابع العدو وتحافظ على الاشتباك معه فى طريق « زورا » وقد جرت بينها وبينه عدة اشتباكات موضعية .

وفى ٣ من فبراير أفرغت أول سفينة حمولتها من الامدادات فى ميناء طرابلس بعد اصلاحه وصار الجيش الثامن قادرا على الاستعداد لغزو





(تونس) بعد أن ضمن امداداته ، وعلى الاستعداد للمعارك النهائية التي لم تزل تنتظره .

في هذه المرحلة أصبحت جميع القوات الارضية من بريطانية وأمريكية وفرنسية تحت قيادتي . وكان واجبي الاول هو اعادة تنظيم القطعات المتجهة شرقا الى «تونس» والتي تتألف من الجيش الاول البريطاني والفيلق الحادي عشر الأمريكي .

المطاردة الى « مدنين » ومعركتها

بعد احتلال طرابلس والتقدم الى الحدود التونسية أكمل الجيش الثامن انتصاراته على الايطاليين في شمال افريقية ، وقد أعاقته الامطار الغزيرة ومقاومة حرس مؤخرة الالمان عن دخول تونس حتى شهر فبراير . وفي نحو منتصف الشهر استولى على قرية « بن جردان » وبعد بضعة أيام دخلت القطعات الامامية (مدنين) و « فم تطاوين » وقد تمكنت قطعات فرنسية بقيادة الجنرال « لكيركو » من قطع مسافة طويلة في الجنوب عند بحيرة (تشاد) والاتصال مع الجيش الثامن ثم توجه الى قصر « رحيلان » في الشمال الغربي . وأعاد الجيش الثامن تجمعه للهجوم على خط «ماريث» وهو خط من التحصينات أقامه الفرنسيون كخط دفاع على حدود ليبيا ضد الايطاليين هناك وتم تحسينه وتقويته تحت اشراف الالمان .

في ١٥ من فبراير أخذ الالمان المبادىء في الجبهة الخلفية وهاجموا الفيلق الحادي عشر الأمريكي في القطاع الجنوبي متجهين الى « طبيا » وعلى هذا أصبحت مواقع الحلفاء الشمالية في خطر .

ولهذا استعجلت «مونتجومري» ليتقدم بكل جهد ممكن وباقصى سرعة بقصد تحويل أنظار العدو الى جبهة الجيش الثامن .

تقدم « مونتى » وبدأت الفرقة الامامية السابعة المدرعة والواحدة والخمسون « هايلاند » عملياتها على الفور ضد خطوط الدفاع الامامية على خط ماريث ، وكانت النتيجة أن تقدم الالمان على « طبيا » انقلب الى تراجع قبل نهاية فبراير وذلك لمواجهة الجيش الثامن . ووجد الجيش الثامن نفسه أمام عدو قوى وكان « رومل » قد وضع ثلاث فرق مدرعة في اقليم تلال « مطمطا » يوم ٥ فبراير ، وكانت الدلائل تدل على أنه كان يفكر حتى في هذا الوقت المتأخر من حرب شمال افريقية في شن هجوم ثان . وأخير على الجيش الثامن . قام بهجوم مركز ضد المشاة البريطانيين على الساحل ولم يحرز أى نجاح . ويوم ٦ مارس تقدمت ثلاثة أرتال ألمانية

مدرعة متجهة لشمال « مدنين » وتصدت لها الفرقة السابعة المدرعة. وأوقفت تقدمها ثم لعبت مدفعية مقاومة الدروع الدور الحاسم للمعركة في ذلك اليوم .

وبعد أن قام رومل بأربعة هجومات رئيسية لم يحرز فيها أى نجاح لم يبق له أمل فى القيام بجولة أخرى ، وانسحب تحت جناح الظلام ليبدل الموقف تاركا وراءه اثنتين وخمسين دبابة معطلة فى ميدان المعركة .

معركة ماريت

كانت التحصينات الألمانية من جهة الساحل تتركز على وادى « زيقزاو » العميق والذي لا يمكن اجتيازه بأى حال من قبل الدبابات . وكان يتركز من اليمين على تلل مطمطا العديدة وكان يبدو أن هذه التلال من الصعوبة بحيث تحول دون اجراء أية حركة التفاف وتقع وراء التلال صحراء مجدبة . وعلى هذا الأساس بنى « مونتجومرى » خطته لاجراج الالمان من خط « ماريت » على اجراء عملية خطاف من الشمال عبر التلال يرافقها اقتحام مقابل موجه الى قطاع الساحل ، وهذا الهجوم ان لم يكن له أمل فى امكان الاختراق فانه يساعد على ابقاء قطاعات قوية للعدو فى القطاع تسهيلا لاستمرار حركة الخطاف .

وقد رتب هجوما فى اتجاه « قافصة » فى ١٧ من مارس من قبل انفيلق الحادى عشر الأمريكى لمنع الالمان من ارسال أية امدادات للمدافعين .

كانت أرتال مونتجومرى التى قامت بحركة الخطاف تعادل فى مجموعها قوة فيلق وهى مؤلفة من الفرقة الثانية النيوزيلندية ، واللواء المدرع الثامن والقطعات الفرنسية بقيادة الجنرال « ليكلبرك » وكتيبة مدرعات وكتيبة مدفعية .

بدأت هذه القطعات سيرها الخطر يوم ٢٠ مارس وكانت الحاجة الى ماكينات الحفر وقطعات الهندسة دائمة ، لامكان تمهيد الطرق لسير العربات وتحرك الرتل جنوبا ثم اتجه للشمال مارا بقصر « رحيسلان » و (بير سلطان) وقد وصل حرس المقدمة الى مضيق فى التلال جنوبى جبل (طباجا) قبل حلول ظلام يوم ٢١ .

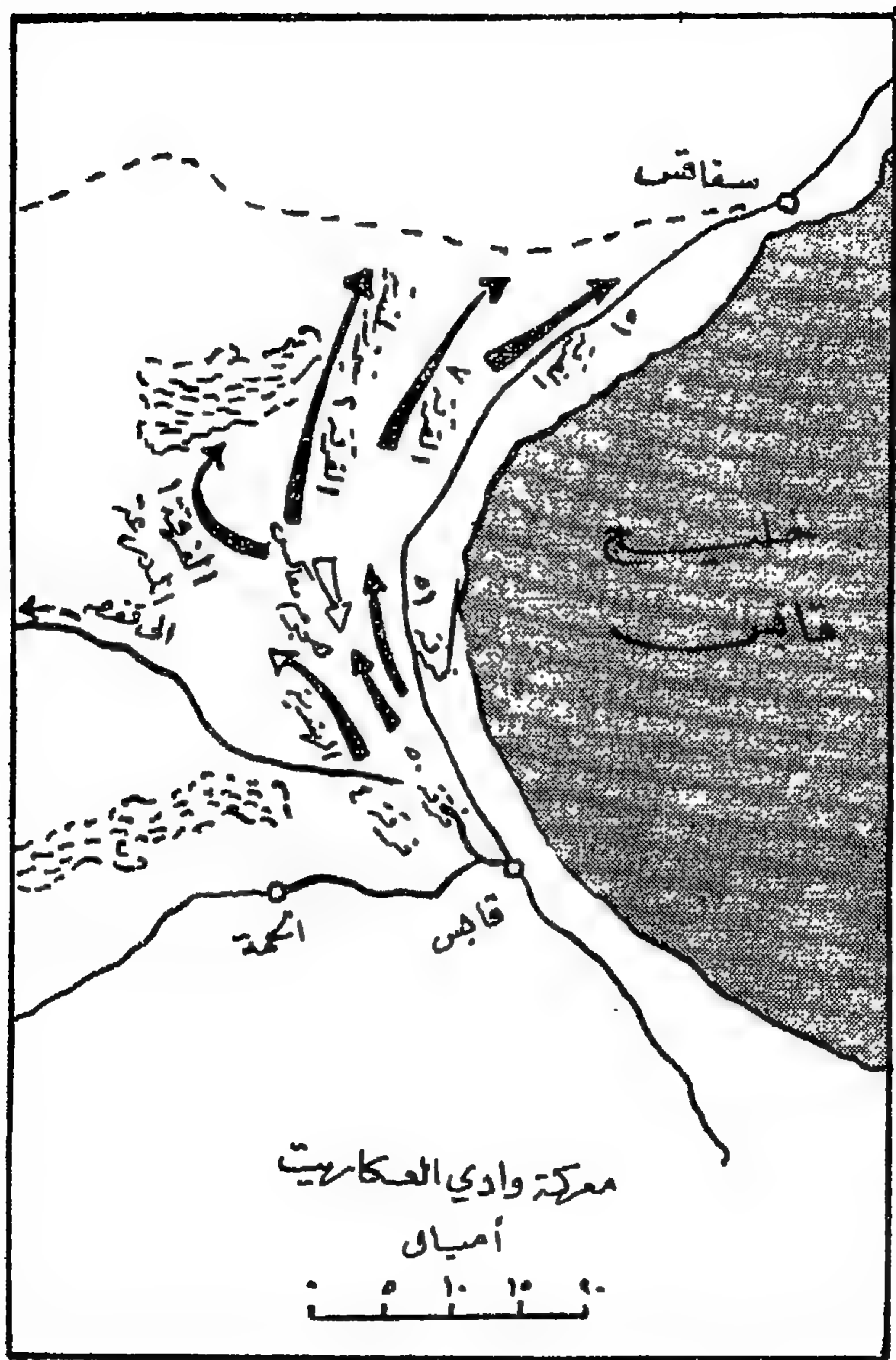
وكان دفاع العدو هناك قويا ولكن تم احتلاله فى هجوم ليلى ، وتم الاستيلاء على عدد كبير من الأسرى الايطاليين . وقامت الفرقة الخمسون

بهجوم مواجه على خط « ماريث » فى قطاع الساحل فى الليلة الاولى من المعركة ، وأحرزت موطئ قدم على الجانب الآخر من وادى « زيقزاو » ضد مقاومة عنيفة وبعد قليل عزز العدو دفاعه بفرقة ألمانية مدرعة تمكنت من اكتساب بعض الاراضى .

قرر «مونتجومرى» تعزيز قوات خطافه الشمالى بقطعات من قوات الساحل وترك بعضها هناك بقصد تثبيت قوات العدو الموجودة فى المنطقة . وهكذا انسحبت الفرقة ٥٠ من الجانب الآخر للوادى ليلة ٢٣ مارس ولكنها بقيت فى تشابك مع العدو بالاشتراك مع الفرقتين ٥١ و ٧ اللتين داومتا على ازعاج العدو . فى حين تم الحاق الفرقة الاولى بالفيلق النيوزيلندى للمساعدة فى تقوية الضغط على المضيق . أما الفرقة الرابعة الهندية فقد تم احضارها من « مدنين » الى الامام لتقوم بتقدم عن طريق أخرى أقصر قليلا عبر التلال الى « بير السلطان » قاد الفيلق النيوزيلندى الهجوم على مضيق « طبيقة » بعد ظهر يوم ٢٦ مارس بعد أن قام سلاح طيران الصحراء بعدة غارات على المدافعين ، وكانت الفرقة الاولى المدرعة تشق طريقها الى الامام بصعوبة ، وقد انتظرت طلوع القمر تلك الليلة وبدأت هجومها عند طلوعه ، وتمكنت من اجتياز المضيق والوصول الى السلطان » بعد مقاومة طفيفة .

وبعد المضيق بقليل لجهة الشرق اشتبك النيوزيلنديون مع العدو اشتباكا عنيفا واستمر طول النهار وما ان انتهى النهار حتى كان قد أحرز نصرا كاملا . وقد نجحت استراتيجية « مونتجومرى » فى هذه المعركة . وفى هذا اليوم الموافق ٢٧ مارس وصلت الفرقة الرابعة الهندية الى « بير السلطان » بعد مقاومة طفيفة .

ولما حل الظلام مساء ٢٧ أخلى الالمان « خط ماريث » فى القطاع الساحلى وانسحبوا بأقصى سرعة فى طريق « قابس » . بوشر بمطاردة العدو من مسافة قريبة وكانت الالغام المتنوعة والتخريبات تتحكم فى سرعة المطاردة . وفى اقليم « الحمة » هبت عواصف أثارت الغبار وحالت دون التحركات ، وكان الجيش الثامن يواجه مركزا دفاعيا حتى الآن وراء « قابس » يسمى « وادى العكايريت » قبل أن يتمكن من الوصول الى سهل تونس .



معركة وادي العكاريت

أخلى العدو موقع « الحمة » يوم ٢٩ مارس ودخل النيوزيلنديون «قابس» والآن تقف قوات المحور في «وادي العكاريت» جنوبى السهل التونسى الذى يمتد الى الحمامة وتوجد منطقة مياه ومستنقعات بين هذه الجبهة وبين الساحل ، ويستند طرف الجهة الآخر الجاف على مجموعة من التلال تسيطر على المنطقة ولذلك كانت جبهته محمية من الجانبين .

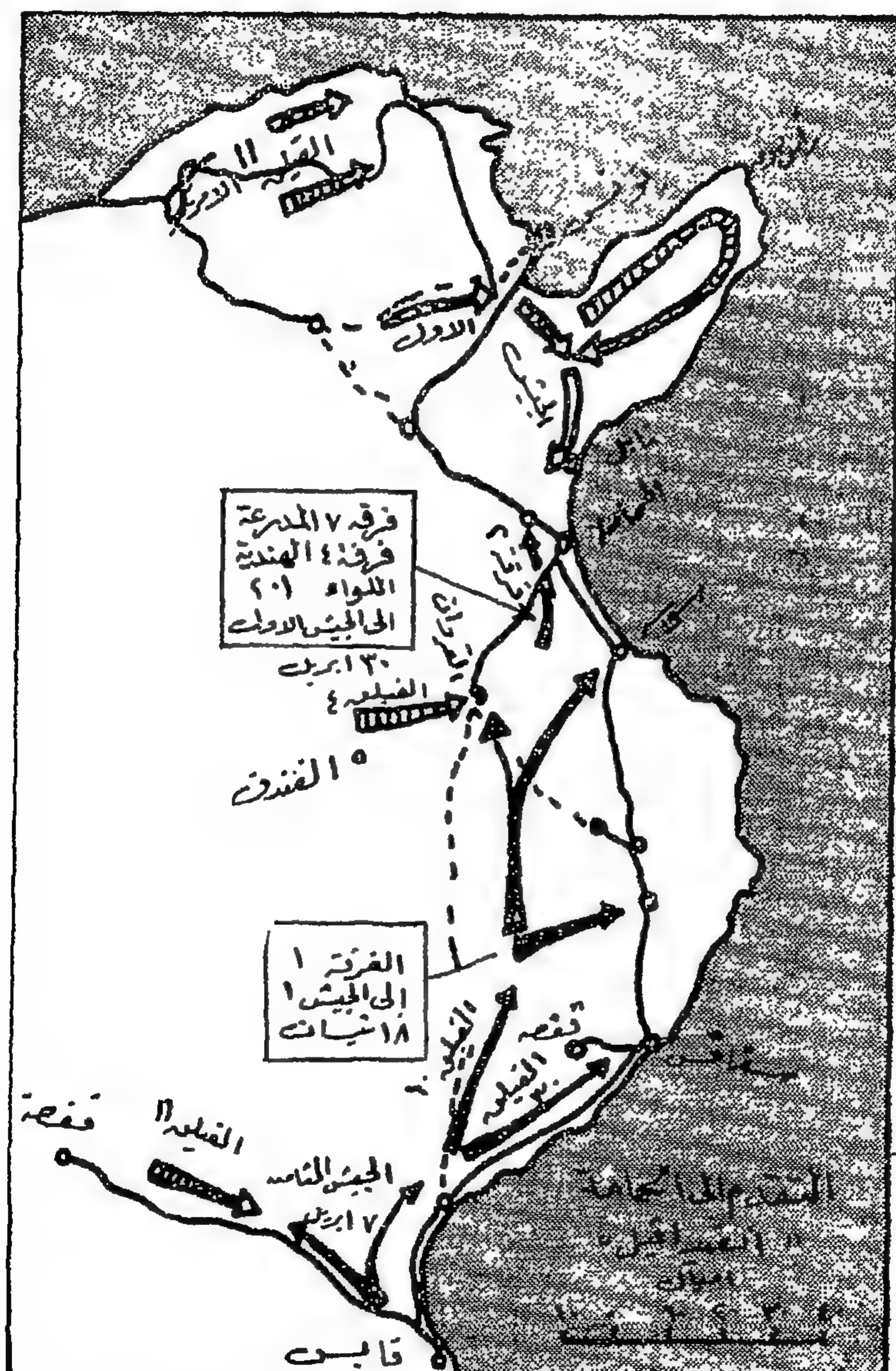
وهكذا لا توجد امكانية للمناورة وكان الوقت قصيرا ولم تزل امدادات الجيش الثامن وسلاح طيران الصحراء تأتي من طرابلس على مسافة ثلثمائة ميل . ولذلك كانت الحاجة ماسة الى مينائى «صفاقس» و «سوسة» وكان الحل الوحيد أيضا اجراء هجوم مواجه قوى ودفع العدو الى الارض المفتوحة بالخلف وتمكين الدروع من الوصول للسهل .

كان على الفيلق ٣٠ المؤلف من الفرق ٥٠ ، ٥١ ، ٤ الهندية أن يقوم بالاقترحام ، وعلى الفيلق العاشر المؤلف من الفرقتين المدرعتين ١ ، ٧ والثانية النيوزيلندية أن يقف كاحتياطى يرقب دوره فى التقدم . وبدأ الهجوم فى اول ليلة ٦ أبريل وقامت فرقتان من أحسن الفرق الالمانية بالهجوم المضاد الذى كان متوقعا ، وقد حل الظلام دون أن يتمكن الفيلق ٣٠ من اختراق جبهة العدو ، وبدأ الفيلق العاشر فى الحركة الى الامام لاضافة ثقله الى المعركة ولكن قبل أن يلتحم مع العدو كانت مشاة الفيلق ٣٠ قد أجبرت العدو على التراجع ، وحين غروب شمس اليوم السابع كان الفيلق ٣٠ يقوم بمطاردة العدو على طول طريق الساحل، وعلى يساره الفيلق العاشر .

بقى امام الجيش الثامن تقدم واحد ، وهذا التقدم اقنع الجيش الثامن بأن النهاية فى افريقية لم تتوج أعماله من غير مساعدة .

التقدم الى « الحمامة » والنهاية فى افريقية

بدأت الحلقة تضيق على العدو ، ومع هذا فان حرس مؤخرة الالمان لا يزالون يقومون بالمقاومة الشديدة وخصوصا فى المناطق الساحلية ، واستمر التقدم البطيء على العدو ، ويوم ٧ ابريل التقى الفياق الحادى عشر الأمريكى المتقدم من « قفصة » مع الفيلق العاشر على طريق « قابس » وبدأ تعرض الفيلق التاسع من الجيش الأول البريطانى أيضا فى منطقة « الفندق » وفى اليوم التاسع كانت الفرقة السادسة تتقدم الى « القيروان » وأسرع الجيش الثامن أيضا خطاه



واحتل « صفاقس » يوم ١٠ ابريل قبل الموعد المقرر بخمسة ايام وبعد خمسة ايام احتل الفيلق ٣٠ « سوسة » وكان اماننا قرار يقضى بأن يقوم الجيش الاول بالجهد الرئيسى فى المرحلة الأخيرة من الحملة . ويمكن أن يكون الهجوم على « تونس » و « بنزرت » أكثر سهولة اذا كان من الغرب . ولقد أوقف تقدم الجيش الثامن من قبل مركز دفاعى قوى بين التلال قرب « انفيدافيل » وأصبح واجبه بعد الآن تثبيت قوات العدو الموجودة فى جبهته . وبناء على طلبى أعطى « مونتجومى » الفرقة المدرعة الأولى وكتيبة « دراجون » الملكية الى الجيش الأول . ومع هذا فقد عقد « بونتنى » العزم على أن يقوم باختبار نهائى لقوة العدو فى « الحمامة » أعطى واجب الهجوم للفيلق العاشر المؤلف من الفرقة السابعة المدرعة والثانية النيوزيلندية والفرقة الرابعة الهندية والفرقة الخمسين . وبدأ الهجوم ليلة ١٩ ابريل مع مساندة كاملة من المدفعية والجو ، وكان هذا آخر ضربة يوجهها الجيش الثامن . دخل النيوزيلنديون « تكرونه » واحتلوا « الحمامة » ولكن نجاح هجوم مضاد قام به العدو خلال اليومين التاليين اقنع قائد الجيش الثامن بأن ثمن المشابرة على التعرض سيكون أكبر من امكانيات الجيش الثامن . وكان عليه ايضا أن يحسب حساب تعويض الجيش الثامن لغزو صقلية .

والآن وبموجب أوامرى هاجم الجيش الأول الجبهة الألمانية فى « تونس » متجها الى الشمال الغربى ، وقد تقدم من مقاطعة « بنت فاحصى » و « مجاز الباب » ثم اتجه شمالا ليغطى فى هجومه « تونس » وبنزرت » فى الغرب . ولم يتمكن من اختراق الجبهة وفى نهاية الشهر كان لابد من أن اطلب من « مونتجومى » مساعدتهم فى ارسال قوة اضافية ولذلك فقد جرى تجهيز كل من الفرقة المدرعة السابعة والفرقة الرابعة الهندية ولواء الحرس ٢٠١ مع بعض المدفعية وتحريكها بسرعة من الجيش الثامن الى الجيش الأول .

وقام الجيش الأول بالضربة الأخيرة الناجحة يوم ٦ مايو ، وفى اليوم التالى قامت الفرقة السابعة التى لم يسبق لها الضعف أو الاخفاق ، بتقدم القوات الى « تونس » وحينما دخلتها كانت قطعات الفيلق الحادى عشر الأمريكى قد دخلت « بنزرت » فى اليوم نفسه . وفى ١٢ من مايو توقفت جميع مقاومة قوات المحور على سواحل شمال افريقية .

هزيمة تسليان

دنكر ك

ها انذا قد ذكرت قصتي عن النصر في شمال افريقية . والآن سأذكر قصتي هزيمتين هما « دنكر ك وبورما » .

حينما اندلعت نيران الحرب في خريف عام ١٩٤٠ اندفعنا الى بلجيكا واخذنا مراكز امام بروكسل من غير أن نتعرض لمقاومة جوية معادية كما كان منتظرا .

وكان تفضي الالمان عن احتلالنا مواقع محصنة على الحدود الفرنسية البلجيكية موضع ارباب ، وكنا نتوقع انهم سرحبون بهذه العملية لكي يسحبونا الى الامام على امل ان يطوقوا جناحنا الجنوبي . كنت اقود الفرقة الاولى البريطانية ، ولم اكن اشعر بعدم الاهتمام حينما حدث الاشتباك بيننا وبين القطعات الالمانية الامامية ، وعلى أية حال فحينما اخترق الالمان الجبهة الفرنسية على يميني وجدت انه لا بد من الانسحاب خوفا من التطويق . وبدأ التراجع الى دنكر ك ولم تكن فرقتي قد هوجمت بعنف وكان على أن اتبع حركات القطعات التي تتراجع على اجنحتي للمحافظة على جبهة موحدة ، ولكن هذا الانسحاب العام تبدل بسرعة الى موقف خطير ، كان موقف القوات البريطانية في أوروبا يشبه ثمرة الكمثرى اليلانة المعلقة على غصنها في « دنكر ك » التي كانت قاعدتنا الرئيسية وميناءنا الوحيد الذي يربطنا مع الجزر البريطانية .

لقد تم تطويقنا تطويقا كاملا ماعدا الممر الضيق الموصل الى قاعدتنا ، ولما وصلنا الى محيط ضيق حول « دنكر ك » نفسها استمر الالمان يضغطون علينا ولكن بقدر أقل بكثير مما تتيحه قوتهم . ولو أن « هتلر » القى بثقل قواته في المعركة بقصد تحطيم القوات البريطانية لما أمكن افلاتها قطعا . ولو أنني سئلت عن انقلد القوات البريطانية في دنكر ك لأجبت بأنه « هتلر » .

لقد قيل من الناحية السياسية أن هتلر كان مقتنعا بأن بريطانيا ستاتي الى الطريق بعد التخلص من فرنسا . وكان رأيه أنه على هذا الأساس لا يجوز اهانة بريطانيا بواسطة أسر جيشها في البر الأوربي . حينما كان الجيش البريطاني في « شارفيل » يانعا للقطاف يوم

٢٤ من مايو أخبر « هتلر » جنرالاته بأن بريطانيا ضرورية للعالم وأنه مؤمن باستقامتها وأنه سيجتألف معها إذا أمكن ذلك وقد دهش جنرالاته من هذه الآراء واستقبلوها بذهول . وهناك شرح شبه خيالي لوجهة نظر « هتلر » سجله أحد زعماء القيادة « رينثروب » في أحد السجلات قال فيه : تدخل « هتلر » نفسه ليتيح للبريطانيين الإفلات فقد كان مقتنعا بأنه إذا حطم جيشهم فإنه سيرغمهم على القتال لآخر لحظة .

أما من الناحية العسكرية فإن الحقائق تبدو أوضح ، فيوم ٢٣ من مايو أوقف الفيلد مارشال « رونشتدت » قائد مجموعة الجيوش « ١ » الجنرال « غودريان » عندما كانت فرقتان من دباباته « البانزر » متوجهتين إلى « دنكرك » وعلى مسافة عشرين ميلا من غير أن تكون أمامهما أية مقاومة . ويوم ٢١ من مارس هاجم رتلين بريطانيين يتألف كل منهما من كتيبة دبابات ، وفوج مشاة ، وبطارية ميدان ، وبطارية مقاومة دروع ، وسرية رشاشات ، هجوما مضادا في موقع « أراس » مما أوجب اهتمام « غودريان » فأمر قطعاته حتى يتضح الموقف وللحفاظ على قطعائنا مجتمعة ، ومن جهة أخرى فقد خشي على دباباته التي وصلت إلى القتال أن تعزل عن قطاعات المشاة التي تسندهم وفي صباح اليوم التالي زاره الزعيم « هتلر » وأكد له أمر الوقوف قائلاً ، يجب ألا تحشر الدبابات في منطقة يمكن أن تكون عائمة بالماء ، ويجب الاحتفاظ بها للعمليات المقبلة ضد الجيش الفرنسي .

ومن جهة أخرى فإنه لم يحد من نشاط عمليات سلاح الطيران « اللوفتواف » في ميدان العمليات . والحقيقة وعلى أساس الأدلة المتوافرة كان هنالك شك في هذه الحالة بالذات برأى قائد سلاح الجو الفيلد مارشال « جورنج » لقد كتب « غودريان » بجرأة عن يوم الجلاء في ٢٦ من مايو قائلاً : لقد راقبنا هجوم « اللوفتواف » وشاهدنا الأسطول الذي أجلى به الانجليز قواتهم لقد شعر بهذه المראה مع « غودريان » جميع القادة في قيادة الجيش الألماني العليا . ولا شك في أن قرار « هتلر » كان ينطوي بكل وضوح على الغباوة العسكرية حينما أشار بأنه لا يعتزم إرسال الدبابات إلى مستنقعات الفلاندرز ، التي تذكرها من تجاربه في شتاء عامي ١٩١٦ ، ١٩١٧ وأضاف : سوف لا نسمع الكثير عن البريطانيين في هذه الحرب .

كان الجيش البريطاني في أوروبا في نظره عبارة عن رعاغ مهزومين

وسوف لا يحسب حسابهم في المستقبل . وفي اول اجتماع لوضع الخطط العاجلة لغزو بريطانيا الذى عقد يوم ٢١ من يوليو بعد شهرين من الجلاء عن « دنكرك » اوضح وجهة نظره الخاصة قائلا : يجب أن يكون هدفنا تسوية المشكلة الروسية . وقد بدأ التخطيط من أجلها بسرعة ، وحتى هذه المرحلة فإن الانسان يشك فيما اذا كان « هتلر » مهتما بشكل جدى بموضوع مواصلة الغزو . لقد ظهرت الاضافة التالية في وثيقة « ادولف هتلر » التى نشرت حديثا في ابريل ١٩٦١ في هذا الموضوع ، وحتى بعد نهاية يوليو ، وهذا بعد شهرين من قهر فرنسا ، يبدو لى أن السلم كان قد أفلت من قبضتنا مرة ثانية ، وبعد بضعة أسابيع عرفت أننا سوف لا ننجح في غزو بريطانيا قبل ذهاب عواصف الخريف الهوجاء . وذلك لأننا لم ننجح في الحصول على التفوق الجوى . وبمعنى آخر استنتجت أننا لا ننجح في غزو بريطانيا .

وهكذا نجح الجيش البريطانى بالانسحاب من « دنكرك » وفيها نجحنا مرة ثانية بأخذ جميع جنودنا مع أننا فقدنا جميع أسلحتنا وتجهيزاتنا الثقيلة .

كان الجنرال « الن بروك » قائد الفيلق مهتما بصدد الهجوم الألماني ، وقد سيطر على الموقف بمهارة تامة ، لكنى اعتقد أن رئيس أركاننا اللورد « جورت » الذى تحمل جميع المسؤولية لم تكن لديه المعرفة الكاملة لإدارة عملية الانسحاب .

أظهر جنود الخط الامامى البريطانيون روحا خشنة في أثناء القتال في عملية الانسحاب ولم يتمكنوا من عمل أكثر مما عملوا لانقاذ الموقف .

ولم أكن مرتاحا من ادارة الخدمات الخلفية التى كانت أول قطعات سيجرى ترحيلها ولما وصلت مع فرقتي الى الشاطئ وجدت أن الأسلحة الشخصية ملقاة على الأرض تفرها الرمال ، كانت بنادق ومسدسات ، ورشاشات تومى ، ومدافع وغيرها . ولقد وصلت على دراجة بعد أن تركت سيارتى في الخلف على مسافة بضعة أميال ، لأن الطريق كانت قد سدت بالقطعات الفرنسية والبلجيكية والبريطانية، ولقد أحرقت السيارة على أساس ألا أتيح للامان أن يستعملوا أشياء الخاصة أو أن يستعملوا السيارة نفسها . وكل مابقى معى من الأشياء الشخصية مسدس ومنظار ميدان وحافظة مذكراتى .

قاد مهندسو فرقتي عرباتهم الى الساحل وربطوها ببعضها ببعض ووضعوا فوقها ارضفة خشبية وعملوا منها رصيفا صغيرا وصارت القوارب تصسطف بجانبها حيث يحمل كل قارب ٦ او ٨ جنود الى سفن صغيرة او اطواف تنتظر وصولهم . وكانت الطريقة ان كل قارب يفرغ يعين أحد الاشخاص لاعادته حيث يحمل دفعة جديدة . ولم اكن مسرورا لاستجابة الأفراد لهذا الواجب . ومن نظرة عامة الى سير هذه العملية لاحظت ان عددا قليلا جدا يمكن اجلاؤه بهذه الطريقة وتم الاجلاء الكبير على رصيف الميناء حيث ان قطعات كاملة اركبت على ظهور المدمرات والفرقاطات التي حملت ألوف الرجال . لقد سمعت لكنى لست متأكدا جيدا ، ان البحارة طلبوا او نصحوا في اثناء الجلاء بالا يحمل الرجال اسلحتهم الشخصية معهم حين صعودهم الى ظهور السفن ويمكن ان يكون هذا هو السبب الذي جعلهم يتركونها وراءهم على الارصفة . ومع هذا يمكننى القول مع بعض الاعتزاز كأحد أفراد الحرس ، ان كل فوج من مشاة الحرس وصل الى انجلترا مع اسلحتهم الشخصية كاملة ، وليست مجرد أسطورة ، ان بنطلوناتهم كانت « مكوية » .

وفيما يختص بمسئوليتى الشخصية عن الجلاء فقد انيطت بى مسؤولية قيادة حرس المؤخرة فى مرحلة متأخرة يوم ٣١ من مايو . تسلم اللورد « جورت » قيادة الجيش البريطانى فى أوروبا وتسلمت انا الفيلق الاول . وقبل ان يسافر « جورت » الى بريطانيا أعطانى تعليمات شفوية تقضى بوجوب أخذ تعليماتى من القيادة الفرنسية وان اتعاون معها بكل ما أستطيع من قدرة . وكنت غير مقتنع بهذا التوجيه على الاطلاق ولذلك اتصلت تليفونيا بوزير الحربية « أنطونى ايدن » عن طريق القيادة العامة فى « لايبين » على مسافة عشرة أميال شرقى « دنكرك » وكان هذا آخر اتصال تليفونى مع انجلترا لأن الخط كان قد قطع بسبب تقدم الألمان .

سألت « ايدن » ما هى الأوامر التى يجب اتباعها ؟ فقال : خذ أوامرك من القيادة الفرنسية الا اذا اعتقدت انها خطر على القطعات البريطانية . فأجبته : بأن القطعات البريطانية تتعرض لخطر الإبادة الآن ، وان سلامتها تتوقف على جلاء عاجل . فقال : أنا أوافق على جلاء عاجل ولكن عليك ان تعطى الفرنسيين فرصة مماثلة لقطعاتنا لتخليصهم ، فأجبت لا بأس سأفعل هذا ، وقد فعلت .

كانت قد أعطيت الفرصة والامكانيات المعطاة لقطعائنا الى القطعات الفرنسية ليذهبوا الى الرصيف ليلاً ويأخذوا القوارب الى السفن الملكية . ولكن بعد بضع ليال نزلت حصّة الفرنسيين كثيراً عن حصتنا ، ولهذا خصصت ليلة كاملة لاجلاء الفرنسيين وحدهم ولمسا لم يحضر منهم أى جنسى لاحظت أنه لا يمكننى أن أعمل أكثر من ذلك لمساعدتهم ومضيئنا فى اجلاء باقى جنودنا . اننى لا ألوم حلفاءنا الفرنسيين ، وكرجال فرنسيين طيبين لم يرغبوا فى ترك فرنسا وفضلوا البقاء فى بلادهم حتى كاسرى حرب بيد الألمان .

رحلت أركانى قبل الليلة الأخيرة ، أنه لا يوجد شىء بطولى فى هذه الحركة ، لقد كانوا زائدين ولا ضرورة لهم وليس هناك أى عمل يقومون به وكنت أنا كذلك . وكانوا ذوى فائدة كبرى للمستقبل .

تجولت فى الليلة الأخيرة على الساحل مع الاميرال « بل تننت » فى قارب صغير لنتيقن أنه لم يبق وراءنا أحد ، وبعد أن تيقنت بنفسى أن جميع حرس المؤخرة قد ابتعدوا بسلام ركبت مدمرة كانت على الرصيف وقد ارتعشت مرارا لاصابتها بنيران رشاش المانى ، وأبحرت الى انجلترا فى الصباح الباكر يوم الاثنين الموافق ٣ من يونيو . كانت رحلة سارة على الرغم من أن طائرات « اللوفتواف » لم تنس أن تقلدنا بقنابلها ولكنها لم تنجح فى اصابتنا .

يجب أن يكون واضحا اننى أعيد ذكر مسألة « دنكرك » بكل مرارة ونفور وأن الدواء المر لم يزل آمنا فى بورما ، وعلى أى حال كنت مسرورا بذهابى الى العمل الحقيقى فى الحرب ، أو بصورة أوضح للتدريب على الحرب فى القيادة الجنوبية .

بروكى

الجنرال السير « الزبروك » الآن « فيلد مارشال آلن بروك » خلف الجنرال السير « جون دل » كرئيس أركان الامبراطورية وذلك فى ديسمبر ١٩٤١ وكان رئيس الحكومة مصيبا فى تعيينه .

لقد عملت تحت قيادته فى الميدان معظم أيام الحرب ، ولم أجد من هو أعقل ، أو من يفهم المسائل العسكرية الكبرى مثله ، أو من يهتم مثله باحتياجاتنا . وكان « بروكى » كما ندعوه دائما الرجل البارز الواضح واللائق لهذا المنصب ، أنه جندى لامع فى جميع الحالات ، وموثوق به من قبل جميع المنتسبين للجيش ، أثبت مهارته ومقدرته فى قيادة فيلق فى أيام الحرب العالمية الأولى وكان مدربا أقدم فى كلية الأركان قبل الحرب ، وكان مهيبا جيدا لتحمل مسئوليات المراكز العليا . وفوق هذا كان له ماض أوسع بكثير من أى واحد من منافسيه على مركز رئيس أركان حرب الامبراطورية .

خدم مع الكنديين خلال الحرب العالمية الأولى ، وعلى أساس أنه تعلم فى المدارس الفرنسية فهو يتقن اللغة الفرنسية كالفرنسيين سواء بسواء ، وبجانب هذا فإن لديه معلومات واسعة عن الألمان ، ويفهم الأمريكيين الذين تفاهم معهم جيدا وبخاصة مع الجنرال مارشال الذى صار صديقه الحميم .

انه رجل له شخصية قوية وكان قادرا على خدمة رئيسه الأعلى بأحسن طريقة ممكنة . لا أدري ان كان يحب مركزه الجديد كرئيس أركان الامبراطورية أو أنه كان يفضل قيادة فعليه فى الميدان . ولكن الأرجح أنه فضل القيادة العليا وعلى أية حال فقد قوبل تعيينه بالترحيب من الجيش وبخاصة أولئك الذين يعرفونه عن قرب .

كانت عائلته وعائلتى أصدقاء وجيرانا فى شمالى أيرلندا لعدة أجيال البروكيون فى مقاطعة « بروكى » والاسكندريون فى مقاطعة « كالدون » يفصل بينهما وادى « كلوجر » الذى كانت تمر به خطوط سكة الحديد الخفيفة التى كنا نلعب بماكيناتها أيام طفولتنا فى تلك الأيام الجميلة .

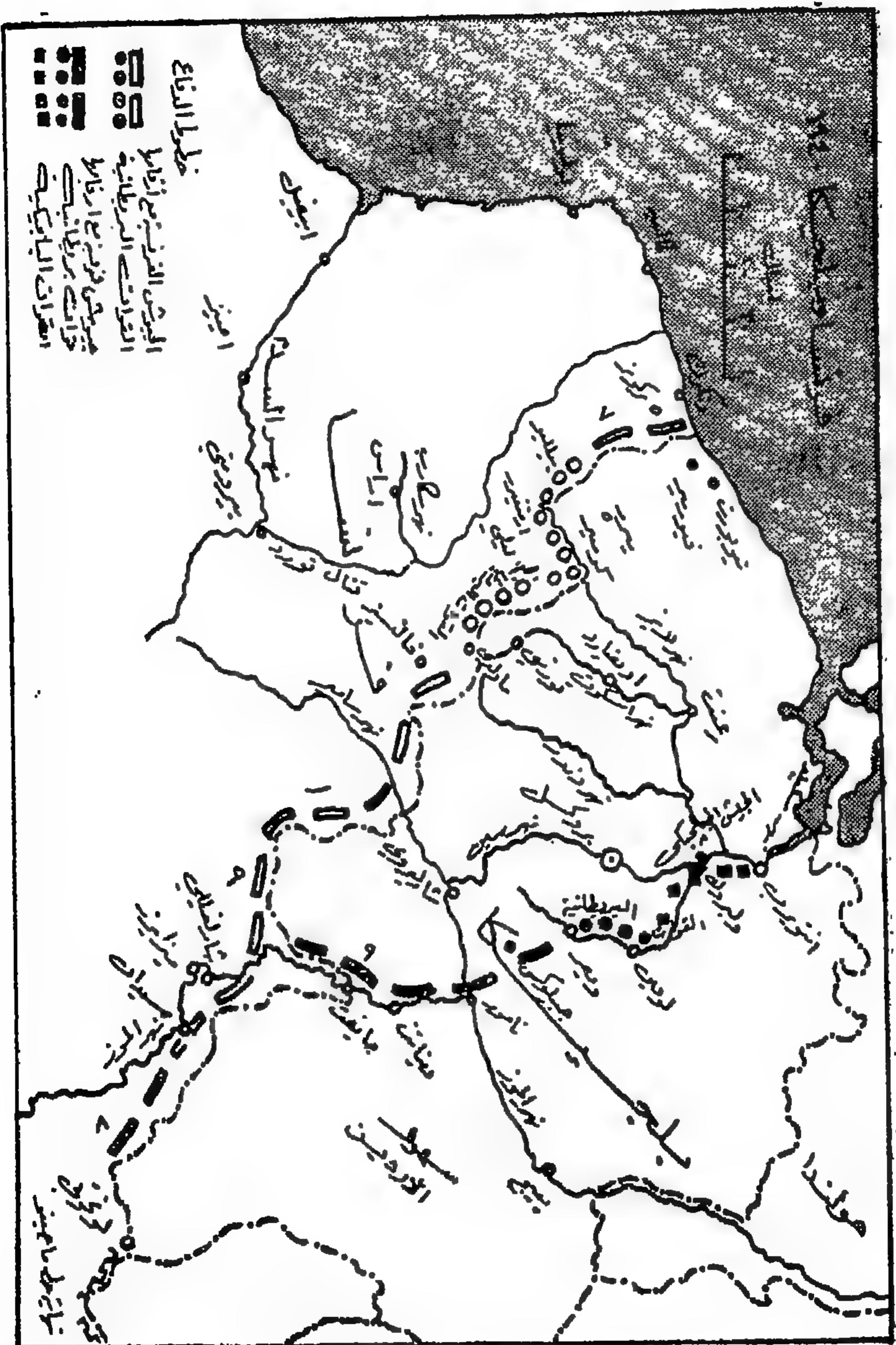
والآن كلاهما ذهب ، الايام الجميلة وسكة حديد « كلوجر » ، ولا أذكر الكلاب ، والدجاج والحيول التي كنا نزعجها ونجعلها تركض فى الحقول بأقصى سرعتها .

واليوم « بروكى » هو الفيلد مارشال رئيس اركان حرب الامبراطورية مع تمنياتى له بالعمر المديد والعيش الرغيد .
من بين ذكرياتى عن الماضى قصة حدثت عام ١٩٤١ حينما كنت قائدا للقيادة الجنوبية ، اذ أجرى « بروكى » مناورة غزو كبرى وكان دورى فيها قائدا لقوات مقاومة الغزو ، وكان الاسم الرمزى للمناورة « بمبير » ودامت بضعة أيام وفى نهايتها كنت قد حطمت الغزاة . وجرت مناقشة المناورة فى كلية الاركان ، وكنت أتوقع أن أحصل على تقدير أو شكر من أجل ادارة العملية وعلى أى حال كنت قد فوجئت بعدة انتقادات من قبل رئيس الاركان الذى هو مدير للمناورة وذلك لأننى لم أحرك حشود مناورتى الى جناح الشمال فى وقت مبكر فى حين كنت قد أعطيت خطأ ثابتا لايسمح لقواتى باجتيازه قبل وقت معين وتركت هذا الانتقاد لأنه واقع فى غير محله .

شعرت بأننى تحركت لأقف فى الاجتماع وأدافع عن عمليتى وعندها تذكرت قصة كانت عالقة فى ذهنى منذ أمد طويل فتراجعت .
حينما كنت رئيس أركان الجنرال «السير فرانسيس جارتون هاردى» أخبرنى أنه حينما كان ضابطا صغيرا برتبة رئيس فى كتيبة «الجريناديرز» كان قد اشترك فى مناورات القيصر الألماني العظيمة ، حيث ألحق مع جنرال ألماني معين وفى نهاية المناورات - تعرض جنراله لانتقادات فى غير محلها من أجل العمليات التى قام بها أو اخفق فى اجرائها . ولما انتهت المناقشات اعترض « جارتون هاردى » على الانتقاد الذى وجه الى جنراله وقال له ولكن لماذا لم تقف أيها الجنرال وتشير الى الخطأ الوارد فى انتقادات مدير المناورة ؟

ونظر الجنرال الى « جارتون هاردى » عدة مرات وقال :

أيها الشاب : ان انتقاد رئيس الاركان أمام الجيش سيكون ضربة مميتة للجيش الألماني ككل ، هذا سبب معقول لقبول مثل هذا النقد فى حالة المناورات ، لأن المدير يكون قد صمم مناورته لاطهار دروس معينة لها فائدة عظيمة لجميع المشتركين ، وان أى إجراء من قبل شخص بمفرده يريد أن يحطم الفائدة من الدرس الرئيسى من أجل الدفاع عن وجهته الشخصية يعتبر إجراء ضعيفا . ولهذا لم أصرح بأى استياء حينما انتقدت انتقادا فى غير محله فى أثناء مناورة « بمبير » .



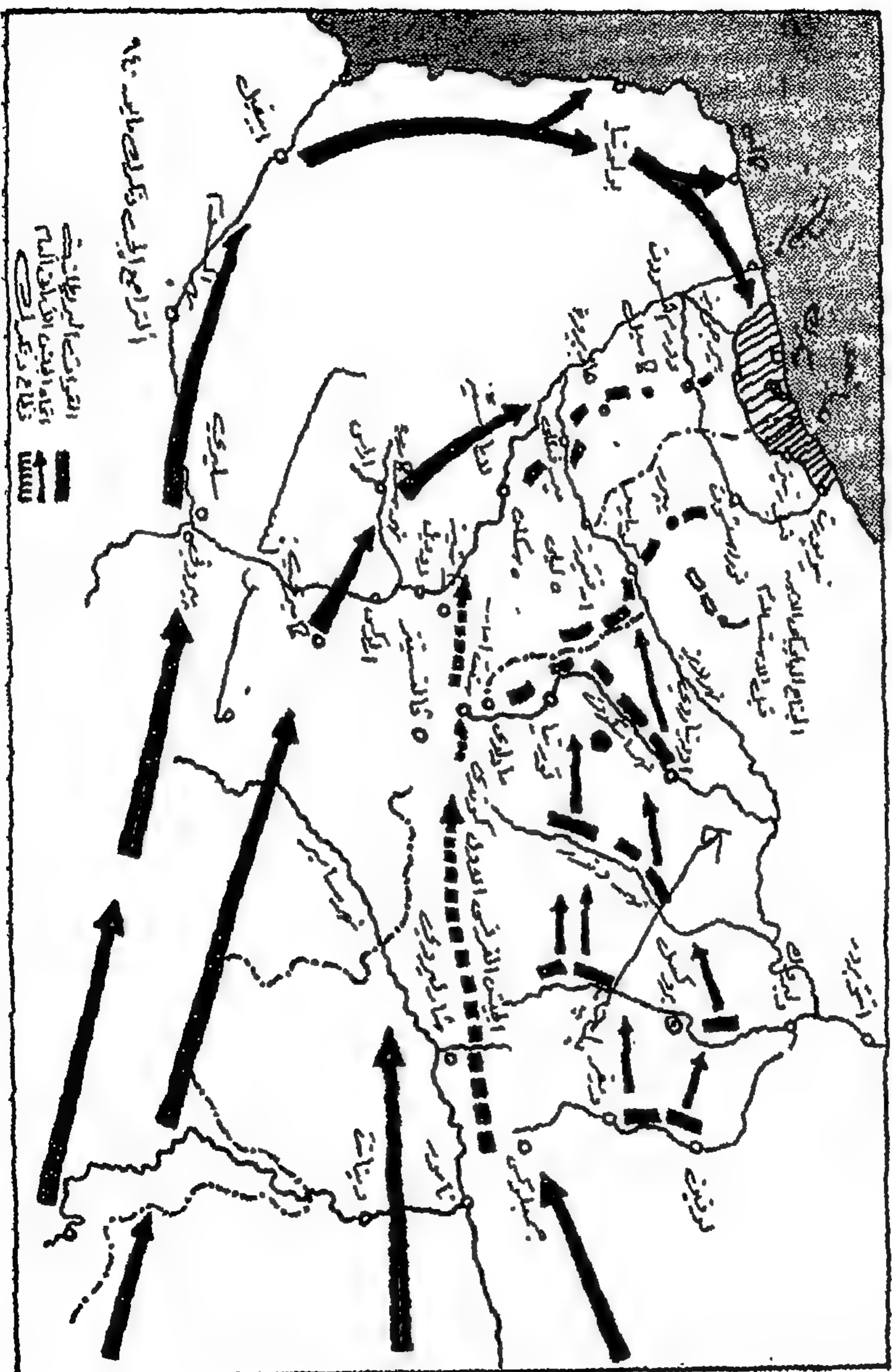
دنكرڤ

بعد أسبوع من اعلان الحرب يوم ٣ سبتمبر عام ١٩٣٩ بدأت قوات الحملة البريطانية بعبور القنال لتنضم الى الجيوش الفرنسية التي كانت في حالة دفاعية على طول الحدود الفرنسية ضد غزو الماني منتظر عبر خط « ماجنو » الذي ينتهى في « لونجوى » شمالا حيث يسير خط الحدود الفرنسي متاخما لحدود بلجيكا حتى البحر ، وكانت بلجيكا حتى ذلك الوقت بلادا محايدة .

فرنسا وبلجيكا عام ١٩٤٠

وصلت القوات البريطانية التي كنت أقود الفرقة الأولى من ضمنها، الى الحدود الفرنسية البلجيكية واحتلت القطاع الواقع بين « مولدى » و « بيليل » وبدأت هذه القوات بالتدريب على القتال وتحصين مراكزها الدفاعية .

وتم توقيع معاهدة مع بلجيكا في نوفمبر ١٩٣٩ تتضمن أنه في حالة غزو بلجيكا فان على القوات البريطانية والفرنسية أن تتقدم وتأخذ مراكزها في الأراضي البلجيكية مع جناحها الايمن على طول نهر « ميوسى » حتى مدينة « نامور » ويغضى يسارهم « بروكسل » وستكون القوات البريطانية على خط نهر « دايلى » من « ويفر » الى « لوفين » في حين تحتل القوات البلجيكية الجبهة الامامية شمالا حتى انتويرب . ولما قام الالمان بحملتهم على الغرب مبتدئين بهبوط المظليين والغارات الجوية بالقنابل على هولندا وبلجيكا يوم ١٠ من مايو ١٩٤٠ تحرك الحلفاء على الفور الى بلجيكا وأخذت القوات البريطانية مواقعها على نهر « دايلى » وتمركز الجيش الاول الفرنسي على يمينهم والجيش التاسع الى الشمال ، وما لبثت أن قابلته ارتال الدبابات الالمانية وهى تتقدم فى سهول « الاردين » الصعبة المسالك ، ويوم ١٣ مايو وصلت تلك الارتال الى نهر « الموز » وعبرته قرب « سيدان » وفي « دينانت » ، وهزموا الجيش التاسع ثم واصلوا تقدمهم السريع ، وفي هولندا قام الهولنديون بمقاومة ضعيفة ضد الالمان ثم توقف القتال بينهم يوم ١٥ مايو وكان التوقف عن القتال باديا للعيان على



طول الجبهة • وأصبحت القوات البريطانية بعد وقت قصير تستعد
لانسحاب الى « دنكرك » •

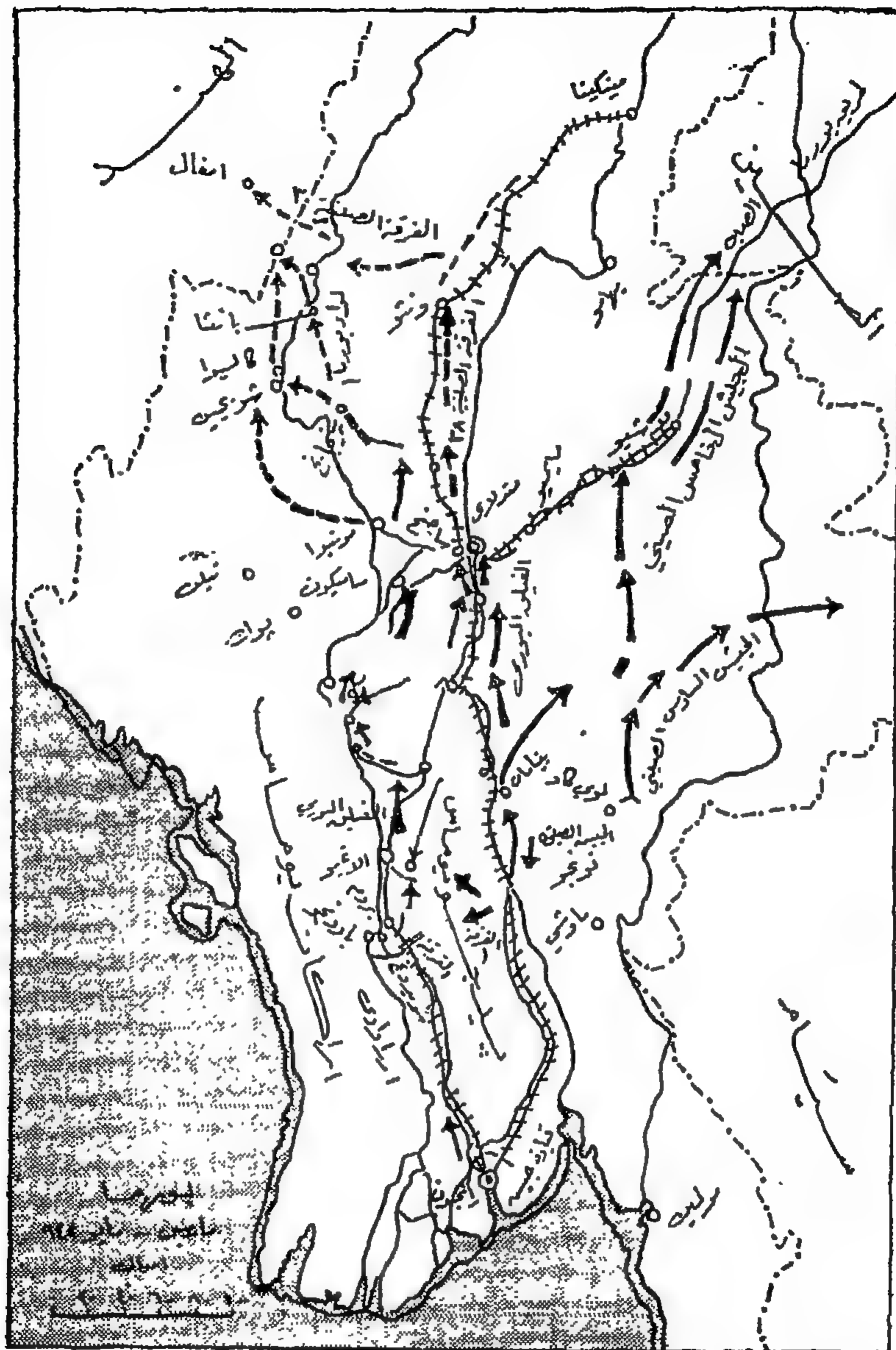
التراجع الى دنكرك فى مايو ١٩٤٠

دفعت القوات البريطانية العدو فى « ويفر » و « لوفيان » وتمركزت
فى خط النهر • ولكن حينما انكشف الجيش الفرنسى الأول على جناحها
الأيمن صارت تستعد للعودة الى الحلف • وقد اتفق « جورت » قائد الجيش
البريطانى الاعلى مع الفرنسيين على اليمين والبلجيكيين على الشمال ، ليتم
الانسحاب الى « سكوت » على مراحل وبدأت الحركة يوم ١٦ مايو وكانت
الموقعة الأولى على نهر « سين » وراء « بروكسل » ، ويوم ١٨ مايو وصلت
القوات الى « لندر » وبعد قتال قصير فى اليوم التالى كانت القوات البريطانية
على « سكوت » فى الحلف تقف بين « ماولد » و « أودنيارد » وكانت القوات
الألمانية قد وصلت « أميز » و « ابيفيل » حيث قطعوا مواصلات القوات
البريطانية ثم استداروا شمالا الى الساحل •

كانت قوات الحلفاء ، تعمل فى « الفلاندرز » وأما الجيوش الفرنسية
فى الجنوب فلم تكن قادرة على تنسيق خططها لتهاجم أجنحة العدو من
الشمال والجنوب •

ان الهجوم المعاكس الناجح الوحيد جرى فى « أراس » يوم ٢١
مايو • كان التراجع مرة ثانية لازما ولذلك تحركت القوات البريطانية الى
الحلف تاركة « سكوت » واحتلت مراكز دفاعية على الحدود شرقى « ليل »
وعلى طول امتداد نهر « لاي » شمالا حيث تحتل القطعات البلجيكية الخط
الامامى • وعلى جناحها الآخر صمد الجيش الاول الفرنسى جنوبى « ليل »
وقاتل لمواجهة الخطر القادم من الغرب ، وكانت هذه القطعات تثبت للدفاع
حيثما كان ممكنا ، على خط القتال الذى يسير جنوب شرقى « جرافلانيز »
وحتى « لاباسى » وتم اتخاذ القرار باجلاء القوات البريطانية واعادتها الى
انجلترا يوم ٢٥ مايو • وفى هذا اليوم نفسه سقطت بولونيا فى أيدي
الألمان ، وسقطت « كاليه » فى اليوم التالى • وبعد أن تنحى الجيش
البلجيكى عن خط « لايز » عقد شروط التسليم يوم ٢٨ مايو • وكان على
البريطانيين أن يسدوا الفجوة على جناحهم الشمالى والتى تمتد الى
« نيوبورت » ولم يكن هناك أى أمل فى امكان الاحتفاظ بخط القتال
مدة طويلة تحت ضغط الألمان المتزايد • وبعد أن قاتلت القوات البريطانية
معركة تراجع حتى نهر « لايز » اتجهت الى دنكرك ، بكل سرعة حيث

كانت قد أعدت مراكز دفاعية هناك • وكانت معهم قطعات الجيش الفرنسي التي لم تعزل عن الجيش الأول بجوار « ليلي » • ويوم ٣٠ مايو كانت قوات جميع الحلفاء المستعدة للرحيل في منطقة الجلاء واستمرت العملية حتى يوم ٣ يونيو • وقد وصل الى بريطانيا مائتا ألف جندي بريطاني ومائة وتسعة وثلاثون ألف جندي فرنسي ، ولكن ضياع التجهيزات والأسلحة الشخصية كان تأثيره عظيما •



بورما

كنت أزور مراكزنا الدفاعية فى جزيرة « ايل أف وايت » فى ربيع عام ١٩٤٢ حينما تسلمت برقية عاجلة من رئيس أركان حرب الامبراطورية يدعونى فيها لمقابلته على الفور ، وقد غادرتها بعد الظهر ووصلتها مساء فى اليوم نفسه حيث تلقيت أمرا بالحركة على الفور لاتسلم قيادة الجيش فى بورما . وقلت ماذا تعنى بكلمة على الفور ؟ وكان الجواب حالا فى خلال بضعة ساعات . تقدم اليابانيون من سيلان الى بورما يوم ١٦ من يناير ١٩٤٢ واخفقنا فى ارجاعهم . وفى خلال شهر كانت العاصمة « رانجون » نفسها مهددة .

عدت الى بيتى قرب « وندسور » لحزم امتعتى وذهبت مسرعا الى مطار « هرن » قرب « سوف همبتن » حيث كانت طائرة تنتظرنى أنا وآخرين ومن بينهم « وينجت » وعدد من ضباط الطيران كانوا فى طريقهم الى مصر . وعلى أساس أننا سنطير فوق فرنسا المحتلة والبحر المتوسط الذى كان حتى ذلك الوقت تحت سيطرة العدو ، يجب أن يكون الطقس مناسباً ، وكان تأخير سفرنا من يوم الى يوم ولمدة اسبوع خطأ كبيراً . وهكذا أمضيت الأيام السبعة التالية اتردد بين بيتى وبين المطار ذهاباً وإياباً . وأخيراً طرنا فى قلعة طائرة ارتفعت الى علو يتراوح بين ٢٠ و ٣٠ ألف قدم . وكان الطقس بارداً بشكل مزعج والرحلة متعبة . واطلقت علينا النار من مدافع الالمان المضادة للطائرات وذلك فوق فرنسا ونجونا منها ومن المقاتلات الالمانية .

وبعد طيران استمر ١٦ أو ١٧ ساعة نزلنا فى مصر حيث أخذت طائرة أخرى الى الهند ومنها الى بورما .

وصلت الى رانجون يوم ٥ من مارس متأخراً جداً لانتقاد الموقف . وفى رانجون وجدت أن بقايا الفرقة ١٧ التى فقدت معظم مدفيعيتها فى أثناء عبورها نهر « ستيانج » تحتل مركزاً دفاعياً حول بيجو على مسافة تبلغ نحو ٥٠ ميلاً شمالى « رانجون » وكانت قد عزلت عن الفرقة البورمية الموجودة فى « تونجو » على مسافة تبلغ أكثر من ١٢٥ ميلاً ، وتوجد

أحراش كثيفة بين هاتين الفرقتين ، وكان اليابانيون قد توغلوا في البلاد ولا شك في أن قصدهم كان تطويق جناحنا الأيسر واحتلال قاعدة تنسا الرئيسية خلف ظهورنا في رانجون .

اتضح لي أن هنالك حركة واحدة لانقاذ الموقف وكانت هذه - في الحقيقة - مهمة صعبة ، وهي إغلاق الفتحة بين الفرقتين ١ و ١٧ وتوحيدهما في تشكيل واحد وذلك لمنع العدو من إجراء توغلات أخرى عبر الفتحة .

ولهذا أمرت الفرقة ١٧ بأن تهاجم شمالا والفرقة البورمية بأن تهاجم جنوبا ، وهذه الهجمات أجريت في حينها ولكنها أخفقت في الاستيلاء على أي أرض مفيدة . وكان اليابانيون يحتلون مركزا قويا بين هاتين التشكيلتين .

كان من الواضح أن الاحتفاظ « برانجون » بوساطة القطاعات التي في يدي غير ممكن ولا سيما أنها موزعة ونصفها مطوق ، وفي اليوم الذي تلا وصولي أمرت بأن يبدأ الجلاء في صباح اليوم التالي وأن يبدأ التخريب في الميناء ورفع منشآته بأسرع وقت ممكن .

انني لا أتمكن من انقاذ (رانجون) لكنني ، قد أتمكن من تخليص الجيش إذا ساعدني الحظ . وسيكون ضياع قاعدة تنسا مهما للغاية إذ اننا سنعتمد بعدها على المستودعات الموزعة والأكداس المنتشرة في منتصف وشمال بورما . وحينما يتم انقاذ هذه المستودعات سيكون الجيش مقعدا إلا إذا أمكن إمداده من الهند عبر الجبال . ولا يوجد اتصال مع الهند إلا بعض دروب تقطعها البغال ، وبدأ لي اننا يجب أن نتصرف بما عندنا على أحسن وجه . ويجب أن نكون قادرين على أن نجعل تقدم اليابانيين بطيئا وان نكلفهم خسائر بمساعدة الصينيين المشكوك فيها . هكذا كانت الأفكار تدور في رأسي حينما أمرت بإجراء التخريبات ومغادرة « رانجون » ولما تقدم القتال صار واضحا اننا لسنا اقوياء بشكل يجعلنا نعمل أكثر من إبطاء تقدم العدو ، واتضح أيضا أن على أن انقذ الجيش بإعادته إلى الهند في الخلف . وإذا كان من الممكن تأخير اليابانيين حتى موسم زوابع « المونسون » فاننا نكون قد كسبنا الوقت لإعطاء الفرصة للقوات الهندية كي تتمكن من احتلال الحدود وحماية المقاطعات الهندية الشرقية من الغزو الياباني .

وبدأ العمل فورا بإنشاء مواصلات من « مندلاي » إلى « امغال » وفي أثناء الانسحاب الأخير فوق نهر « شندوك » اضطررنا لترك جميع

سياراتنا • وفي الاسبوع الثالث من مايو عبر آخر جندي من جيش بورما القديم الحدود وعلى كعبيه غبار زوابع « المونسون » •

كان الجلاء عن بورما هزيمة عسكرية كاملة ، اذ تغلب علينا عدو لم يكن يفوقنا كثيرا في العدد في حرب عادية ولكن قطعاته كانت مدربة ومجهزة لحرب الغابات ولم تكن قطعاتنا كذلك ، وكنا قد ارتبطنا في أثناء عملياتنا بالطريقين الوحيدين اللذين يمران شمالا وجنوبا من « مندلاي » الى « رانجون » وذلك لأن وسائل نقل الجيش كانت كلها سيارات ذات عجلات ولا تستطيع السير خارج الطرق ، وزيادة على هذا فقد كانت السيطرة الجوية لليابانيين في حين أننا لا نملك نحن أى سلاح جوى منذ ضياع « رانجون » وتم انقاذ ما تبقى من جيش بورما من دمار الحرب ، وقد أنقذ معظمهم بوساطة الحظ وليس بآية وساطة أخرى • وبمنظرة بعيدة للخلف عبر السنين مع المعلومات التي توافرت لدى الآن عن الموقف الذي كان قائما حينما استلمت القيادة في مطلع مارس ١٩٤٢ ، ألاحظ أنه كان على أن أمر بإخلاء بورما في وقت مبكر ، لكنني في ذلك الوقت لم أكن مستعدا لتقبل الهزيمة قبل أن أعمل كل شيء ممكن • وهذا التأخير كان السبب في تطويق جميع قواتنا في جنوب بورما وأعطى الفرصة لليابانيين لتدميرهم كوحدات منظمة ولم يحالفهم الحظ •

وأنا قانع حتى الآن بأنه لم يكن من الضروري أن نلقى أسلحتنا ونستسلم ولو لم نتمكن من اختراق حواجز الطريق في « بيجو » التي واجهتنا في طريقنا الى الشمال لأمرت القطاعات والمجموعات والأفراد بأن يشقوا طريقهم خلال الغابات ليلتقوا مع بعضهم بعضا في بلدة « ناراوادي » الواقعة في وادي « الايراوادي » حيث نتمكن من إعادة التشكيل هناك •

كنا قد فقدنا جميع وسائل النقل وكذلك تجهيزاتنا الثقيلة ، وكان أولئك الذين نفذوا خلال الغابات يحتفظون بأسلحتهم الفردية وقد رغبوا في أن يكونوا هناك على أمل أن تتاح لهم الفرصة ليحاربوا مرة أخرى • ومن حسن حظنا أن اليابانيين رفعوا حاجز الطريق الذي كان على ما اعتقد يحمي جناح قواتهم التي تقوم بالتطويق ، وعندها فتح أمامنا الطريق الى وادي « الايراوادي » •

ولما اتصلنا فيما بعد مع الصينيين عرفت أنهم كانوا يقاتلون للدفاع عن منطقة ما حتى ولو تم تطويقهم ويثبتون حتى يأتي الليل ثم يفلتون تحت جناح الظلام ويتسللون خلال الغابات ليلتقوا مع جماعتهم في الشمال وينضموا اليهم • ويبدو أن هذه العملية الجميلة المطاطة لم تؤثر على

معنوياتهم وعلى الرغم من الحقيقة المرة ، وهى أنهم لم يربحوا أية معركة مع انيابانيين ، فقد كانوا دائما مسرورين ومبتسمين ويبدون على أحسن حال ، كان معظمهم يتميزون بجمال المنظر شبانا صغارا ذوى تقاطيع كبيرة وكانوا فقراء جدا من ناحية التجهيز بل من ناحية الأسلحة أيضا فقد كانت هنالك بندقية واحدة لكل ثلاثة أشخاص ، كان أحدهم يحمل البندقية والثانى يحمل العتاد والثالث يحمل الطعام . كان هنالك جيش صينى واحد هو الجيش الخامس ، وهذه التشكيلة لم تكن أقوى من أضعف فرقة بريطانية وكانت لديهم قطع مدفعية أعتقد أنها إما أن تكون من المدافع الفرنسية عيار ٧٥ ملمتر، القديمة التى استعملت فى الحرب العالمية الأولى أو من (عيار ٧٧ ملمتر) الألمانى من العهد نفسه ويعتبر هذا الجيش هو أحسن الجيوش الصينية .

ذهبت فى جولة تفتيشية على مراكزنا الدفاعية فى الامام قبل معركة « ماندلاى » وقد فوجئت أن افراد هذا الجيش حاذقون فى اجادة الحفر ومدافع الميدان وحسن توجيهها واخفائها . وزرت الجبهة مرة ثانية حينما تم الاشتباك بينهم وبين الياپانيين فدهشت لعدم وجود هذه المدافع فى مواقعها ، ولما سألت قائد الجيش عن مصيرها قال انه سحبها لمكان أمين . فقلت له أنت تعنى اذا أن هذه المدافع سوف لا تشترك فى المعركة ، وأجابنى أن هذه هى الحقيقة . قلت ولكن ما الفائدة منها ؟ قال أيها الجنرال ان الجيش الصينى الخامس هو أحسن جيش عندنا لانه الوحيد الذى لديه مدافع ميدان ، وانا لا أتمكن من تعريض هذه المدافع للضياع واذا أضعتها فسوف لا يبقى الجيش الخامس أحسن ما عندنا .

كانوا شجعانا وأصدقاء مثلما كانت جميع الجيوش الصينية التى كانت كلها تتحمل النقص الادارى .

وصلوا الى بورما من غير تنظيمات طبية للمعالجة وكانوا يتوقعون منى ان أطعمهم . فى حين كانت تنقصنى جميع الامدادات لقواتى الخاصة بشكل متدهور . وبالنسبة الى فقد كان الصينيون عالة على من الناحية الادارية ، ومن ناحية أخرى فانهم لم ينفذوا أى أمر أصدره اليهم لاتخاذ أى اجراء عملى الا بعد أن يوافق عليه جنرالهم الأعظم « شيانج كاي شك » وكان الاتصال معه بطيئا أو لا وجود له فى معظم الاحيان ولذلك لم يكن لى عليهم فى الحقيقة أى اشراف من ناحية العمليات .

كان الجنرال الأمريكى « جوزيف ستلول » مندوب « شيانج كاي شك » مع جيوشه فى بورما ، وكنت اتعامل معهم عن طريقه ، وكان أحق

وخشنا ، صغير الحجم ، وكان يلقب بـ « فينجارجوى » وقد لبسه هذا اللقب كما تلبس القفازات فى اليدين ، كان عليه ان يتحمل الكثير من مرءوسيه ، وكان معه احدهم لوقت قصير اسمه الجنرال «دو» وجنرال آخر اسمه «دى» وكان يشير اليهما بغير ارتياح قائلا ، جنرال «دو» عمل كذا وجنرال «دى» لم يعمل كذا !

انا لا اعتقد ان « ستلول » كان يحب العقلية البريطانية لكنى وياه كنا على تفاهم تام . كنت لاحظ دائما انه لا يحب مركز عمله مع الصينيين لقد كان جنرالا أمريكيا قديما ويحتمل انه كان يشعر بأنه يجب ان يلعب دورا أهم فى هذه الحرب بدلا عن عزله فى جبهة خلفية . وعلمت ان معظم البريطانيين لا يظهرون عطفهم على « فينجارجوى » لانه حينما قام بتمرين « كستنچ » حمل القطاعات البريطانية التى كانت تحت قيادته ، فوق طاقتها وليس له قصد الا اظهار ضعفهم أمام أى معلق صحفى صغير فى اعتقاد « ستلول » ان الفناء لن يصيب أى جيش يتمكن من اجتياز مراحل غريبة وعنيفة من الحركات الجسمانية . ولذلك ضغط بشدة قصوى على القطاعات البريطانية فأصيب معظمهم بالمرض . ولم يتحمل الصينيون مثل هذا الضغط الذى أدى الى موت الكثيرين منهم من شدة الانهالك . لقد أظهر « ستلول » مهارة عظيمة فى الأيام العصيبة وقاتل ولم يندحر ولما ترنح القتال فى بورما وجد طريقه الى الهند سيرا على الأقدام بين الغابات وأنقذ قواته الصينية .

وقبل ان أترك قصة هذا الغزو المزعج أرى لزاما على أن أذكر دورا هاما قام به اثنان من الضباط لانقاذ جيش بورما .

بعد اخلاء « رانجون » مباشرة تم نقل رئيس أركانى الجنرال «توم هتن» الى الهند واستلم بدله الجنرال «جاك ونترتن» وكان هذا الاخير ضابطا قديرا مستعدا لتحمل المسئولية وعاقلا مبتهجا وضابط ركن جيدا وصديقا صدوقا .

وعلى أساس مسئولياتى كقائد أعلى ببورما ، وبسبب اتساع المنطقة وعدم امكان السيطرة عليها بفرقتين بريطانيتين فقط ، شكلت فيلقا بورميا من الفرقتين ١٧ و ١ وطلبت الجنرال « سليم » من الهند لتولى قيادة هذا التشكيل ولم أجد خيرا منه كقائد محارب عظيم لمع اسمه فى هذه الحملة ، وكان - فيما بعد - القائد المنتصر الذى استعاد بورما وقلب الهزيمة الى نصر .

بورما بين مارس ومايو ١٩٤٢

لما وصلت الى « رانجون » فى بداية مارس ١٩٤٢ باشرت العمل للدفاع عن بورما . وكان اليابانيون قد عبروا نهر « شيانج » وتعرضت الفرقة ١٧ الهندية لكارثة واجبرت على التراجع والتركز حول « رانجون » وفى حال سقوط المدينة فان مواصلاتنا البحرية مع الهند ستقطع ولم تكن هناك مواصلات برية ، واذا ضاعت بورما نفسها فان الاتصال مع الصين سيقطع أيضا وتفتح الطريق أمام اليابانيين لغزو الهند .

غادرت « رانجون » قبل سقوطها وطرت شمالا الى « مايميو » وراء مندلاى لتشكيل قيادة جيش ، وعدت الى بروم يوم ١٣ من مارس حيث كان « سليم » يعيد تنظيم جميع القوات الممكنة لتشكيل الفيلق البورمي .

كان لدى الفرقتان البورميتان الأولى والسابعة عشرة وكانتا تنقصان كثيرا عن المرتب وتنقصهما التجهيزات ، واللواء المدرع السابع الذى وصل حديثا ، ولم يعد توقع وصول التعزيزات بعيدا ، ولكن حينما هوجم مطار « ماجوى » يوم ٢٣ من مارس من قبل القاذفات اليابانية لم تبق لدينا أية قوات جوية للمساندة أو الكشف ، وفوق هذا فان انهيار الادارة المدنية وتدفق اللاجئين قد عرقل سير العمليات الحربية . وفى هذا الوقت كانت الفرقة ١٧ الهندية على مسافة ٣٠ ميلا جنوبى « بروم » والفرقة الأولى البورمية قرب « تونجو » على الجانب الآخر من غابات تلال « كلاد » فى منطقة تدعى « بيجويوماس » ولم يكن سحب الفرقة الأولى البورمية لتنضم الى الفيلق الجديد ممكنا الا بعد وصول الجيش الصينى الخاص بقيادة « ستلول » . وكانت الخطة أن يتجمع الفيلق البورمي للدفاع عن وادى « ايراوادى » فى حين يتسلم الصينيون الخطوط الامامية فى وادى « ستيانج » وقد انسحبت الفرقة ١٧ الهندية شمالا لتدافع عن « بروم » ولمساعدة قوى الفيلق على التجمع .

وفى يوم ٢٤ من مارس هاجم اليابانيون الأرتال الصينية التابعة للجيش الخاص التى وصلت لمدينة « تونجو » واحتلوا المدينة وتراجع الصينيون الى « بنبمانا » فى أعالي وادى « سنيانج » ولتخفيف الضغط عن الصينيين قامت الفرقة ١٧ واللواء المدرع السابع بالهجوم على اليابانيين فى « شويدينج » وأصيب الطرفان بخسائر فادحة . وفى اليوم الأول من ابريل هاجم اليابانيون « بروم » وبعد صراع عنيف تمكنت الفرقة ١٧ الهندية واللواء المدرع من القيام بمعركة انسحاب ناجحة الى « كياكبادونج » حيث انضمت اليهم الفرقة البورمية واصبح من الضرورى حماية آبار

البتروول فى « تيانجيانج » وبورما العليا بصورة عاجلة وفى الوقت نفسه كان من الضرورى المحافظة على الاتصال مع الصين ، ولهذا امرت بانسحاب الفيلق البورمى ليحتل خطا دفاعيا من « ماجوى » فى « الايراوادى » الى « مانجندونجى » وطلبت من الصينيين أن يمتدوا غربا ويستولوا على آخر مدينة على الحدود ، ولكنهم أخفقوا فى القيام بهذا الواجب .

وفى يوم ١٠ من أبريل وجه اليابانيون ضربة قوية مرة ثانية وعلى الرغم من بعض الانتصارات المحلية ارغمت الفرقة الاولى البورمية على الانسحاب من مقاطعة « ماجوى » وقامت الدروع بتغطية انسحابهم لكن العدو تعقبهم بسرعة واتجهت الفرقة الى حقول آبار البتروول فى « تيانج يانج » وقبل أن تصل الفرقة الى المدينة كان رجال من اليابانيين قد سبقوها اليها متسللين بين الغابات وأصبح من الضرورى تعطيل آبار البتروول . ونظم المتسللون أنفسهم فى جماعات وحاربوا ليفتحوا طريقهم الى « ين شيانج » فى الجانب الشمالى .

أعيدت الفرقة ٣٨ من الجيش الصينى السادس الى الفيلق البورمى وهاجم الفيلق اليابانيين الذين تركزوا جيدا فى الطرف الجنوبى من « ين شيانج » فأحرز نجاحا محدودا . وقد شقت الفرقة البورمية طريقها سيرا على الاقدام وهى فى حالة قتال ، شمالا تحت حماية الفرقة الصينية واللواء المدرع السابع وكانت الفرقة السابعة عشرة الهندية حتى ذلك الوقت تحافظ على مركزها ، ولكن الموقف قرب « نانجندونجى » كان مزعزعا ، وقد أصيب الصينيون بكارثة فى مقاطعة (شان) واستولى اليابانيون على مدينة (ماوشى) ولم يأت يوم ١٨ من ابريل حتى كان الجيش السادس الصينى قد طرد الى شمال «لوكاو» ولما وصل اليابانيون الى «لويلم» هربت بقايا الجيش السادس الصينى الى بلادها عن طريق بورما ومع هذا فقد هاجمت فرقة من الجيش الخامس الصينى من مواقعها فى «بينمانا» بقيادة «ستلول» الشخصية القوات اليابانية واستردت «تاونجا» وهوربينج ولويلم» منهم . ولكنها لم تلبث أن غادرت هذه المواقع وتحركت بطريق «لويلم» - «لاشيو» والتقت مع القوات الرئيسية فى طريق انسحابها الى الصين واتضح انه قد ظهر فى المنطقة جيش صينى جديد هو الجيش السادس والستون وقد حضر ليدافع عن «لاشيون» ولكن اليابانيين احتلوا المدينة يوم ٢٩ من ابريل واخذ الجيش المذكور طريقه أيضا الى بلاده ولم يبق فى بورما من القطعات الصينية الا بقايا الجيش الخامس التى كانت قد مرت فى «متكيانا» متجهة الى مندلاى . والفرقة ٣٨ الموجودة مع الفيلق البورمى .

وصل اليابانيون الى « بامو » يوم ٤ من مارس والى « ماتيكينا » فى اليوم الثامن وكان من الواضح أن على الفيلق البورمى أن يتراجع الى الهند بلا تأخير .

وفى يوم ٢٥ من مايو كان هذا الفيلق قد تراجع للخلف الى خط ضعيف يمتد من «شاوك» على «الايراوادى» الى «ميكتيلا» وكانت الفرقة السابعة عشرة الهندية ومعها اللواء السابع المدرع قد انسحبت من « نونجدونجى » وتوقفت فى « كياوكزى » تغطى ممر « الايراوادى » عن طريق جسر « آفا » مستعملة القوارب لأن الممر نفسه كان معطلا .

ويوم ٢٨ من ابريل كان الفيلق كاملا ومعها الفرقة الصينية ٣٨ وراء النهر على خط يمتد من «ساجنينج» الى «مونيوا» . لقد عين الصينيون احدى سراياهم مع الفيلق البورمى فى موقع «الى يو» كدليل لتقسوده شمالا الى « وندو » ومنها الى الصين ، لكنهم فى الحقيقة أوصلوهم الى الهئد عن طريق «باونجى بن» واعالى «شندوين» وكان اللواء الاول البورمى قد أرسل خارج الطريق ليهاجم « شندوين » فى « بانثا » فوصل الى « تامو » على الحدود الهندية يوم ١٦ من مايو .

أما اللواء الثانى البورمى الذى انسحب صاعدا مع الضفة الغربية «للايراوادى» فقد تحرك أيضا مستقلا متابعا وادى «ميثا» والتقى مع القوة الرئيسية فى « كالبميو » ووصل الرتل الرئيسى الى شويجبين » فى مقاطعة « شندوين » وكانت وحداته تتعرض للهجمات الارضية والجوية وقد تم نقلها فى سفن نهريّة صاعدة مع النهر لمسافة ستة أميال حيث وصلت الى «كاليو» وكان قد تم تخريب الدبابات ووسائل النقل الأخرى قبل ركوب السفن وضعد اللواء ٤٨ الى «شيانج» فى أعالي الوادى ومشيت قطعاته عبر التلال الى « تامو » وقد وصلت القوة الرئيسية من فيلق بورما الى « تامو » بعد مسيرة ٩٠ ميلا صعودا مع الوادى ، وهكذا انتهت عملية انقاد جيش بورما .

ايطاليا

صقلية فى ٢٨ يوما

فى مؤتمر الدار البيضاء الذى عقد فى يناير ١٩٤٣ تم تعيينى قائدا لعملية «هسكى» الاسم الرمزى لعملية غزو صقلية، ولم يكن منتظرا أن يكون التخطيط لهذه العملية سهلا . ان الصعوبة من وجهة النظر الحقيقية هى ان واضعى الحطة كانوا موزعين فى أربعة بلدان - على اقل تقدير - وهى القاهرة والجزائر ومالطة والمملكة المتحدة .

وأنا أعرف جيدا ما كان يشعر به الجنرال «باتون» اذ كان قصده الاساسى أنه اذا أمكن اجراء الانزال فى شمال غربى الجزيرة فان القوات تستمر فى السير باستقامة الى « مسينا » واغلاق طريق خلاص الالمان عبر المضيق اننى لم أوافق على وجهة النظر هذه لأسباب سأذكرها فى هذا الحديث .

أريد أن أذكر القارىء بأن أسباب بقاء « صقلية » قطرا هادئا هى انها تتألف من جبال عالية . ولدى الاقتناع بأن قطعات الحلفاء المشتركة فى العملية يجب أن تجد مكانا لانتشارها .

وكانت حملة « صقلية » هى أول عملية برمائية على نطاق واسع ضد عدو يحتل شواطئ فى الحرب العالمية الثانية ، ولهذا بدأ المخططون عملهم من غير تجربة سابقة علاوة على واجبات الاقتحامات الكثيرة التى يجب انجازها والتغلب عليها مثل انحدار السواحل ، والتيارات المائية ، ومراكز دفاعية معادية ، وقوة ومواقع القطعات الالمانية والايطالية . وكان واضحا منذ البداية أنه يجب الحضور على ميناء أو موانئ لنتمكن من امداد قطعاتنا التى ستقاتل على البر . وكان هنالك أربعة موانئ جيدة وفيها متسع كاف ، وهى كتانيا . وسراكوس . وبالرمو . ومسينا . ان مسينا كانت محمية بقوة دفاعية مركزة ووقع على مسافة أبعد من مدى مقاتلاتنا . وكانت « كتانيا » بعيدة أيضا عن مدى مقاتلاتنا ويحميها دفاع ثقيل وتقع تحت حماية المظلة الجوية لسلاح الطيران الالمانى المتمركز فى مجموعة مطارات «كتانيا» على مسافة قريبة من الميناء . «وسيراكوس»

و « بالرمو » كلاهما يقع ضمن مدى سلاحنا الجوي ولم يكن دفاعهما قويا . وكانت الخطة الادارية المعقولة هي انزال الجيش الثامن البريطاني في سيراكوس « والجيش السابع الأمريكى فى « بالرمو » ولكن كانت هنالك نقطة ضعف استراتيجية وهى أن الجيشين الحليفين سوف لا يتمكنان من مساندة بعض مبدئيهما وسيسبب فصلهما أن يكونا عرضة للتوقف وسيقاتل كل منهما مستقلا عن الآخر . ودلت الاحصاءات على أن قوات العدو فى ذلك الوقت كانت تتألف من فرقتين المائيتين وست فرق ايطالية محمولة وخمس فرق ايطالية من حرس السواحل . وكان ما لدينا ضد هذه القوات يزيد قليلا على عشر فرق واثنتين احتياطيتين . وهكذا لم يكن لدينا أى تفوق من الناحية العددية ، ولكن كانت المبادأة بأيدينا لنهاجم فى الزمان والمكان الذى نختاره نحن بالاضافة الى القيادة البحرية ، ودرجة مشكوك فيها من التفوق الجوي وفوق ميدان المعركة المقبلة . وعلاوة على هذا يجب أن يلاحظ أن هذا الاحصاء لا يشمل القوات المجاورة لقوات العدو ، وان يحسب حساب الحقيقة الواقعة وهى أنه لا يوجد ما يمنع المحور من تعزيز قواته فى صقلية حينما يشعر بأن غزوا أصبح وشيك الوقوع . وكانت هنالك حقيقة أخرى وهى أن قائد السلاح الجوى المارشال « تيدر » قد أوضح أن مطار « كوميوجيلا » الواقع على الساحل الجنوبي قد تم توسيعه وصار قاعدة جوية من الدرجة الأولى ، واذا لم يمكن الاستيلاء عليه واستعماله من قبل سلاحنا الجوى فان عمل سلاحنا سيصبح متأخرا بدرجة قصوى .

وقال الأميرال « كينجهام » قائد سلاحنا البحرى ان أسطولنا البحرى سوف لا يتحمل امكانيات سلاح الجو المعادى اذا تمكن من العمل من هذه القواعد الجنوبية الشرقية . ولهذه الأسباب، وبالنظر للاعتراضات الشديدة التى أبداهها الجيش الثامن من أن القوات الحليفة يجب أن تكون ضمن مسافة المساندة ، ثم تعديل الخطة الأصلية التى كان الأمريكان سينزلون بموجبها على الزاوية الشمالية الغربية من الجزيرة . وكان الجدل قويا بشكل عام من أجل تقوية اقتحام الساحل الشرقى والاحتلال المبكر للمطارات .

وفى أثناء هذه الفترة من التخطيط كنت منهمكا فى ادارة المرحلة الأخيرة من معركة تونس ، ولذلك لم أتمكن من صرف كل اهتمامى لآراء الأركان المخططين الموجودين فى الجزائر ، ولا أجد نفسى بحاجة لشرح موقف القائد الأعلى حينما يكون مشغولا بموقفين مختلفين فى وقت واحد .

وفى التعامل مع «صقلية» كان على أن أتحمّل المسؤولية الادارية
أو المسؤولية الحربية • ولأننى مبال للمسئولية الحربية أعطيت الأولوية
للمطارات وذلك لسببين •

الأول - ان هنالك أملا كبيرا لتحسن الطقس فى يوليو لصيانة
الشواطىء •

والآخر - ظهور العرب البرمائية التى لم تكن مألوفة لدينا قبل
ذلك الوقت وهذا ما أقنعنى بحل مشاكلنا من ناحية امداد قوات كبيرة
فوق سواحل مفتوحة • وبعد أن شاهدت هذه العرب ومقدرتها فى أثناء
العمليات قررت وضع الجيش السابع الأمريكى على الشاطئ العادى على
يسار الجيش الثامن الذى سينزل جنوبى « سيراكوس » بقليل وهذا
القرار دل على تحمل مسؤولية كبرى لكنها كانت محسوبة بدقة •

هكذا كانت الخطة النهائية التى وافقت عليها والتى سينزل
الجيشان الحليفان على أساسها ويقاثلان جنبا الى جنب للاستيلاء على
الجزيرة •

وفى غزو «صقلية» استخدمنا قوات المظليين فى الاقتحام لأول مرة
وذهبت يوم الغزو من قيادتى الامامية فى مالطة الى « ديليمارا » على
الشاطئ بعد الظلام لأشاهد حاملات الجنود المقتورة « جلايدرز » فى أثناء
مرورها بقصد انزالها على أرض صقلية لتساند القوات الغازية ، وكان
زئيرها عاليا ويسمع من مسافات بعيدة • ونظرا لشدة الريح انتشرت
الطائرات المقتورة على مساحات واسعة من الأرض حين هبوطها ولم
تجد أهدافها ، وسقط بعضها فى البحر بعيدا عن الساحل وضاع
ركابها ، وعلى أية حال وعلى الرغم من التوزيع والخسائر فقد كان
نزول هذه القوات المحمولة جيدا وراء خطوط دفاع العدو فى الزاوية
الجنوبية الشرقية من الجزيرة مساعدة قوية للقوات المقتحمة ولقد تسببت
شدة قوة الريح فى بعض التأخير للقوات الرئيسية المقتحمة نفسها
ومن جهة أخرى فان عدة نقاط من حاميات العدو على الساحل كانت
قليلة الاهتمام بخيلاء ، ويعتقدون فى عدم امكانية الانزال فى مثل هذا
الطقس ولهذا أحرزنا قسما من المفاجأة أكثر مما توقعنا •

ويجب أن أؤكد أننى كنت أتصرف ضمن خطوط استراتيجية
واضحة على أساس تجميع القوات ولكن على حساب المبدأ الادارى
والتجارب • وأكثر من هذا فلم أكن غافلا عن الحقيقة ، وهى أن الخطة
يمكن أن تظهر وكانت القطعات الأمريكية قد أخذت الواجب الأصعب على

أساس أنهم لم يتمكنوا من استعمال الميناء الا بعد أن استولوا على « بالرمو » نفسها على الجانب الآخر من الجزيرة واهذا أقرأ من مذكراتي بمايلي : أريد أن أسجل هنا أن الجنرال « باتون » وافق على الفور على خطتي الجديدة التي كانت حسنها العسكرية واضحة له كما هي واضحة لي ، ولم يبد هو أو أى شخص آخر من الجيش السابع أى اعتراض . لقد سادت جميع عمليات البحر المتوسط روح من الاخلاص والنخوة وتعاون الحلفاء بشكل محرك للعواطف .

وحيثما ثبتت القوات على الشواطىء بدأ الجيشان الحليفان فى احتلال الجزيرة تدريجيا وبحسب الخطة . وكان الجيش الثامن ذا خبرة وتجربة ماعدا الفرقة الاولى الكندية التي كانت هذه العملية بالنسبة لها اول معركة حربية تخوضها ، وما لبث رجالها أن اظهروا مهارة ومقدرة تحت قيادة قائدهم القدير الجنرال « جاى سيموندز » وكذلك كانت غالبية التشكيلات الأمريكية ، لكنها أبدت جرأة ومبادأة فيما بعد بقيادة الجنرال جورج « باتون » .

والنتيجة أنه تم احتلال هذه الجزيرة القوية المحصنة فى مدة ثمانية وثلاثين يوما ، وكان الانزال قد بدأ فى الساعات الأولى من يوم ١٠ من يوليو ١٩٤٣ وفى الساعة التاسعة من يوم ١٦ من أغسطس دخلت طلائع الفرقة الثالثة الأمريكية الى « مسينا » وانضمت اليها فى صباح اليوم التالى تشكيلات من الفدائيين من الجيش الثامن . لقد حصلنا من احتلال صقلية على حسنها استراتيجية مهمة . فقد فتحت ساحة البحر المتوسط واعطتنا قاعدة ثابتة ندير منها عملياتنا ضد جنوبى أوروبا وكانت نذيرا بتسليم ايطاليا الذى تم بعد أقل من أسبوعين ، وكنا على وشك تنفيذ التوجيه الذى أعطى الى الجنرال « ايزنهاور » فى اجتماع « تردنت » فى واشنطن الذى عقد فى مايو ١٩٤٣ بصفته قائدا أعلى لقوات الحلفاء للقيام بكذا عملية واستغلال صقلية على أحسن وجه ممكن ، وأن يجرى ادق حساب ممكن ليستغل أكبر عدد من الفرق الألمانية ، وهو التوجيه الذى تبنيته حتى نهاية حملة ايطاليا .

العودة الى كازرتا :

القصر الملكى فى كازرتا الواقعة على بعد ٢١ ميلا شمال شرقى نابولى يبدو اليوم ، كما أتذكره حينما كان مقرا للقيادة العليا فى البحر المتوسط .

يعتبر هذا القصر من أكبر قصور أوروبا ان لم يكن أكبرها وكان قد بنى فى الوقت الذى بنى فيه قصر « فرسايلى » تقريبا • ولما زرتة منذ وقت قريب وجدت أن حديقته وغابته وأحواض الازهار الموجودة فيه تلقى كل عناية واهتمام و « البحيرة » كما سمينها والتي كان الجنرال « مارك كلارك » اعتاد أن يطير منها فى طائرته الخفيفة حينما كان يذهب لزيارة الجبهة قد فقدت علاماتها المميزة كمطار صغير وأصبحت الآن بحيرة حقيقية ، والنافورات ومساقط المياه التى كانت معطلة أيام وجودى أصبحت مياهها تتدفق بغزارة وكان الملعب غاصا بالايطاليين الذين يرتعون فى حدائق القصر •

وفى « كازرتا » وقع خلاف بين أركانى وتدخلت لعله • كان نصفهم من الانجليز والنصف الآخر من الامريكيين وقد جاءوا الى يوما وقالوا ، اننا نواجه مشكلة معقدة ولم نجد لها حلا ! وهى أنه حينما نأتى الى المكاتب ، يرغب الامريكان فى أن تكون جميع النوافذ مغلقة ، فى حين يرغب الانجليز بأن تكون مفتوحة ، فهل بإمكانك أن تجد حلا لهذه المشكلة ؟ •

اقترحت أن الذى يصل الى المكاتب قبل الآخر يمكنه أن يبقى المكاتب بالشكل الذى يريده طيلة ذلك اليوم سواء كان امريكيا أو انجليزيا • وأصبح هذا الاقتراح نافذا كما أصبح جميع أركانى يأتون دائما قبل المواعيد المحددة لهم •

وفى « كازرتا » كنت قد وجدت من يشاركنى فى افكارى وسررت سرورا عظيما باجتماعى فيها مع « هارولد ماكميلان » • لقد عرفته حينما كان ضابطا فى كتيبة « الجرينايرز » فى الحرب العالمية الاولى ولم أره بعدها الا حينما جاء الى ايطاليا كوزير مقيم ومندوب سياسى « لونستون تشرشل » حيث عرفت فيه الصديق المخلص • كان عمل الوزير المقيم وظيفة سياسية كممثل شخصى لرئيس الحكومة فى ساحة القتال ، ولهذا كان يعمل كمستشار سياسى للقائد الأعلى لكى يترك له حرية توجيه نشاطه الرئيسى فى ميدان المعركة • وعلى هذا فأننى لم أتعرض للتصادم مع أية حكومة حليفة فى ساحة البحر المتوسط فى أى عمل سياسى • وعلى سبيل المثال : لما حدثت المشاكل السياسية فى اليونان فان المستر « ماكميلان » هو الذى تولى الاهتمام بتلك المشاكل • لقد اشترك معى المستر « ماكميلان » فى المطعم فى « كازرتا » بعض الوقت وكنا نذهب معا فى سيارتى الصحراوية لزيارة القطعات وكنت مسرورا فى تلك

الايام . كان زميلا عاقلا يدخل البهجة للنفس وكانت آراؤه صائبة وهو ذو فراسة عظمى ، وقوى من الناحية المعنوية والجسمانية . لكنه يتحفظ دائما في اظهار امكانياته العجيبة . ان رئيس حكومة لا يمكن أن يختفى وراء مظهر سطحي ، وان البلاد محظوظة اذ تراه كما هو اليوم ذا أخلاق عالية وأحد عظماء السياسة في هذا العصر .

كان « ونستون تشرشل » قد أخبر الشعب الايطالى بانهم اذا - تعاونوا مع الالمان ضد الحلفاء فان دمار الحرب سيسير فى بلادهم الجميلة طولا وعرضا ، ولم يذهب هذا الانذار هباء . وتم التقدم . وقبل أن أذكر حوادث شهور الحرب المظلمة التى كانت تنتظرنا فى ايطاليا ، أرغب فى أن أستعيد ذكرى حادثة اعترضتني هناك .

بعد وصول قطعائنا الى « الأرنو » بقليل عرفت أن صديقى القديم « أوبزرت ستول » الذى عرفته حينما كان ملازما فى الجريناديرز فى الحرب العالمية الأولى يعيش على مسافة ستة كيلو مترات جنوبى مدينة « فلورانس » حيث يمتلك « فيلا » هناك فأعددت العدة لزيارته .

كان اسم فيلته « مونتيجوفنى » وهى أجمل بكثير وأوسع من فيلاتها عندنا . وهى معروفة محليا باسم « قصر المحافظة » وهى تقع على تل تحيطه كروم العنب التى يصنع منها أحسن أنواع النبيذ ويتوسطها فناء واسع . وكانت قد استعملت قيادة مؤقتة فى أثناء الاحتلال الالماني . لقد سرنى أن عرفت شيئا له أهمية تاريخية بهذه المناسبة . كان الالمان وغيرهم قد جمعوا أثنى أنواع الصور التى كانت فى رواق « افينرى » فى « فلورانس » وأخفوها وراء حائط مزيف أقامه الايطاليون على أحد جوانب الفناء ، وهذه الصور - مثل « بوتلكلى » و « بريمافير » و « فينوس » تعتبر كنوزا ثمينة ، ولما وصلت كانت هذه الصور قد أخرجت من المخبأ وعلقت بنوع من الافتخار فى جوانب البهو . وكانت لحظة عظيمة أن يرى الانسان مثل هذه الصور العظيمة معلقة هكذا وبكل بساطة فى أثناء حرب مدمرة .

كانت فى الحقيقة حربا مدمرة ولكن لى تعليق فى هذا الصدد أريد أن أقدمه وهو أن أعضاء العصابات المعارضة على الرغم من شجاعتهم الشخصية وأنهم لعبوا دورا هاما فى مساندة الحلفاء لم يشكلوا معضلة جدية أمام الالمان وبهذه المناسبة أسجل تقديرى للمساعدات القيمة التى كان يقدمها الاشخاص الطبيبون البسطاء من الايطاليين الى الهاربين من اسرانا فى الوقت الذى كانت حكومتهم قد استسلمت وكانوا حتى ذلك

الوقت تحت اشراف العدو . ومع هذا كانوا يقدمون المساعدات معرضين
انفسهم لخطر جسيمة .

أعاد الايطاليون بناء بلادهم بمهارة ونادرا ما يشاهد الانسان بقايا
آثار الحرب في بعض المناطق ، وهذا لا يستغرب من الشعب الايطالى .
لقد مر على ايطاليا تاريخ حافل ، وقليل من البلدان عرفت تعاقب القوات
الغازية على مر القرون كما عرفت ايطاليا .

لقد أحببت قصة الزائر الذى اشترك فى حديث مع صديق
ايطالى اذ ذكر له الحرب ، فقال الايطالى : هل نتكلم عن الحرب يا سنيور ؟
اى حرب تعنى ؟ لقد مرت علينا حروب كثيرة . فأى حرب منها تعنى ؟

يوم ٣ من سبتمبر عام ١٩٤٣ تم اجتماع أقيم فى خيمة اقيمت فى
مزرعة زيتون قرب « كازيبايل » فى صقلية حضره كل من الجنرال « وولتر
بيدل سميث » رئيس الاركان فى قيادة الحلفاء بالنيابة عنى وبحضور الجنرال
« ايزنهاور » والجنرال « كاستلانو » عضو القيادة العليا الايطالية بالنيابة
عن المارشال « بادوليو » رئيس الدولة الايطالية بعد سقوط موسوليني
يوم ٢٥ من يوليو وقعوا الشروط العسكرية لتسليم ايطاليا . وقبلها
بثلاث عشرة ساعة كانت مستمئة مدفع تقصف حصون « مسينا » وبدأ
الجيش الثامن يغزو البر الاوربي . وفى الساعة الثامنة الا ربعا مساء ٨ من
سبتمبر حينما كانت القوات الغازية تتقدم الى خليج « سالرنو » جاء
المارشال « بادوليو » جوا ليعلن تسليم ايطاليا ، وليعلن للشعب الايطالى
أنهم أصبحوا الآن مرتبطين بمعاهدة ليقاتلوا بجانب الحلفاء .

استسلمت قوات الاقتحام الايطالية على الفور وهى تحمل الشعور
بالتفاؤل . ان هذه العملية هزت الألمان ، وفى خلال الساعات التسع الباقية
احتلوا مواقع دفاع السواحل الايطالية ، وجردوا الحاميات الايطالية
من أسلحتها . ولما نزلت طلائع قوات الحلفاء بعد تسع ساعات كان
الألمان فى حالة استعداد . وهكذا بدأت حملة ايطاليا .

الحرب فى ايطاليا

يمكن ان يلعب الحظ دورا هاما فى الحرب لكنى افضل حماية
ملائكية كافية لتلك التى لازمتنى على الرغم من خيبة الامل والتأخيرات
الجديدة التى جرت فى « سالرنو » و « كاسنيو » و « انزيو » . كان الهدف
من الانزال فى سالرنو يوم ٩ من سبتمبر ١٩٤٣ هو أن نتمكن من احتلال
ميناء فى أقصى ما يمكن شمالا فى ايطاليا لنقيم فيه قاعدة قوية لتموين

قواتنا فوق ارض ايطاليا ، وقع الاختيار على ميناء « نابولى » . ولكن دفاع العدو عنه كان قويا جدا بالنسبة الى اقتحامه من البحر ولذلك تمت دراسة الشواطىء الصالحة للانزال والواقعة على اقرب مسافة ممكنة الى « نابولى » وثبتت أن شواطىء « سالرنو » هى الأحسن لأسباب ثلاثة :

- ١ - كانت فى مدى الفارات الجوية عليها من نابولى .
- ٢ - كانت ضمن مدى سلاحنا الجوى من قواعد فى صقلية تقريبا .
- ٣ - ان سواحلها تمتد نحو عشرين ميلا متدرجة تحت الماء بشكل ممتاز .

وكان حجم قواتنا البرية مقيدا بإمكانيات نقل الاسطول وكان يتألف من فيلقين ، وعلى أية حال فعلى حين كنت أخطط للعمليات مع حلفائنا جربت بقدر الامكان أن أجعل الأمريكان يقتسمون المخاطر مع الانجليز مثل اقتسامهم لثمرة النصر . وسواء آكان هذا صوابا أم خطأ ، فانا أعتقد انه صواب .

وهكذا انتخبنا الفيلق العاشر البريطانى والفيلق الخامس الأمريكى للقيام بعملية « سالرنو » التى كان اسمها الرمزى « افالنشى » وكانت هذه القوة بقيادة الجنرال «مارك كلارك» القائد الأعلى للجيش الخامس . اما الجيش الثامن بقيادة «مونتجومرى» فقد كان منهمكا فى العمليات فى « رأس الحذاء » فى ايطاليا منذ نزل اليها يوم ٣ من سبتمبر .

كانت شواطىء « سالرنو » ممتازة لانزال قوات برمائية ، ولكن كان هناك حاجز لا بد من اجتيازه قبل الوصول الى ميناء «نابولى» . ان الساحل محاط بالجبال وكان من الضرورى الاستيلاء على أحد هذه الجبال قبل عبور قواتنا .

كان البعض يعتقد أن علينا أن نتجه الى سهل «فولترنو» الساحلى البعيد شمالا حيث يمكن أن تتقدم الدروع منه الى «نابولى» بسهولة كما أن الشواطىء التى نزلت فيها قواتنا لم تكن جيدة مثل تلك التى فى خليج « سالرنو » ومثل هذه العملية اذا قدر لها النجاح فان فائدها الاستراتيجية ستكون عظيمة . لأن نزولنا سيكون وراء جميع القوات الالمانية التى تعمل من «نابولى» الى الجنوب .

لكن الفيلد مارشال « كسيلرنج » القائد الأعلى الالمانى كان قد

اعتقد اننا سننزل فيه ، ولهذا عزز هذا الجزء من الساحل بفرقتين .
لقد وجد في سجلاته انه قال :

ان « سالرنو » كانت في الحقيقة مكانا لا مثيل له للانزال . ولكن
ما ورد في مذكراته التي نشرت بعد ست أو سبع سنين من الحادث تبين
انه قصد أن يتجاهل توجيه القيادة العليا الألمانية يوم ١٨ من أغسطس
والذي يقول ان المنطقة الواقعة بين « نابولي » و « سالرنو » هي مبدئيا
أكثر خطورة ويجب أن تجتمع فيها مجموعة قوية تتألف من ثلاث تشكيلات
سريعة الحركة على الأقل وعلى جميع وحدات الجيش التي ستصبح
قريبا متحركة أن تتحرك الى هذه المنطقة .

اننى بقيت مرتاحا لمكان انتخابنا . والحقيقة التي استنفدت أكثر
وقت من تفكيرى كانت أن الانزال يجب أن يكون تحت حماية المقاتلات .
ولم أزل استغرب كيف تجاهل الالمان ضرورة التفوق الجوى في عملية
برمائية من هذا النوع مع أن كفاءتهم العسكرية عالية . ويمكن أنهم
تجاهلوا مدى مقاتلاتنا المحدود بلا مبرر لهذا التجاهل . ولما شرعنا في
الانزال في « سالرنو » واجهنا أياها قاسية جدا قبل أن نتمكن من التمرکز
على الساحل حيث قابلتنا هناك فرقة « هيرمن جورنيج » والفرقة المدرعة
١٦ « بانزر » وبعض الوحدات الألمانية الأخرى .

كان قرارى أن العملية ستحقق اذا لم يتوافر للبحرية والجيش
التفوق الجوى في « سالرنو » . كنت على رأس الجسر في أثناء المعركة
وسوف لا أنسى المساعدة القيمة التي قدمتها مدافع « الوارسبايت »
و « الفاليانت » التي أوقفت التعرض الالمانى المضاد ، ولا ما قامت به
القاذفات الثقيلة الاستراتيجية في الوقت نفسه .

منذ بضعة أشهر قمت بزيارة المنطقة نفسها فوجدتها وكأنها
ساحة للأعياد . وفي أثناء مرورنا من « بوزيتانو » . الى « سالرنو » وقفنا
في « مايورى » . وهى بلدة صغيرة ولها ميناء على البحر ، وكنا قد
سمعنا أن الكشافة الأمريكان كانوا قد نزلوا ليلا بتلك المنطقة وأخذوا
قياسات المرتفعات المشرفة على الطريق الرئيسية الممتدة من « فيتزى »
الى « نابولي » حينما يرى الإنسان تلك الأراضى مرة ثانية ويدرس طبيعة
المرتفعات التي تسلقوها ليقدر المهارة العظيمة والجهد الشاق الذى
قدمه ذلك السلاح في تلك الليلة .

لقد استمروا في عمليتهم وكانوا كلما وصلوا الى قمة أحد المرتفعات
وجدوا أن عليهم أن يقاتلوا ضد عدد آخر فوق المرتفعات التي تشرف

على الطريق الرئيسية . ومن الواضح أن عملية الكشافة الأمريكان هذه، كانت فاتحة العمل في تقدمنا من سهل « سالرنو » عبر الممر الجبلي المؤدى الى سهل « نابولي » الساحلى .

تقع مدينة «بتاباجيليا» التى كانت هى ومطارها هدفا للبريطانيين فى عملية الانزال على مسافة تبلغ نحو عشرة أميال جنوب شرقى «سالرنو» وعلى مسافة خمسة أميال من البحر للداخل . وكان الفيلق العاشر بقيادة « دك مكريرى » قد عجز عن الوصول إليها وتم وقفه على مسافة قصيرة منها ولم يتمكن من الاستيلاء عليها الا بعد ثمانية أو تسعة أيام بعد أن مسحها سلاح الجو الاستراتيجى من الوجود مسحاً تاماً .

حدث كل هذا وأنا على رأس الجسر أزور الجبهة بعد الانزال بخمسة أو ستة أيام ومعى كل من « جنجر هوكس وورث » قائد الفرقة ٢٦، و « مارك كلارك » لدراسة الموقف وملاحظة مراكز الالمان ، وكان « مارك كلارك » قد قدم اقتراحاً غير قابل للتنفيذ فى ذلك الوقت . وهو نقل رأس الجسر الأمريكانى الى القطاع البريطانى لتقوية هجومهم ولكن على أية حال انتهت أزمة «بتاباجيليا» فى ذلك المساء من يوم ١٥ من سبتمبر وبعد سقوط «بتاباجيليا» بأيدينا كان أمامنا الى الشمال مرتفع عال جداً يحتله الالمان ولم نتمكن من الاستيلاء عليه الا بعد أن بدءوا ينسحبون منه .

كان ذا أهمية عظيمة بالنسبة للالمان لأنهم استخدموه للملاحظة فى جميع مراحل هذه العمليات .

كان نهر « سيلى » يحد بين الفيلق الأمريكى والفيلق البريطانى، وقد قام الالمان بهجوم مضاد من أسفله ووصلوا الى مسافة تبلغ نحو نصف ميل من الشاطئ ولو أنهم وصلوا الى البحر لوقعنا فى اضطراب . ولو تمكنوا من الوصول للبحر والقيام بعملية التفاف ومهاجمة قواتنا من اليمين والشمال لظهروا جميع الشاطئ من قواتنا . وفى الوقت نفسه لو قاموا بهذا ووجدنا أنفسنا أقوياء لنتمكن من التضيق على هجومهم المضاد فانهم سيجدون أنفسهم فى جيب خطير وأن جميع الامكانيات يمكن أن تتحول لصالحنا وعلى أية حال فانهم لم يكونوا أقوياء لدرجة كافية وقد أوقفناهم قبل أن يصلوا الى الساحل ثم دفعناهم للخلف واستطعنا احتلال الأهداف التى تم اقتحامنا لها من أجل الاستيلاء عليها .

كان الجيش الثامن خلال هذه المعركة يتقدم بسرعة من « رأس الحذاء » في ايطاليا متجها الى مؤخرة دفاع العدو ، وانا اعتقد ان ذلك التهديد هو الذى سبب انسحاب الالمان اكثر من أى شيء آخر واعطانا الفرصة لاستعمال فرقنا المدرعة التى احتفظنا بها على سبيل الاحتياط لندفعها ضمن الممر الجبلى من « فيترى » الى سهل نابولى .

كان الالمان فى أثناء هجومهم المضاد يعملون تحت تأثيرات تونبت محدد . كانوا يستعدون لضرب القوات القادمة من « كالابريا » والتابعة للجيش الخامس وفى الوقت نفسه يقطعون اتصالهم مع الجيش الثامن . وبعد تاريخ معين هو يوم ١٥ من سبتمبر لم يعد فى امكانهم تجاهل تقدم الجيش الثامن ، واتضح لديهم أنهم أخفقوا ، وفى اليوم نفسه التقت دوريات الجيشين الثامن والخامس على مسافة خمسة اميال غربى « فاللو » وبدأ العدو بالانسحاب أمام الفيلق الخامس ، وبعد ان ثبت للعدو انه غير قادر على تحطيم راس جسرنا اصبح وجودنا على الأرض الإيطالية مستقرا .

اجتاز الفيلق العاشر الممر الجبلى وراء « فيترى » وانسحب الالمان من نابولى يوم ٢٨ من سبتمبر ١٩٤٣ ومع هذا فان حرس مؤخرتهم قام بعمليات الازعاج واخيرا تقدمنا وخصوصا بين « فيزوفوس » والبحر ، ولم يجدوا مراكز دفاع طبيعية يتمركزون فيها الا بعد ان عادوا للخلف الى نهر « فولترونو » الواقع غربى « كازرتا » وبعد يومين من دخول حرس « الدراجون » الى « نابولى » يوم ١٣ من أكتوبر كان بإمكانى أن أعلم رئيس الحكومة اننى مرتاح للموقف العسكرى .

اننى اعتقد ان جيوشى تستطيع ان تتعقب العدو والوصول الى شمالى روما بناء على خطة موضوعة ، وفى خلال الايام الثلاثة التالية وصلتنى معلومات عن تعزيزات المانية قوية اخمدت تفاؤلنا بمطامعنا المنتظرة . وكان على أن أعلم الجنرال « ايزنهاور » بصفته القائد الاعلى لقوات الحلفاء ، ان الالمان عقدوا العزم على عدم الانسحاب ، وأنهم قرروا البقاء فى روما والدفاع عنها بكل قوة ممكنة، لقد أعلنته ان التقدم بعد الآن سيكون بطيئا وان أى هجوم مواجه نقوم به على مراكز العدو الجبلية سيكلفنا كثيرا .

هنا كانت اللحظة الحقيقية لميلاد الحملة الإيطالية . كنت انا وقادتى عاقدين العزم على احتلال « روما » وسوف لا يعيقنا عن عزمنا قرار الالمان فى الاحتفاظ بها ، لكن روما سوف لا تكون نهاية القصة .

على هذا الجانب من روما وعلى الجانب الآخر كان على جيوش
«الحلفاء» أن تواجه صعوبات لا حد لها ، وكما أوضح «ونستون تشرشل»
يقوله كان دائما يوجد شيء آخر ، كانوا يدعون للقتال ومعداتهم
وتجهيزاتهم ليست كافية لاتمام الواجب الذي استندعوا لتنفيذه ،
وكانوا يعيشون في طقس متقلب بشكل قاس لا يوجد وجه مقارنة بينه
وبين طقس شمال غربى أوروبا .

كانت محاور التقدم للشمال تعترضها دائما حواجز طبيعية من
أنهار او جبال علاوة على التخريبات التى قام بها الالمان بنجاح .

كان دائما يمكن لحرس مؤخرة بسيط من العدو أن يقوم بمعارك
قاسية فى حين تعود القوة الرئيسية الى الخلف للراحة .

قرر الالمان الاحتفاظ بخط يعرف باسم « خط الشتاء » وكان
عبارة عن سلسلة من المراكز الدفاعية المجهزة بالعمق ، وكانت قد
اكتشفت قبل استسلام ايطاليا ، وتم تصميمها على الساحل الشرقى
على نهر « سانجرو » ومن الغرب على « الجارجليانو » ومركز دير
« كاسنيو » الذى يقع على مرتفع « مونت كايرو » الشاهق .

تقع جبال « ابروزى » فى منتصف شبه الجزيرة وهى جبال
وعرة تعيش فيها الدببة ، وكان من الصعب جدا اجراء حتى اية مناورة
كبيرة على هذه الجبال ، وهى واقعة فى أضيق مكان من شبه الجزيرة
اذ أن عرضها هناك خمسة وثمانون ميلا من البحر الى البحر . يمكن
الاحتفاظ بنقاط دفاع أمامية بقصد الاعاقة فى حين تسوء حالة الطقس
واضافة دفاعات صناعية لتقوية المراكز الطبيعية وهكذا فعل العدو .

وصلنى توجيه جديد من الجنرال « ايزنهاور » يوم ٨ نوفمبر يؤكد
الاهداف التى أعطيت يوم ٢٥ سبتمبر وهى احتلال «روما» واستمرار
الضغط على العدو بكل قوة ممكنة .

يتضح من التوجيه أن العدو قرر مقاومة احتلالنا لجنوب ايطاليا
بدرجة أعظم مما فكر فيه قبل الآن . لكن الجيش الثامن كان متأثرا من
الانهك العنيف اذ أخبرنى الجنرال « مارك كلارك » يوم ١٣ نوفمبر أن
الوقت قد حان للتوقف واعادة التجميع . وبدأت الامطار فى نهاية
سبتمبر وصارت تزداد تدريجيا جاعلة الطرق والمسالك صعبة جدا
واحالت المنطقة الى بحر من الاوحال .

كان الجيش الثامن يتخوض معركة نهر «سانجرو» على الجانب

الآخر من الخط وقد طرد العدو من نقطة دفاعية محصنة وكبده خسائر فادحة .

ان على العدو أن يشكر طبيعة الارض الوعرة والطقس الممطر الذى ساعده . ومقدرة العدو على استبدال قطعاته المتعبة بقطعات جديدة ولذلك لم يتم احتلال أية أرض حيوية وفي نهاية ديسمبر أصبح من الممكن القول بأن نجم الالمان الشتوى قد أفل وبدانا نبحث عن الطريق الى « روما » .

كان « الفوهرر » قد أمر بالوقوف جنوبى « روما » وقد أثبت ذلك مساعدة ايجابية لتنفيذ توجيه رئاسة الاركان المشتركة . اذا تمسك الالمان بهدفهم الاصلى سيكون من الصعب جدا أن أنفذ قصدى فى ضبط أكبر عدد ممكن من قوات العدو .

ان انسحابا منظما للعدو صعودا مع شبه الجزيرة سوف يحتاج فقط الى تعادل نسبى فى القوة وتساعده صعوبات الوحل ، ومع هذا كانت المبادأة بأيدينا من حيث العمليات ، لكن الالمان كانت بأيديهم المبادأة فى تقرير ما اذا كنا سنحرز هدفا أو لا نحززه . وكانوا هم أحرارا فى ان يأذنوا لأنفسهم بالبقاء فى ايطاليا .

أزال قرار « هتلر » كل الأخطار من أى نتائج مزعجة . لقد أخذ الجيش الالماني عهدا على نفسه منذ اللحظة الاولى من هذا القرار بأن يخرب ويضعف شبه الجزيرة كما فعلت بها غزوة « نابليون » ، والتي كانت نتيجتها فى الصيف التالى ان القوات الالمانية نفسها اجبرتها الضرورة المحزنة ان تتدفق الى ايطاليا لاسترجاع هزيمتها فى آخر لحظة حينما كانت قوات الحلفاء الغازية تقتحم الثغرات التى حطمتها فى الحاجز الغربى .

يمر الطريق الى روما مرورا طبيعيا عبر وادى « لبرى » الذى تغطيه جبهة دفاع العدو الرئيسية وتحيط به الجبال من الجانبين ، كان احد نقاط الدفاع الطبيعية القوية جدا فى ايطاليا . هنا تستند خطة الدفاع الالمانية على ثلاثة مراكز محصنة تعرف بخط « جوستاف » (خطوط ادولف هتلر وقيصر) .

كان اول هذه المراكز هو خط المقاومة الرئيسى الحالى «الشتوى» وهو صورة عن خط «ونترستيلنج» خط الشتاء الخلفى الذى صمد

لعدة هجمات حادة . ولقد بدأ العمل في خط «أدولف هتلر» في ديسمبر ١٩٤٣ .

وفي بداية هذا الطريق يقع «جبل كاسينو» وهو يسيطر على كل المنطقة وعلى قمته يقع دير كاسينو العظيم بجدرانه الممتازة للملاحظة والحماية . بدأت معركة «كاسينو» أو سلسلة معارك «كاسينو» يوم ١٧ يناير ١٩٤٤ . حينما هجم الفيلق العاشر عبر «جارجليانو» ويوم ٢٠ يناير هجم الفيلق الحادى عشر الأمريكى عبر الـ «رايبدو» لكن هجومه هذا قد أخفق ، وأما هجوم الفيلق العاشر فقد أحرز نجاحا ابتدائيا ثم اندحر بسبب هجمات ثقيلة مضادة .

بدأ هجوم آخر يوم ١٦ فبراير ذلك الهجوم الذى حطم الدير بنيران المدفعية وقاذفات القنابل ولم يتم احتلال الدير ومدينة «كاسينو» الا يوم ٨ مايو حينما رفع البولنديون علمهم الاحمر والابيض مع النسر الابيض فوق خرائب الدير . وكان راهب الدير لا يالو جهدا لاعاقتنا حتى غارات فبراير . ولا أدري ما اذا كان الالمان قد استعملوا أقبية الدير كملاجئ ونوافذه العالية للمراقبة ، ولكنه كان واضحا أن هذا البناء الضخم قد قدم للمدافعين حماية كبرى من النيران المعادية . وبناء على مشاهدة سابقة « لوينستون تشرشل » لهذا الدير كان من الصعب فصل تحصينات العدو عن البناء نفسه بحسب طبيعة الارض .

والآن حصل حادث خطير لكنه مضحك . قال أحد ضباط المخابرات انه التقط محادثة لاسلكية للعدو يبدو انها تقدم دليلا قاطعا على أن الالمان كانوا بداخل الدير وكان مجرى الحديث كما يلى :

أين الأبت ؟ هل لا يزال فى الدير ؟ « أبت هى الاصطلاح الالمانى للكلمة «جفرة» ولسوء الحظ فان لفظة «أبت» تاتى لاسلكيا مثل كلمة «أبوت» التى تعنى «راهب» ومن هذا يتضح أن أقل خطأ فى تفسير لفظة اجنبية قد يسبب مشاكل خطيرة .

أقرر هنا أن « انزال » « انزىو » الذى بدأ يوم ٢٢ يناير كان قد صمم كحركة « كماشة » لاجبار « كيسلرنج » على سحب قواته من جبهة « كاسينو » لحماية مؤخرته المعرضة للخطر وبهذا العمل يضعف جبهته الرئيسية ويعطينا فرصة جيدة لاختراق خطه الشتوى .

ولما عرفنا أن العدو قد أعد هجوما مضادا قويا ضد رأس جسر «انزىو» وكان الوقت ثميننا قال الجنرال «جون كاتون» رئيس ضباط

سلاح الجو الامريكاني تحت قيادتي ، اذا اذنت لي باستعمال جميع سلاح قاذفاتنا ضد «كاسينو» فاننا سنستاصلها مثلما نستاصل السن الميته . لطالما اخفقت الطرق العسكرية العادية في كسر الجبهة المعادية ، وقد جاء الوقت لتجربة شيء جديد . قلت لابأس . وعلى هذا الاساس تم اسقاط اكثر من الف ومائة طن من القنابل يوم ١٤ فبراير ولكن العملية اخفقت لسببين هما : -

اولا : لم ينجح الهجوم على الدير والمدينة في كسر معنويات جنود الالمان الذين قاتلوا كالشياطين للمحافظة على مراكزهم دون الاهتمام بان هذه المراكز قد انقلبت الى اكوام من الحجارة ، وكان المدافعون فرقة مظليين المانية .

ثانيا : لما تهدمت الابنية كانت بالنسبة للمدافعين احسن من الابنية القائمة وكما وجدنا بمدينة «كاسينو» تحت الدير ، ارضا متهدمة منخفضة بعنف أصبحت اكاداسا من الحطام وسببت مشاكل صعبة للدبابات وللمشاة . وهذا يذكر الانسان بالجبهة الغربية في اثناء الحرب العالمية الاولى حينما كان يجرى تأخير الهجومات الرئيسية بوساطة اطالة عمليات المدفعية التي كانت تحول ميدان المعركة الى ارض محروثة .

بعد هذا الاخفاق في اختراق جبهة «كاسينو» زرت مستشفى قاعدتنا في «كازرتا» لمشاهدة جرحانا . وسالت عما اذا كان هناك جرحى من الالمان وكان الجواب ان هنالك نحو عشرين منهم وهم مصابون بجراح بالغة وهم من فرقة المظليين الالمانية الاولى وتجرى معالجتهم في «عنبر» منفصل فطلبت ان اراهم .

ولما وصلت لدخل «العنبر» نادى الرقيب اول الالمانى المصاب بجروح بالغة رجاله امرا باخذ الاستعداد قائلا «اشتج هرجنرال» فاضطجع جميع الجنود الجرحى على اسرتهم في وضع الاستعداد واذرعهم مبسوطة بشدة فوق الاغطية . وكان على ان اقول «ماشين ذى ويتر» أى عودوا لحالتكم الطبيعية ، والا فانهم سيحافظون على وضع الاستعداد حتى يصدر امر آخر .

اذكر هذه الحادثة لأصف نوع الجنود الذين كنا نقاتلهم . ومهما يكن شعورنا نحو الالمان فانه يجب ان نعترف بأنهم كانوا خشنين وشجعانا الى درجة قصوى .

وبعد : هل كان تدمير الدير ضرورة عسكرية ؟ وهل كان تدميره خطأ معنوياً ؟ .

الجواب على السؤال الأول : نعم وكان ضروريا أكثر لرفع معنويات المهاجمين لأسباب مادية حقيقية .

والجواب على السؤال الثانى هو كما يلى : حينما يقاتل الجنود بسبب قضية ويكونون عرضة للتشويه والقتل فى اثناء سير العملية بالحجارة او بقنابل « الموتر » او غيرها فان هذا لا يؤدى الى أى فرق ولا يسمح باختيار نوع الاصابة او المساومة على حياة البشر . يجب على كل قائد أن يهتم بمعنويات وشعور رجاله المقاتلين، وأن يتبادلواياهم هذا الشعور . يجب ان يعرفوا أن مصيرهم معلق بيد رجل يثقون فيه ثقة كاملة .

لذلك فان على القائد العام ان يستعمل كل الصلاحيات الممكنة ليوضح لقطعاته أنهم يذهبون للعملية تحت أحسن ما يمكن من ظروفه التشجيع وفى حالة معركة « ديركاسينو » كيف يسمح لبناء يسيطر على ميدان المعركة بأن يبقى قائما . يجب تدمير الدير وقد عملنا كل ما يمكن لاتقاذ ارواح الرهبان وأشياهم الثمينة وأعطى تحذير كاف قبل عملية القصف الجوى .

تأملت مرة ثانية فى جميع هذه القضايا فى أثناء زيارتى الأخيرة لميدان المعركة بعد مرور سنين . ولاحظت مقدار الوعورة والطبيعة الجبلية الصعبة التى كنا نقاتل فوقها .

تعتبر جبال « كاسنيو » من اقوى المناطق الدفاعية الطبيعية فى كل انحاء أوروبا ويصعب التصديق بأننا كنا قد اجتزناها .

ومرة ثانية رأيت « مونتي تروكشيو » التى كنت انا ورئيس أركانى « جون هاردنج » قد تسلقناها لنشاهد المراكز الامامية المعادية فى جبل « كاسنيو » ووادى « لبرى » ولم تكن رحلتنا جميلة لأن الألمان كانوا يقدفوننا بالقنابل ، وكان علينا أن نرقد بين الانفجارات ثم نعدو فى أرض مفتوحة لنحصل على مكان آخر نحتفى فيه قبل أن تكمل طريقنا للقمة .

لما احتل الأمريكان الجبل كانت هنالك الفام لم تعرف أماكنها قد تركها الألمان وراءهم وكان بعضها فى منحدرات جبل «تروكشيو» وقد فقد الجنرال «كيبنير» قائد اللواء النيوزيلندى قدميه بسبب لغم أرضى حينما كان يتفقد ميدان المعركة بعد احتلاله بوقت قصير .

شاهدات علامات من الحجارة كانت تؤشر للطريق التى سلكها الملك

جورج الخامس حينما ذهب لزيارة ميادين المعارك في وادي « لبرى » يوم ٢٥ يوليو ١٩٤٤ وكانت تلك الاشارات لاتزال على سفوح جبل « تريشيو » بجانب الطريق الرئيسية وكان المهندسون قد أزالوا جميع الالغام من الطريق المؤشرة قبل مرور الملك .

الذي يزود كاسنيو اليوم لايتخيل الحالة التي كانت عليها في اثناء المعركة الا بكل صعوبة ، لقد تضاعف حجم المكان عما كان عليه وأقيمت بيوت وأبنية حديثة مكان بيوت السكن الحجرية الصغيرة في المدينة القديمة . وتشاهد هنا وهناك خرائب يعتقد أنها من الآثار الرومانية وليست بيوتا كانت أهلة بالسكان منذ سبعة عشر عاما مضت حينما كانت «كاسنيو» بلدة صغيرة نائمة في قلب إيطاليا لم تذق مرارة الحروب منذ مئات السنين .

لقد أعيد بناء دير «ننديكتاين» العظيم الذي يشرف على جميع المناطق المحيطة به وقد أعيد بناؤه بحجارة منحوتة ، وأعيد كلا جانبيه من الداخل والخارج لحالتها الطبيعية السابقة . بسا في ذلك جدران المرمر والنقوش الداخلية .

لم تترك قنابل الحلفاء شيئا قائما من البناء الا قسما من أحد الجدران الخارجية . وماعدا هذا الجدار فان كل شيء كان اكواما من الحطام . ومن الغريب أن قبر «سنت بنيدكت» في منتصف الدير بقي كله في وسط هذا الخراب المروع لم يصبه أي عطب . وقد أخبرت البابا السابق بعد احتلال روما بقصة هذا القبر فتأثر تأثرا بالغا . وقد أكد لي أنه يفهم جيدا الضرورة العسكرية التي قضت بتحطيم الدير وقلده بالقنابل .

لما كان الحلفاء يحتلون روما كان جماعات من جنودنا يذهبون الى الفاتيكان ليشاهدوا البابا الذي كان يباركهم كل يوم ، ولاعتقادي أن هذا سيسبب له ازعاجا عظيما قلت له يوما ، آمل ألا يشكل جنود الحلفاء ازعاجا لقداستك ، وأضفت قائلا ، ومع هذا فان معظمهم من الكاثوليك . فأجاب : كلا . كلا . دعهم كلهم يأتون، الى أنا أحبهم جميعا .

في مقبرة «كاسنيو» الحربية يرقد كثيرون من جنودنا الذين حاربوا في هذه المعركة العظيمة ، والحجر الذي يبدو على أول قبر يشير الى قبور أبطال الفيلق الكندي الذي احتل في المرحلة الاخيرة ، مركز مفتاح جبهة وادي «لبرى» في موقع «بونتيورفو» التي كانت أقوى نقطة

في خط «هتلر» حيث وجد الكنديون ثغرة في دفاع الالمان فاستغلوها من غير أوامر بهجوم كاسح وبكل شجاعة .

وتقع مقبرة البولنديين على قمة جبل « كاسينيو » تحت الدير مباشرة مرتبة في صفوف وكأنها سلم حجري مستند على جانب الجبل الصخري . هذه الذكريات التي أراها تشير الى مكان الاستراحة الأخير لأولئك الجنود الشجعان من الفيلق الحادى عشر الذى حارب على جناح الجيش الثامن الايمن في عملية تطويق الدير بكل شجاعة ومقدرة .

يبدو وادى «لبرى» من الخريطة او من أعلى نقطة من تل الدير وكأنه مسطح ، والحقيقة أنه مغطى بأشجار الزيتون بكثافة ، ويصلح غالباً لمرور الدبابات ، لكنها دائماً تسير عمياء الى مدافع مقاومة الدروع .

وحينما نجتاز وادى « لبرى » ندخل مرة ثانية فى الجبال وهناك قام الفيلق الفرنسى تساعده جماعة المراكشين بقيادة الجنرال «جوان» بهجوم يستحق التقدير . هؤلاء المحاربون الجبليون الشجعان من جنوبى الجزائر ومراكش تسلقوا وتقدموا فوق مرتفعات صخرية اعتقد الالمان ان اجتيازها غير ممكن .

ولقد تصادفت حالة مسلية حين زيارتى هذه الميادين المعارك القديمة حين كنا نتناول طعام الغداء فى فندق «الاكسلزيور» فى «كاسنيو» دخل الى قاعة الطعام نحو عشرين ضابطاً ايطاليا يرتدون ملابس انيقة فقال احد رفاقنا مازحاً : من المحتمل أن يكون هؤلاء احدى زمر كلية الاركان وجاءوا ليدرسوا عمليات « كاسنيو » عام ١٩٤٤ . وقد علمنا فيما بعد انهم فى الحقيقة كانوا كذلك . ومن المتيقن انهم كانوا سيهتمون كثيراً لو عرفوا أن القائد الاعلى للجيش الفازى ورئيس أركانه «جون هاردنج» واحد قادة فيالق «دك مكريرى» فى اثناء معركة «كاسنيو» كانوا معهم فى القاعة نفسها !

انزيو

لعبت «انزيو» دوراً حيوياً فى احتلال «روما» فقد اعطتنى الوسائل لاستعمال «خرامة ذات جانبين» من رأس الشاطئ ومن «كاسنيو» مما حصر الالمان فى حركة «كماشة» ومن غير هذه «الخرامة» ذات الدراعين ماكان بإمكاننا قطعاً اختراق خطوط دفاع الالمان فى «كاسنيو» .

صدرت أوامر العملية يوم ٢ يناير . وكان القصد هو قطع مواصلات العدو وتهديد مؤخرته وكان على الجيش الخامس أن يقوم بإجراء وخرة قوية بقدر الامكان باتجاه «كاسنيو» و «فروزنيون» قبل الانزال بوقت قصير ليحلب احتياطي العدو الذي يمكن أن يستخدمه لمقاومة القوات الهابطة ، ثم لفتح ثغرة في جبهته واستغلال هذه الثغرة في أى فرصة ممكنة للاتصال مع قوات العملية البرمائية . وعلى الرغم من أخذ خمس فرق من الجيش الثامن الى الجيش الخامس فقد قام بمقاومة الالمان على الجبهة الرئيسية مقاومة عنيفة .

ومنذ أول هذه الايام العصيبة كان على الفرق البريطانية والامريكية الموجودة في «انزيو» أن تقاتل مستقلة ومن غير مساعدة للدفاع عن نفسها في حين استمر الجنرال «مونتجومري» في قطاع الادرياتيک في محاولة اختراق مراكز دفاع العدو ولكن بقليل من النجاح وذلك بسبب سوء حالة الجو ومضاعفة قوات العدو . ومع هذا فان الانزال نفسه لم يتعرض لمقاومة . وقد حدث هنالك بعض التأخير لان الفرقة الاولى البريطانية نزلت الى الشاطئ لكنها وجدت صعوبة قصوى في اخراج عرباتها المقاتلة الى البر بسبب انحدار الشاطئ وليونة الارض الرملية ، وكانت النتيجة اخلاء الشواطئ ونقل عملية انزال العربات المقاتلة الى ميناء «انزيو» . الذي كان مردحما بقطعات الفرقة الثالثة الامريكية ولما نزلت الى الشاطئ صباح يوم الاقتحام شاهدت الصعوبات التي تواجهها الفرقة الاولى ومعها تجهيزاتها وسياراتها ذات العجلات ، وقد تم التحول في ذلك المساء الى ميناء «انزيو» ولم أغادر الموقع الا بعد ان تأكدت ان الفيلق الخامس الامريكي كان مستعدا لدفع قوات خفيفة متحركة الى الامام للقيام بالاحتكاك مع أى قوات المانية مجاورة ، ولكن يبدو أن هذه القطعات لم ترسل الا بعد فوات الاوان وبعد ان أصبحت الاستفادة من مفاجأة الانزال متاخرة جدا .

كان من المستطاع نجاح عملية مبتكرة كهذه في الاحوال العادية . لكنى أعتقد أن تقديرنا كان دون المستوى الذي كان عليه الالمان من خشونة ومرونة . وان توقعنا أننا سنزعج مؤخرتهم في مثل هذه التحرشات كان في غير محله . كانت أوامر «هتلر» الى «كسلرنج» تقضى بأن يحتفظ «بكاسنيو» بأى ثمن ، وأن يطرد القوات التي نزلت في انزيو . هذا وقد ألفى انسحاب فرقة «هبر من جورنج» من ايطاليا كما أن «هتلر» قد أخبر «كيسلرنج» بأن قواته ستعزز بفرقتين محمولتين وثلاث كتائب مستقلة وكتيبتين من كتائب الدبابات الثقيلة وبعض وحدات

المدفعية الثقيلة والمتوسطة ولهذا لم يضعف العدو جبهته الامامية في «كاسنيو» ولم يأخذ منها أى قوات للتعامل مع قوات الانزال في الخلف .

تم وضع خطة من الخريطة للهجوم على «انزيو» واحتلال تلال «البان» بقصد قطع مواصلات الالمان مع «كاسنيو» ويبدو هله المشروع خياليا كما يظهر من الخريطة ولكن حين مشاهدة الهدف من رأس الشاطئ فان تقدير الموقف يختلف . والحقيقة أن تلال «البان» عبارة من جبال ترابية عالية وان الاستيلاء عليها وحمايتها والاحتفاظ بها أصعب بكثير مما يبدو من الخرائط ، كما أن الاحتفاظ بالتلال وابقاء خط مواصلات «انزيو» مفتوحا ليس بالواجب الهين . من المهم أن يكون في حسابنا كيف ستكون حالتنا اذا وجدتنا الفرق الالمانية الجديدة منتشرين من «انزيو» الى تلال «البان» وهل صحيح أن في إمكاننا صيانة رأس جسرنا في هذا المقياس العريض وبالقطاعات الموجودة تحت أيدينا لم يكن لدينا أكثر من فرقتين ، وكان من الممكن ان يكون تقديرنا الاخير مجلبة للكوارث لو أن العدو قام بتدمير «انزيو» .

حينما أمكن الاحتفاظ برأس الجسر المحلى ضد هجمات العدو الشديدة المضادة أصبحت لدينا الفرصة لتقوية مراكزنا في «انزيو» وتركيز قوة مؤلفة من سبع فرق . وفي كل مرة هاجمنا فيها «كيسلرنج» في ايطاليا كنا نأخذه على حين غرة . لكنه كان دائما يظهر كفاءة عظيمة جدا في انتشال نفسه من الموقف اليائس الذي تقوده اليه مخبراته التي لم تكن قادرة على معرفة تحركاتنا . اننى اشعر الآن بأنه لم يكن يحدث تغييرا في خطوطه الامامية الا بعد ان جرب كل الطرق لحماية مؤخرته من التحرشات وعندها أجرى تبديلا شاملا لمراكزه الدفاعية الرئيسية . وان القطعات التي يقودها كان قد مضى عليها مدة سنة تقريبا . وهى في عمليات تراجع مستمر منذ نوفمبر ١٩٤٢ . لقد تراجعت هذه القوات من قرب الاسكندرية الى شمالى نابولى بقليل وقد حان الوقت لوقوفها .

وعلى أية حال فانه من السهل ان يجد الانسان العزاء حينما يرى قوات الفرص التي لا تعوض . ولكن هناك نقطة للتساؤل . ماهو الشيء الذى سار خطأ في عملية «انزيو» مع أننا كنا دائما نحصل على المفاجأة؟ ان الجواب واضح . لقد أضاع قائد فيلق الحملة الجنرال الأمريكى «جون لوكاس» . الفرصة المواتية لأنه كان بطيئا في العمل وحذرا جدا . لقد أخفق في تقدير افضلية العمل التي أعطتها له المفاجأة واتاح للوقت ان يتغلب عليه . ثم انتخب «لوكاس» لقيادة العملية لأنه كان قائد

الفيلق الوحيد غير المشترك في العمليات الفعلية في ذلك الوقت . ولما كانت أنزيو في جبهة الجيش الخامس الأمريكي فان انتخابه كان منطقيا ، وكانت «سالر نو» أول تجربة له في العمليات البرمائية وكان سير العملية قاسيا في الأسبوع الأول . وفي نظرة الى الخلف اشعر متاكدا أن الجنرال «لوكاس» كان يتوقع أن يقاتل متخذا طريقه على الشاطئ كما فعلنا في «سالر نو» وكان يتوقع أن تكون عملياته هذه تكرارا لتلك العملية التي لم نجد فيها أي مقاومة .

وحيثما وجد أمامه القوات المعادية فوجيء وأصبح غير قادر على ضبط عقله مع الوضع الجديد . ان أي جندي أصغر منه سنا أو لديه الخبرة كان من الممكن أن يكون أسرع منه في رد الفعل ، كانت العملية ككل تنطوي على مخاطرة لكنها مخاطرة محسوبة جيدا . وقد توافرت جميع الفرص لنجاحها لو انها سيرت باقدام وعزم والتي لم تكن بالحقيقة كذلك كما أوضحت . كان لابد من مضي بعض الوقت قبل أن يقتنع «مارك كلارك» بالاستغناء عن خدمات الجنرال (لوكاس) وكان هذا الوقت شهرا كاملا . كان تعيينه أولا وأخيرا من حق الأمريكيان وكان ممن الممكن أن يعتبر تدخلى في غير محله . وعلى أي حال قدمت أخيرا ملاحظتي التالية الى «مارك كلارك» .

انت تعرف ان الموقف حرج وان من الممكن أن يدفعنا العدو خلفا الى البحر وهذا سيء جدا بالنسبة لكلينا وحيث أن المؤكد أنك ستعزل عن قيادتك . يسرنج أن أقول ان هذا الانذار اللطيف قد أوصل الى نتيجة . ان أعمال البحرية الملكية تستحق التقدير لأنهم لم يخفقوا أية مرة في اعطائنا الاسناد الذي طلبناه منهم . وبعد استسلام القوات البحرية الإيطالية في البحر المتوسط ، وجهوا جميع اهتمامهم وخدماتهم من غير استثناء لمساندة ومساعدة العمليات الأرضية . نقلوا جيشا كاملا عبر البحر لفزو صقلية . وقاموا بنقل جميع امداداتنا حتى أصبحنا جاهزين لفزو الجزيرة الإيطالية . ثم وضعونا على شاطئ «سالر نو» وكما سبق أن ذكرت ساندوا قطعنا بنيران مدافعهم حينما كانت تهاجم الطائرات المعادية بعنف . ونظرة الى الخلف الى عملية «أنزيو» سأذكر ما كتبت في حينها في مذكراتي :

تحملت الاساطيل الحليفة العبء من غير تلزم سواء المسئوليات التي وافقوا على تحملها أو المدد الأطول مما وافقوا عليه . وقاموا بتموين

القوات التى بلغت فى مايو أكثر من سبع فرق بوساطة ميناء لا يزيد على حوض صيد أسماك وتحت نيران العدو الدائمة .

التقدم الى روما

لما بدأت المعركة الاخيرة لاحتلال روما كان على القوات الموجودة فى «انزيو» أن تتقدم الى «فالينتون» وتقطع خط تموين الالمان الرئيسى الذى يمد قطعاتهم فى «كاسينو» لكن الجنرال «مارك كلارك» قائد القوات الامريكية لم يصل هو وقواته الى هذه الاعداف لاسباب مجهولة . وبناء على المعلومات التى توصلت اليها فيما بعد فانه لم يكن هنالك أى سبب يمنعهم من الوصول الى هذه الاهداف وبدلا من ذلك أوقف «مارك كلارك» هجومه على تلال «البان» الواقعة فى اتجاه «روما» ولو انه نجح فى تنفيذ خطتي لكانت الكارثة التى حلت بالعدو أعظم بكثير . والحقيقة ان أكثر قوات الالمان جنوبى روما كان من المستطاع تحطيمها .

صحيح ان العملية كانت قد انتهت لمصالحنا ولكنها لم تكن كاملة بالشكل الذى كان ممكنا .

حينما وضعت خطتي لدحر الالمان وحينما وضحت الحدود بين الجيشين الثامن البريطانى والخامس الأمريكى، بينت بصراحة ووضوح أن الأمريكان سيحتلون روما وعلى البريطانيين وحلفائهم ان يجتازوها الى الامام . . . وكنت دائما أؤكد للجنرال «كلارك» فى كل مناسبة أن جيشه سيدخل روما . اننى دائما أعتقد أن الطمع فى شهرة روما هو السبب الذى شجعه على تبديل اتجاه تقدمه ، وهذا التبديل أضاع علينا فرصة قطع مواصلات العدو الرئيسى عند «فالمنتون» وعلى أى حال فان حادثة احتلال روما هذه جعلت الجنرال «ايزنهاور» يذكرها باشارة طيبة أرسلها الى آخر برقية قبل مغادرته البحر المتوسط اذ قال فيها .

ان السيئات التى تنجم عن استخدام فيلق مختلط واضحة لك كما هى واضحة بطبيعة الحال . ولقد تعجبت فيما اذا كنت قد اقتنعت أو لم تقتنع بأى من الحقيقتين التاليتين وهما . هل شعرت انه من غير المرغوب فيه ان تجازف بفيلق يتألف من فرقتين أمريكيتين بصفتك ضابطا بريطانيا بيدك تقدير المسئولية ، أو انك من الممكن انك قد فكرت انه من غير المرغوب فيه من الوجهة السياسية اعطاء الفرصة لفيلق يتألف من فرقتين بريطانيتين لاحتلال روما ، فى اعتقادى انه يجب ألا يسمح لاي من هاتين الطريقتين بأن ترجع الحسنات العسكرية لقيامك بالاقتحام بواسطة

أى قطعات أنت تعتقد انها أحسن هيئة وأكثر امكانية ، لقد قصدت بهذه الملاحظات أن أبعد عنك أية صعوبات سياسية يمكن أن تعترضك على أساس أن تتمكن من القيام بأحسن عملية عسكرية يمكن اجراؤها ضمن الوقت المسموح به .

وأجبتة : ان تصنيف الفيلق قد وقع بناء على أحسن التشكيلات الموجودة في حينها ، والوضع السياسى ليس له أى اعتبار لكنى فكرت فعلا في اقتسام المسئوليات والمجازفة وكلاهما له أهميته .

وقد تم توقيت عملية تحرير روما بحذر لكى يتم قبيل الانزال في «نورماندى» أن سقوط هذه المدينة التاريخية ، كما هو الشعور السائد ، سيشرح القطاعات التى كانت على وشك الذهاب لمعركة شمال فرنسا في حين تثبط عزائم العدو في الوقت نفسه .

كان ونستون تشرشل مهتما بتحديد توقيت النصر أكثر مما كان مهتما بهزيمة الفيلق الافريقى فى العلمين . وقد سقطت روما فى أيدي جيوش الحلفاء قبل يومين من غزو القوات المشتركة لفرنسا ، ومع هذا فان حركة كماشة «انزيو - كاسينو» أخفقت بالاعلاق وتطوير العدو وكانت معركة روما حاسمة .

تمت الموافقة على احتلال روما من قبل رؤساء الاركان البريطانيين والامريكان ليكون أقصى مما تقدمه قوات الحلفاء فى ايطاليا .

ولكن يمكن أن يسأل : كيف يتلاءم هذا مع استراتيجيتنا بشكل عام ؟ هل كان فى امكاننا الوقوف عند روما مثلا وان نبقي قانعين بوضع اليد على مطارات «فوجيا» لقذف جنوب ألمانيا بالقنابل .

السؤال نفسه ينقصه القصد كاملا . والهدف من غزو ايطاليا هو شغل أكبر عدد ممكن من فرق الالمان بقصد ابعادهم عن الجبهة الرئيسية فى شمال غربى أوروبا .

كان نجاحنا فى تنفيذ هذا القصد واضحا لانه على أية حال فى وقت أو آخر كان هنالك خمس وأربعون فرقة ألمانية مستخدمة فى ايطاليا ، ومعها أربع فرق نظامية ايطالية وفرقة من القوزاق وقطعات متنوعة من التشيكوسلوفاكيين والروس . ومن بين هذه القطاعات كانت القيادة الألمانية قد عازمت على ابقاء بعض قطاعاتها الممتازة مثل فرقة هيرمن جورنيج وفرقة المظليين الاولى التى دافعت عن كاسينو ببطولة وهذه التشكيلات الألمانية ان مع ميزانيتها قد خفضت فانه لم يتوقف عنها الاسناد الادارى

والامدادات اللازمة لبقائها فى الميدان • وهكذا فاننا لم نكن نقاتل فى ايطاليا قوات من سقط المتاع •

لقد استخدمنا فى ايطاليا ما يبلغ مجموعة أربعين فرقة ، ثمان منها كانت قد نقلت الى المملكة المتحدة سنة ١٩٤٣ للاشتراك فى الاستعداد لغزو شمال أوروبا ، وتبعها عشر فرق أخرى عامى ١٩٤٤ ، ١٩٤٥ فى حين تم تحويل ثلاث الى اليونان عام ١٩٤٤ وبعد احتلال روما مباشرة وضعت قيادتى الامامية فى فيلا فى «فراسكانى» وهذا البناء كان قد استعمله الفيلد مارشال «كيسلرنيج» لهذا الغرض نفسه •

أقمنا هناك بضعة أيام وكان قد زارنا الفيلد مارشال «سمطس» وقضى معنا ليلة • وقد دون فى سجل الزائرين مايل : نحن نعيش فى واحدة من هذه الحقب الاخيرة من التاريخ حينما نرى مرة ثانية أن الجنس البشرى قد هدم خيامه وداوم على المسير ، ونحن الآن لانعرف متى واين ينهى رحلته •

كانت هذه كلماته كما ذكرتها بوضوح • مضت عدة سنين قبل أن أعرف انه كان فى الحقيقة قد أخذ هذا الذى كتبه من كراسة كان قد كتبها فى اجتماع هيئة الامم المتحدة والتى قال فيها من جملة ماقاله فى آخرها : أن الجنس البشرى يتحرك مرة ثانية ، الاصل القديم اهتز وتفكك وصارت الاشياء مائة مرة ثانية • الخيام ضربت والقافلة البشرية العظيمة تسير مرة ثانية •

بعدها بقليل زار الملك جورج الخامس جيوشه فى ايطاليا وقضى معى اسبوعا فى القيادة على الشاطئ الشرقى لبحيرة «بولزينا» كنا عائدین من احدى الزيارات للقطعات الامامية مبكرين ومشينا على شاطئ البحر ، واعتقد أن الملك يحب مثل هذه الجولات كثيرا وكان يتصرف وكأنه فى يوم عيد وكان مسترخيا ويبدو انه أحب كل شىء •

أعطيته عربة نومي ليسكن فيها ويبدو انه لم يسكن مرتاحا فى مسكنى البسيط وقد استعمل فراشا غير فراشى ، وألحقت خيمة اضافية بالعربة واحضر أيضا حمام ممتاز مصنوع من نوع من المطاط يشبه ستار بالونات وحين مغادرته أعطانى الحمام وبعض اشياء أخرى فأصبح لدى كثير من الكماليات •

علمت أن القلعة القديمة الموجودة فى بلدة «بولزينا» يمتلكها شخص انجليزى ولكن لا يوجد من يعرف اسمه الحقيقى ، وهم يعرفونه بلقب

والده فقط . وبعد عدة سنوات حينما كنت فى كندا زرت مستعمرة صغيرة يملكها شخص ايرلندى كان قد خدم فى كتيبة الفرسان الانجليزية وهو يملك مزرعة خارج مدينة «جاسير» فى مقاطعة «روش» وصرت أتردد لزيارته ، وفى أحد الايام كنا نبحث غزو ايطاليا وذكرنا له اسم «بولزينا» فأخبرنى انه يملك عقارا هناك ورثة عن أبيه واخيرا وكان ذلك مصادفة وجدت صاحب قلعة « بولزينا » الذى سمعت عنه فى أثناء اقامتى فيها .

من البرقيات الكثيرة التى تلقيتها من ونستون تشرشل اثنان تذكرانى بذلك العهد بالذات ، ولهذا فأننى سوف لا أظهار بأننى استقبلتهما بحماسة فى ذلك الوقت . الاولى وصلتني فى أثناء فترة هدوء وهى كما يلى : ماذا تعمل ؟ يبدو انك جالس بلا عمل ؟ لماذا تستعمل دروعك فى حركة كبيرة عبر الجبال ؟ .

والبرقية الاخرى وصلتني حينما اضطررنا للتوقف فى مستنقعات انزىو وقال فيها : أتوقع أن أرى قطة متوحشة تزمجر داخل الجبال ، وماذا أجد ؟ حوتا يتمرغ على الشواطىء .

اننى لم أفقد ايمانى بصحة حملة ايطاليا من الناحية الاستراتيجية على الرغم من خيبة الامل التى حدثت والتى يعود الفضل كله فيها الى الهام ونستون أو أن أشعر بالاسف حينما كنت أقرب نفسى لتولى منصب قائد قوات الحلفاء فى غربى أوروبا ولم يوافق على تعيينى ، وكنت أكثر احجاما للذهاب لهذا المنصب ولان أودع القطعات المكونة من عدة بلدان والتى حاربت تحت قيادتى فى البحر المتوسط وعلى أى حال فانا أفضل القيادة .

استراحة على بحيرة بولزينا - الروس - .

كنا على ساحل بحيرة «بولزينا» وجاء السفير الروسى «بوجومولوف» سفير روسيا فى ايطاليا يوما لزيارتنا . كانت الزيارة فى حد ذاتها فوق العادة . لقد كنت قد قابلت « بوجومولوف » يوما فى روما وكان يشكو الحر وشدة الزحام . ولهذا قلت له : هل ترغب فى أن تأتى وتقضى عطلة الأسبوع معى فى مخيمى الصغير على ساحل بحيرة بولزينا ؟ فأجاب قائلا اننى اشكرك جدا اننى أحب الحضور . قلت اذن تفضل وأحضر معك كل من تريده . وعلى أساس أن أهيب له أكبر قسط من الراحة هيات له قاربا ميكانيكيا وثلاث خيم لاقامته هو ومن معه .

وصل مساء يوم السبت ومعه بضعة أشخاص ، وبعد العشاء وكان من المفروض أن ننصرف في نحو العاشرة والنصف أو الحادية عشرة قلت : هل يناسبكم أن يكون الاقطار في الساعة الثامنة صباحا .

فوافقوا وانصرف كل منا لينام ، ولكن لم يكن في الصباح للروس أى أثر ، فأرسلت مرافقى «روبرت كلارك» ليرى ماذا حدث لهم فعساد متحيرا ومحمر الوجه وقال لقد ذهبوا قلت ذهبوا ! لا يمكن أن يكون ذلك قال لا بأس ولكنهم ذهبوا . اتضح انهم لم يرتاحوا لوضعهم في ثلاث خيم منفصلة وقد تكدسوا كلهم في خيمة واحدة ، وكانت خالية منهم . وعلى أية حال كانت هنالك قطعة من الورق معلقة في دبوس على عمود الخيمة وكان مكتوبا عليها رسالة بهذا المعنى : للأسف هنالك عمل مهم ومواعيد مقررّة في روما استلزمت العودة ، هذه الملاحظة فقط ولا شيء سواها .

سالت مكتب لاسلكى قيادتنا عما اذا كانت قد وردت أية رسائل للسفير الروسى في الليلة الماضية أوجبت عودته السريعة الى روما في منتصف الليل ؟ فاجاب بالنفى ولم أسمع قطعا أى كلمة من «بوجومولوف» بعد هذه الحادثة .

مارشال تيتو

زارنا المارشال تيتو وقد جاء طائرا من بلجراد ليجت معى عملياته ضد الألمان فى يوغوسلافيا . كنت فى ذلك الوقت أساعده فى تموين قطعانه ونقديم الادوات الطبية وقطعات المدفعية ، وكان سلاح الطيران الملكى قد اعاره وحدة جوية .

كانت خارج خيمة المطعم شجرة بلوط تشرف على بحيرة « بولزينا » فجلسنا نحتها وبحثنا علاقاتنا المشتركة . كان هذا اول لقاء لى مع « تيتو » وكنت متأثرا معه للغاية ، كان رجلا طيبا ومحبا وحينما عرفت مشاكته مع الألمان بدقة وماذا كانت احتياجاته أصبحت قادرا على مساعدته أكثر من رى قبل ، وقابلته مرة ثانية بعد مؤتمر « يالتا » بقليل فى أواخر حرب ايطاليا ، ثم قابلته فى حانة اقل سرورا مما سبق ولم تكن هذه مقابلة شخصية . قابلته فى طريق تريستا حينما كان مستقبلا هذه المدينة يقف على حافة الهاوية . ولما ذهبت لزيارة المارشال فى يوغوسلافيا بعد مؤتمر « يالتا » عن لى ان اظهر رغبتى للمندوب العسكرى الروسى الموجود فى « بلجراد » فى مقابلة المارشال « تلييوخن » على اساس البحث فيما اذا كان من الممكن تنسيق خطط عملياتنا .

اتخذت الترتيبات بسرعة وطرت من بلجراد على طائرة روسية وقد سمح لى بأن أقودها بنفسى . هبطنا قرب قرية بلغارية صغيرة ثم حملتنا سيارة الى قيادة المارشال « تلييوخن » التى لاحظت أنها تبدو مقامة حديثا وأنه ينقصها النشاط كقيادة مجموعة جيوش .

كانوا قد خصصوا بيتا صغيرا مريحا فى القرية لأسكن فيه فى حين عينت فتاة روسية للقيام على خدمتى كنوع من الحياة المنزلية ، على ما اعتقد كانت ترتدى ثيابا بشكل غريب يذكرنى بملايس مرضات المستشفيات وكان يبدو أنها تريد النوم على الارىكة التى فى غرفتى ، لم أعتقد أن هذا كان هو المقصود ، وقد أمضت الليل خارج الباب .

لم تكن معرفتى قوية باللغة الروسية لكنها كانت كافية للمحادثة وفى أثناء حديثى معها سألتها عن تاريخ اقامة المعسكر الروسى فى تلك

القرية قالت البارحة ، فتأكد اعتقادي في أنه لم يكن قيادة مجموعة جيوش بالمرّة لكنه أقيم مؤقتاً لاستقبالي . ومن المحتمل أن الروس لا يرغبون في أن أعرف أين كانت قيادة مجموعة جيوشهم .

استقبلني المارشال « تليوخن » بجميع مظاهر الحفاوة التي اشتهر بها الروس . كان رجلاً قوى البنية ولا شك في أن له شخصية مؤثرة كان رئيس أركانه الكولونيل جنرال « جوريف » لم يفارق المارشال وقد جلس بجانبه في أثناء العشاء وصدق ظني الذي ثبت فيما بعد أنه كان رئيس الادارة السياسية .

تباحثت مع المارشال بشكل خاص قبل العشاء ، عن العمليات التي تخصه وعن أهدافه فقال : ان عملياتنا تخضع الى تحقيقات دقيقة . ولم يكن واضحاً حول ما يخصه منها ، فسألته عن صلاحياته في ادارة العمليات فقال : « ان الهدف يعطى له بتوجيه من موسكو ، وان التشكيلات الاضافية التي تلزم للعملية ترسل اليه ويأتي تموينها وامداداتها من موسكو وأن كل ما عليه أن يعمل هو تهيئة خطة المعركة وتوجيه العمليات ، وحينما يتم القصد تنسحب جميع القطعات الاضافية التي قامت بالعملية ولا تسير السيطرة على الميدان أبعد من ذلك .

ولما انفردت به بضع لحظات قبل العشاء لاحظ المارشال من اشرطة ميدالياتي انني أحمل الميدالية القيصرية القديمة من أيام « سنت اني » مع السيفين المتقاطعين . ولما وضع اصبعه عليها تنهد وقال ، أنا أيضاً عندي هذا ولكن لا يسمح لي بارتدائه . لقد كان المارشال « تليوخن » قائد كتيبة في الحرس الامبراطوري القديم ولقد مات عام ١٩٤٩ .

مستالين

قابلت ستالين لأول مرة فى محادثات يالتا فى فبراير عام ١٩٤٥ ، ان حجمه أصغر بكثير مما كنت أعتقد بالمقارنة الى الصور التي شاهدتها له . كان لون بشرته أصفر وفيه بعض البقع ، وكان شعره الذي يشبه وذاذ المطر كثيفا فى الامام وخفيفا فوق قمة رأسه . وعيناه الصغيرتان المظلمتان لهما ومضة خاصة حينما يكون مسرورا ويطلق النكت . ولكن يمكن أن يبدو مروعاً حينما يكون جدياً وغير مسرور . ولم أشاهده الا بالملابس العسكرية .

كان « ونستون تشرشل » فى تلك الايام يحمل معه غرفة خرائط الجبهات القتال ينظمها له ضابط ركن . وكنت يوما من الايام فى هذه الغرفة مع رئيس الحكومة . وستالين ومترجم والضابط الركن حيث سأل تشرشل ستالين أن يوضح الوضع الحربى فى الجبهات الروسية ويعطينا فكرة عن خطته للمستقبل . وقد أخرج القائد وقدم وصفا لخطته الحبيشة والذي ظننت أنه كان وصفا مبهما .

أما اذا كان يعرف مثلما كانت الدلائل تحملنا على الاعتقاد عن خطط الجيوش الروسية أو فيما اذا كان غير مستعد لظهارها لنا ، فهذا خاضع للتخمين . أجاب « ستالين » جواباً خطيراً عن سؤال وجهه اليه « ونستون » اذ قال : -

نحن فقدنا حتى الآن أربعة ملايين جندي فى ميادين القتال ، ولآن لم نربح الحرب . هؤلاء بشر مثلنا ان كنت لا تعرف «أربعة ملايين ماتوا » هل الأمر كذلك ؟ وحينما عدت الى قيادتي فى ايطاليا طلبت من وزارة الحرب تقديرات خسائر الروس حتى ذلك التاريخ فكان الجواب أنه لايزيد على أربعة ملايين ونصف مليون .

- جبال كرويل -

- خط نموثك -

كان تراجع الالمان من روما شمسالا لا مفر منه وكان سريعا وغير منظم ، وكانت الطرق التى أسرعنا فيها متعقبين قواتهم المتراجعة تفص بالعربات المتروكة والمحترقة وانتي دمرتها طائراتنا المغيرة ودباباتنا المقتحمة أو غادرها راكبوها بعد أن نفذ منها الوقود . لم نجد مقاومة تذكر ما عدا بعض عمليات حرس المؤخرة القوية فى « بوجيبونزى » وبحيرة « تراسيمين » وهما نقطتان هامتان تقعان على خط سير العدو بين « ليفورن » وريمنى . وقد وصلت مجموعة جيوشى الى نهر « ارنو » بعد التعرض لعمليات اعاقة قليلة جدا . لم يحاول الالمان الوقوف على خط « الارنو » وفى فلورنسا نسفوا جميع الجسور كاشارة للتحدى أكثر من أى شئ آخر ، ما عدا جسر « بونتى فيسجوى » الجميل ومع ذلك فقد دمروا وبثوا الألغام فى المنازل على كلا رأسى الجسر فى عبث طفيف لايجاد نوع من الحواجز بقصد اعاقة تقدمنا ! انه لما يشرح صدر الانسان أن يرى أن الايطاليين قد تمكنوا الآن من تجديد جميع الجسور مستعملين الحجارة الاساسية التى استعادوها من النهر .

ان أولئك الذين لم يشاهدوا جبال « الابنين » فى ايطاليا لا يمكن أن يقدروا أهمية ذلك الحاجز الطبيعى أمام قوة متقدمة من الجنوب . يبلغ ارتفاع سلسلة هذه الجبال العظيمة نحو سبعة آلاف قدم ونقطع شبه الجزيرة الايطالية من البحر المتوسط الى الادرياتيک . والى الجنوب من هذا السد العظيم تتحول الجبال الى تلول حتى نهر « ارنو » اشتغلت منظمة عمال « ثورت » لمعاونة « هتلر » فى تشييد خط « نموثك » لمدة تزيد على سنة . وهذا الخط هو عبارة عن مجموعة من النقاط القوية التى تم تحصينها بشكل عال وتمتد الى مسافة تبلغ مائتى ميل عبر شبه الجزيرة . من « سبنريا » على بحر « ليفوريان » الى « بيزارو » جنوبى « رمنى » على الادرياتيک .

وهذا الخط أغلق جميع الطرق المؤدية الى الشمال . هكذا كان الوضع العسكرى الذى يواجهه مجموعة الجيش الخامس عشر قرب نهاية عام ١٩٤٤ حينما كان العدو قد طرد الى الحلف شمالى « ارنو » وكنت فى حينما قد فقدت سبع فرق من مجموعة فرق جيشى وعددها خمس عشرة ، ثلاث منها أمريكية وأربع فرنسية ذهبوا ليشكلوا قوة الغزو الاستراتيجية التى قامت بالهجوم الفاشل على جنوبى فرنسا ، ولكن على الرغم من

ذهاب كل هذه القوات من مجموعة الجيش الخامس عشر وكانت من القوات
المقاتلة الممتازة فان هذا الجيش قد ثبت أقدامه بعزم وبشكل لم يسبق
له مثيل في هذه الحرب .

لقد عصفت قوات الجيش الخامس الأمريكي والثامن البريطاني بخط
« نموئك » وكان كلا الهجومين ناجحا بصورة مبدئية . فقد استولى
الجيش الثامن على ممر « فوتا » وهو نقطة مهمة في خط « نموئك » في
حين دخل اللواء الجبلي اليوناني تحت قيادة الغرفة الأولى الكندية الى
ريمنى يوم ٢١ سبتمبر .

يقع ممر « فوتا » على أعلى نقطة من الطريق التى تمر فوق جبال
« الابنين » ويمكن مشاهدة جميع قمم المرتفعات الممتدة الى وادى « يو »
بشكل ممتاز من هذه النقطة . ولقد ركز الأمريكان نيران أسلحة كثيفة
صد عدو عنيد وشجاع يتمركز على هذه المرتفعات المؤدية الى الممر ،
ولكن حينما وصلوا الى قمة الممر بدأ هذا الزهو والاعتداد بالنفس
يتضاءل ويضعف ولم يعيش طويلا أمام الاميال الكثيرة من الجبال الصخرية
التي تغطي الطريق بصورة دائمة قبل ان يصلوا الى مستوى وادى « يو » ،
علاوة على أن الالمان ، ، كما هم دائما ، يحاربون للمحافظة على كل جزء
من الارض الموجودة فى أيديهم .

وعلى أية حال فقد كان خط « نموئك » قد تمزق من قبل الجيش
الثامن فى نحو نهاية سبتمبر اذ توغل هذا الجيش مسافة تبلغ ثلاثين
ميلا فى مدة ستة وعشرين يوما واخترق الخط من منتصفه وتخلى العدو
عن جميع هذه المراكز المحصنة التى كانت فى يده حتى الآن اللهم
الا قطاع صغير فى أقصى الغرب .

أحرزت جيوش الحلفاء انتصارا عظيما فى ايطاليا ولكن الثمن كان
باهظا . كانت خسائر الجيش الثامن وحده أربعة عشر ألف رجل ،
وهذا أكثر من خسائره فى معركة العلمين . وفقد عشرا ومائتى دبابة .
وتم تعويض الدبابات بسهولة ، ولكن الرجال طبعا لا يعوضون . ولم
يكن الاستئثار بالفسوز سهلا . كنا نتوقع بثقة تامة ، بعد أن سار
الانفتاح فى سهل « روما جنبا » الفسيح ، أن نتمكن من القيام بتقدم
سريع الى « يو » ولكن كثرة خطوط المياه والقنوات المستمرة من نهر
« روجنا » فى وادى « يو » نفسه كانت تشكل حواجز تعوق التقدم ،
ولو انها على أية حال أقل أهمية من الجبال التى كنا نقاتل فوقها .

ما لبثت سيول الصيف المتدفقة ان صنارت شديدة الهياج فى

خريف مموت ، ومع هذا فقد أصبح الجيشان الخامس والثامن على مسافة تبلغ مسيرة يوم واحد أو أكثر بقليل من هدفيهما « بولونا » ورامينا ، وذلك في نحو منتصف أكتوبر واتضح بسرعة أن الدمار النهائي الذي كان ينتظر الجيوش الألمانية في إيطاليا قد تأجل إلى ربيع ١٩٤٥ وفي هذا الوقت زارني رئيس الوزراء . وكان ونستون يضايقني دائما لكي آخذة إلى الخط الامامي ليشاهد المعركة بصورة شخصية وكنت دائما أتخلص من طلبه لما في هذه الرحلة من مسئولية عظيمة للغاية . ولكنه في هذه المرة كان مصرا أكثر من أي وقت مضى . ولهذا ، وبعد أن تذكرت كل ماجرى ، فنحن عمليا وأخيرا قد ربحتنا الحرب . وكنا متقدمين ، أخذته في سيارة جيب وراء القطاعات المقتحمة وكان الذي ينبغي هو أننا كنا نسير فوق أرض ولم تنظف من الألغام وبالإضافة إلى ذلك فإن القنابل والرصاص الطائش كان يثر من حولنا . لكنني أوصلته أخيرا سالما إلى بيت في مزرعة يطل على واد . كنا نسمع نيران رشاشات المشاة وهي تنطلق ملعلعة في الوادي . وكانت دباباتنا تزحف تحت حافة التل المقابل الذي لا تزيد مسافته على ألف ومائتي ياردة ، تتقدم قليلا وتطلق النار ثم تعود للخلف لتتستر من نيران مدافع مقاومة الدبابات الألمانية التي كانت أعمالها تتعادل مع أعمال الدبابات .

شاهد « ونستون » كل هذا كما يشاهد مناورة تطبيقية ، وكان مسرورا كطفل يلعب بالرمل . وفي هذا الوقت أيضا حصلت على معلومات عن طريق استخباراتنا ، إن لدى الألمان مشروعا له اصطلاح بكلمة «ضباب الخريف» وكنا نعرف أن الألمان لم يكونوا بحالة تمكنهم من القيام بأي تعرض رئيسي مهم . ومادمننا نحن لاحتل جميع المرتفعات المسيطرة في « الابانيز » فماذا يمكنهم أن يعملوا ؟

كان حل المشكلة سهلا وعلى أساس أن وادي « بو » مشهور بضباب الربيع فلم يكن من الصعب الظن بأن كلمة الاصطلاح تشير إلى خطة دفع قطعاتهم إلى الوادي . ونظرا لأن كلمة انسحاب لم يكن لها معنى في قاموس « هتلر » فلم يبق من العملية إلا كلمة الاصطلاح مع البحث عن إيجاد حل لمعناها .

الطريق إلى فينا

حينما يصبح وادي « بو » في حوزتنا يكون في امكاننا أن أقاتل في عدة اتجاهات . تواجهنا من الشمال ومن الغرب مرتفعات جبال الالب الضخمة . وأما من الجبهة الشمالية الشرقية فالمنطقة أقل وعورة . وإذا

أمكن اجتياز مايسمونه ممر « لجلجانا » فان الطريق تنفتح أمامنا الى « فينا » التي تعتبر هدفا عظيم الأهمية من الناحيتين النفسية والسياسية . وعلى هذا يجب أن تكون لي قاعدة في « تريستا » لأدير العمليات منها ويكون جناحي الأيمن معززا الى حد كبير بقوات المقاومة الشعبية اليوغوسلافية بقيادة المارشال « تيتو » .

ان المنطقة الواقعة بين « تريستا » ونهر « درافا » جبلية ولكنها لا تقاس بأراضي إيطاليا التي اجتزناها بنجاح « هذا وان قطعنا التي تمكنت من التغلب على عدو عنيد وشجاع مثل ذلك الذي قابلناه في جبال «الابنيز» سوف لا تتوقف بوساطة مايمكن أن نجده في يوغوسلافيا وما بعدها . كانت فكرة الوصول الى « فينا » قبل حلفائنا الروس فكرة عظيمة تبهر لها الابصار ، وقد ناقشناها مبدئيا في قيادتي ، ومع هذا فان البدء بالتخطيط لعملية كهذه يعتبر سابقا لأوانه قبل أن نتيقن من أننا سنصل الى وادي « بو » قبل نهاية عام ١٩٤٤ وكما جرت الحوادث فاننا لم نصل الى « بو » في ذلك الشتاء مع أننا لم نكن بعيدين عنه . ان عملية دراجون التي سبق ان اشرت اليها في ملاحظاتي عن وجهة نظر الجنرال « ايزنهاور » حول استراتيجية الحرب في الجبهة الغربية كانت غالبا ستبقى في الميزان حتى اليوم المحدد لها يوم ١٥ أغسطس عام ١٩٤٤ وهناك احتمال عدم الاستمرار فيها .

ودعوت الى اجتماع في قيادتي في ٢٣ من يونيو وشرحت ماستكون عليه خطتي اذا كنت أضمن بقاء القوات نفسها التي كانت تحت يدي . كان يجب أن يكون القصد من عملياتنا في إيطاليا هو فتح الطريق أمامنا لغزو جنوب ألمانيا بوساطة تقدم برى عبر شمال شرقي إيطاليا وممر « لجلجانا » وعلى هذا الاساس فاننا نقاتل بصورة مباشرة على أرض حيوية بالنسبة للامان لكي يدافعوا عنها حتى لو اضطررنا لاحضار قوات من جبهات أخرى . ويجب أن تكون لدينا الامكانيات في أن تتصافح أيدينا مع الجناح الجنوبي للجيش الاحمر ومع قوات المارشال « تيتو » والطريقة الوحيدة لهذه العملية هي التقدم الى جنوب فرنسا عبر مرتفعات الالب الشهيرة ، وستكون هذه العملية أكثر صعوبة وأقل فائدة .

لقد قدرت أن العدو كان مستعدا للمحافظة على شمال « الابنيز » حتى يطرد منها بقوة متفوقة ، واذا أصر على هذا القرار وبالقوات نفسها الموجودة في يده فمن الثابت أنه سيخفق وتحل به الكوارث . علاوة

على أن فى إمكاننا أن نحشد قواتنا ضده وكان قرار رؤساء أركان الحلفاء المتضمن السير بعملية « دراجون » قد اتخذ بعد نحو أسبوع ، وكما ذكرت فقد استمر المستر « تشرشل » فى النقاش حتى بعد بدء العملية لمدة خمسة أيام . وصلنى هذا القرار يوم ٢ من يوليو مع اخطار بأننى سأنفقد قطعات أخرى ، وأن قواتى الجوية ستخفض الى نحو ٧٠ ٪ . بقى واجبى كما هو عليه وهو تدمير قوات الالمان فى ايطاليا . وهكذا اضاع آخر أمل فى إمكانية تنمية قوات الغزو فى ايطاليا .

انا اعرف جيدا أننا قطعنا مسافة ثلاثمائة وخمسين ميلا من « سالرنو » الى « ريمنى » « وفلورنس » فى مدة عشرة أشهر وان « فينا » لم تزل تبعد عنا ضعفى هذه المسافة . وكنت أعتقد دائما « أنه كان على جيوش الحلفاء فى ايطاليا أن تستمر فى التقدم الى الامام بقوة دافعة جديدة للحصول على نصر أوسع ، بصرف النظر عن حقائق الزمان والمكان وما يمكن أن تسببه العوائق من التأخير مع حساب ماتقوم به منظمة القوات السرية التابعة للمارشال « تيتو » بدلا مما كنت وصفته فى مذكراتى - حيث وصفت الحالة بأنها كانت سببا مخفضا للمعنويات ولكفاءة القطعات فى أشهر الصيف الضائعة عام ١٩٤٤ .

كان غزو جنوبى فرنسا من وحي والهام الأمريكين . وكان « تشرشل » فى الواقع ضده وكذلك كان الن بروك ولما كانت القطعات المشتركة فى العملية كلها أمريكية أو مجهزة بتجهيزات أمريكية كان لحلفائنا الكلمة الأخيرة فى هذه العملية . وهكذا انسحبت الفرقة السابعة على الفور من مجموعة الجيش الخامس عشر لتأخذ مكانها فى حملة جنوب فرنسا . تلك العملية التى لم يكن لها أى تأثير بالنسبة للنصر النهائى . قال لى الجنرال ديجول حين زيارته الأخيرة لقيادتى فى ايطاليا . أنا أسف جدا لأخذ فيلقك الفرنسى وكان الجنرال « جوان » وجنوده مسرورين جدا بقيادتك ، ولكن عليك ألا تحرم الفرنسيين من فرصة المساهمة فى تحرير وطنهم » .

وعلى هذا الاساس لم أجد مجالا لمناقشة القضية .

وبهذه المناسبة اذكر أن الجنرال « جوان » كان جنديا محترفا مرت عليه تجارب كثيرة فى أثناء خدمته الطويلة فى شمال افريقيا ، وكان قد جرح جرحا بليغا فى ساعده الايمن فى أثناء الحرب العالمية الاولى ، ولهذا كان يؤدى التحية بيده اليسرى . كان قائدا بارعا وشهد بذلك سجله الشخصى . وبالمقارنة مع النيوزيلنديين الذين كانوا بارعين

في الانتشار وعلى استعداد للتضحية وافتتاح المعارك ، فان الفيلق الفرنسي كان أسرع بالاستفادة من أى نقطة ضعف في دفاع العدو .
لقد حارب هذا الفيلق فيما بعد بقيادة الجنرال « دى لاترى دلاسينجى » ، بالجيش الفرنسى الأول ، وكان نواة لجيش الرين والدانوب ، ولكنى أشعر بأنه كان فى مكانه احراز نصر باهر لو أنه سار الى « فينا » بدلا من قيامه بتقدم دائرى الى أعلى الدانوب فى أواسط ألمانيا عن طريق « كوى دى أزور » .

أزمة فى اليونان

تسلمت قيادة قوات الحلفاء العليا فى البحر المتوسط يوم ١١ من ديسمبر ١٩٤٤ من الجنرال « ويلسون » وقبل أن أتسلم ان قيادة بقليل كنت قد استدعيت الى لندن لمقابلة رئيس الحكومة ورئيس أركان حرب الامبراطورية .

ولما قابلت « ونستون تشرشل » قال لى : أنا لست مرتاحا بالمرة للوضع الذى قام فى اليونان . حينما تعود الى ايطاليا أريدك أن تذهب على الفور الى أثينا وترى ما يجرى هناك . تعامل مع الوضع بالشكل الذى تراه لازما واطلعنى على كل شئ باستمرار .

قضيت ليلة واحدة فى قيادة الحلفاء العليا فى « كازرتا » وفى اليوم التالى طرت الى أثينا مع مستشارى السياسى « هارولد ماكميلان » وكان أول شئ عرفناه هو أن الشيوعية أوجت الى حزب « الاس ايم » ، نسبيا بتحريك فروع العسكرية والعمالية اليونانية فاحتلت ميناء « بيرايوس » وطوقت مطار أثينا من غير أن تدخله . وقد طلبت سيارة لنقلنا من المطار الى قيادتنا العسكرية فى أثينا فقبل لى اننى أحتاج الى سيارة مفضلة لان حزب « الاس ايم » يحتل المنطقة الواقعة بين المطار والمدينة ، وكانت جميع فروع التليفونات بأيدي الشيوعيين . لم تكن هذه الاخبار مسارة ومع هذا فقد أوصلنى الشيوعيون تليفونيا مع قائد قطعنا فى أثينا الجنرال « رونالد سكوبى » الذى كان تحت قيادته خمسة آلاف رجل .

وجاءت سيارتان مدرعتان فى الوقت المناسب لنقلنا مسافة تبلغ خمسة أو ستة أميال الى أثينا . وقد تعرضنا لعدة رصاصات كنا نسمعها تصدم جدار المدرعة فى أثناء هذه الرحلة ولكننا لم نتوقف . ولما وصلت الى قيادة الجنرال سكوبى بجوار فندق « جراند برتياجنا » الواقع فى ميدان « كونستتوبيش » علمت أن الشيوعيين كانوا يسيطرون

على معظم أجزاء المدينة ، وكان وسطها الذى يضم قيادة قواتنا العسكرية وسفارتنا لم يزل فى أيدينا . كان يبدو أن جميع أكاداس المؤن موزعة بين أثينا والمطار تحت اشراف قطعاننا ولكن حراسستها غير منظمة - وعلمت ان ما تبقى من الطعام يكفى لستة أيام وما تبقى من العتاد يكفى لثلاثة أيام فقط وكان لابد من اتخاذ اجراءات سريعة . أمرت الجنرال سكوبى بأن يجمع كل مايمكنه من هذه الاكاداس فى مركز متوسط تحت اشرافه . والتأكد من الاحتفاظ بالمطار فى أيدينا ، وتقوية المراكز الباقية بأيدينا فى أثينا ومنع أى غارة بعد الآن . أبرقت الى قيادتي فى ايطاليا طالبا ارسال فرقة بطريق الجو وفى أقرب لحظة ممكنة . وكان قصد هذه القوات الجديدة هو السيطرة على الميناء وربطه مع المطار وتوضيح الوضع المحلى ، وعندها يمكن ادارة العمليات بأمان من هذه القاعدة الثابتة لتطهير أثينا كلها من الشيوعيين .

قضيت ذلك المساء مع السفير البريطانى المستر « ريجنالد ليبر » الذى صار فيما بعد السير ريجنالد وكان محاصرا فى سفارته ، وحدث أن دخلت طليقة نارية الى الغرفة التى كنت اجلس فيها مع المستر ماكميلان والسفير .

غادرت أثينا فى الصباح التالى الى ايطاليا تاركا «المستر ماكميلان» لتسوية الوضع السياسى اذ كان من الضرورى أن أعود بأسرع وقت ممكن للعمل على تقوية الوضع العسكرى فى اليونان . كان الجنرال سكوبى رجلا لطيفا ومحبويا عند اليونانيين وأيضا كان يذهب فى الشوارع كانوا ينادونه نداء محبا : سكومبو - سكومبو . ولكن لا اعتقد أنه كان بقدر الاخطار التى كانت محيطة به تقديرا صحيحا .

أرسلت له ضابطا من خيرة ضباط أركانى ، وكذلك أرسلت له قيادة الفيلق العاشر بقيادة الجنرال « هوكس وورث » لتسلم قيادة عمليات القوات وبقي سكوبى قائدا عاما نظرا لعلو مقامه بين اليونانيين وقد تحسن الموقف العسكرى بسرعة حينما تم تنفيذ هذه الترتيبات .

بقى الموقف السياسى غامضا ولم تكن فى اليونان حكومة مركزية قوية يمكنها السيطرة على الاوضاع ، ولم يكن هنالك حل واضح الا بعد أن اقتنع ملك اليونان بتسليم سلطاته الى مجلس وصاية . كان رئيس الاساقفة « داماسيكنوس » مطران أثينا قد عرض طلباته لحل المشاكل على المستر ماكميلان الذى قدمها بدوره الى رئيس الحكومة . وكان رئيس الاساقفة رجلا قوى الشكيمة ، لم يخضع للغزاة الألمان ولا يخاف ، نزيه

وله احترامه بين الألمان واليونان . كان فى شبابه لا يعرف الراحة ولم يزل فى عنفوان قوته الجسمانية ، وقد ثبت أنه صديق حميم لبريطانيا وكنت أعتقد أن رئيس الحكومة غير راض عنه لأنه كان كثير العطف على جناح اليسار . ووصل رئيس الحكومة يوم عيد الميلاد سنة ١٩٤٤ ومعه أنطونى ايدن الى أثينا على ظهر الدارعة الخفيفة « أجاكس » المشهورة بمعركة نهر « بليت » حيث بقيا على السفينة ، وتم ترتيب مقابليتهما مع المطران فى اليوم التالى .

كان ونستون جالسا على أريكة فى غرفته قبل المقابلة يبدو عليه الكسل ويتوقع أنه سيقابل كاهنا سياسيا لينا قليل الأهمية ، وتصادف أن كنت معه وكان يبدو متضايقا ولم تكن صورة المقابلة واضحة له . وعندها ظهر من باب الضرفة رجل ذو شخصية عظيمة قوى كامل الرجولة طوله أكثر من ست أقدام بلحيته السوداء ولباس رأسه العظيم الذى جعله يبدو كالعملاق . فنهض « تشرشل » بدهشة وبتأثير واضح للغاية حينما دخل ضيفه . وجلسنا معا وبدأت المناقشة بينهما بوساطة مترجم . لاحظت أن الرئيس قال شيئا اعترض عليه المطران ولم يبق أى شك . من تلك اللحظة ، أن غيبطته قوى الملاحظة للغاية . وقد تم التفاهم بينهما باقصر وقت وكان الفضل فى هذا التفاهم الى هارولد ماكميلان .

كان قد اتفق على مقابلة أخرى فى اليوم التالى فى فندق برتياجا الكبير ولكن مكان الاجتماع تغير فى آخر لحظة اذ تم فى وزارة الخارجية اليونانية نظرا لاكتشاف قنبلة تحت بناء الفندق قصد بها نسف جميع المجتمعين . وبهذه المناسبة أذكر بأننى شاهدت غرفة الاجتماع المذكورة فى اثناء زيارتى الاخيرة لليونان . كنت قد هيات مائدة الاجتماع وأمنت الانارة فى مصابيح الميدان لأن الانارة الكهربائية كانت حتى ذلك الوقت معطلة بسبب الحرب فى المدينة . ورأس الجلسة المطران داماسكينوس ، وإلى جانب الحاضرين من البريطانيين كان هنالك شخصان يمثلان حزب « الاس ايم » والسفير الفرنسى وشخص روسى وكان القصد من هذا الاجتماع هو البحث لايجاد حكرمة يونانية مستقرة تتمكن من اعادة الأمور لحالتها الطبيعية ، وعلى أية حال فانه لم يتقرر شيء فى هذا الاجتماع ، وقد استمر المطران فى محادثاته مع « الاس ايم » لعدة أيام وكانت النتيجة الاتفاق على قبول المطران داماسكينوس كوصى على العرش ، والجنرال بلاستيراس القائد الجمهورى المنفى ، كرئيس حكومة .

ويوم ١١ من يناير تم توقيع هدنة عسكرية مع « الإس ايم » وتم
تجريد الثوار من أسلحتهم بموجبها . وأذيع الامان لجميع المشردين ،
وأُخلى سبيل المحتجزين ، وهكذا انتهت قصة مزعجة أخرى في الحرب
الماضية وانتهى تدخلنا للمرة الثانية في اليونان وعلى أية حال فقد انتهت
المشكلة هذه المرة بشكل أكثر توفيقا من المشكلة التي تدخلنا فيها
عام ١٩٤١ .

وكننت دائما أتلقى التوجيهات بأن أعمل على تأخير هجوم الألمان على
روسيا نفسها وتخليص موسكو من الغزاة . ولكن منذ وقت قريب ،
وبالطرق انديبلوماسية وصلني من الكولونيل جنرال « فرتز هالدر » ،
رئيس أركان الجيش الألماني في ذلك الوقت اعتقاداته المدروسة عن هذا
الموضوع . بالنسبة للجنرال هالدر كانت عشر فرق المانية قد تركزت
مبدئيا في الأراضي اليونانية وفي بعض جزر بحر ايجه كحجاب واق
لحماية قواعد البترول الحيوية في رومانيا وقد تعارضت هذه التجمعات
مع أوامر الأركان العامة والتي تقضى بالحشد لمهاجمة روسيا ، ولكنها
لا تعنى تنفيذها مادامت الوحدات المشار اليها الموجودة في البلقان يمكن
توجيهها فيما بعد للانضمام إلى القطعات الشرقية المجتمعة كاحتياط
للجيش بعد أن يقوموا بواجبهم في البلقان .

وقال الجنرال « هالدر » انه حينما نزلت القوات البريطانية في
اليونان في ابريل عام ١٩٤١ وكان الاعتقاد الواضح أنهم سيتقدمون
شمالا ليلتقوا مع يوغوسلافيا التي نحن في حالة حرب معها ، صار من
الواجب تغيير هدف العمليات ، وصارت الخطة الآن هي عزل يوغوسلافيا
واحتلال جميع الأراضي اليونانية بما فيها « كريت » بقصد حماية جناح
الهجوم الشرقي المقترح ، وللقيام بهذا الواجب تم سحب قوات اضافية
بما فيها قوات متحركة من تجمعات القطعات الشرقية ، ولم يمكن تقدير
الوقت اللازم للعمليات في اليونان بالضبط مادام هذا يتوقف على عدد
القوات البريطانية الممكن حشدتها هناك وعلى هذا فقد نصبح رئيس
الأركان « هتلر » بتأجيل الهجوم على روسيا ، الذي كان مقررا أن يتم
في منتصف مايو لمدة ستة أسابيع . لم يكن اتخاذ هذه الاحتياطات
السريعة في الحسبان ، ولكنه كان وليد الحوادث . ولما لم يتمكن
البريطانيون من اشتراك تركيا في الحرب ، وبما أن مهمتهم الأولى كان
انقاذ قواتهم فقد سارت العمليات الألمانية في جميع أنحاء اليونان وكأنها
فيلم سينمائي محكم التصوير ، مفاجأة وسرعة وبخسائر نادرة .

استمر سحب القوات الاحتياطية من حشود الجبهة الشرقية للاشتراك في تطهير جميع الاراضي اليونانية حتى بداية شهر يونيو ، وهذا التاريخ هو بعد التاريخ الذي كان محمدا للهجوم في روسيا بستة أسابيع ان هذا التاريخ لم يكن مهما بالنسبة للقيادة الالمانية مادامت القطعات قد تمكنت من العودة من اليونان الى الجبهة الشرقية في وقت واسع لاستعمالها كاحتياطي للجيش الالمانى الشرقى . ولم تتج سيول ربيع عام ١٩٤١ . استكمال خطط الهجوم النهائى قبل منتصف يونيو وكان التاريخ الحقيقى للهجوم هو يوم ٢٢ من يونيو وعلى هذا فان اكمال عمليات البلقان لم يخلق أى مصاعب للقيادة الالمانية . ولو نظرنا للقضية من جميع وجوها فان استعدادنا لارسال قوات الى اليونان فى وقت كنا فيه اضعف من ان نقدم أى عون عسكري لها الا على حساب اضعاف قواتنا فى الشرق الاوسط ، ان دل على قىء فانما يدل على مدى استعدادنا لمساعدة صديق قديم وحليف .

النصر فى ايطاليا

فى شهر ابريل عام ١٩٤٥ كنا فى نهاية الشوط الأخير من السنين الطويلة المظلمة ، والآن جاءت اللحظة الحاسمة لاجراء الهجوم النهائى فى ايطاليا . وبعد ان فقت سبع فرق من قواتى بذهابها للاشتراك فى غزو جنوبى فرنسا ، بقى عندى سبع عشرة فرقة وأربعة ألوية من المشاة مقابل اثنتين وعشرين فرقة المانية وأربع فرق ايطالية . بمجهزة تجهيزات المانية ، وكان لدى التفوق الجوى تقريبا . ومن الطبيعى ان الفرق لا تقارن ببعضها البعض من الناحية العددية لاختلاف موازاناتها . ولا الرقم الرسمى الذى هو فوق المليون ونصف المليون وهو مجموع قوة الحلفاء فى ذلك الوقت ويمكن اعتباره كمبدأ للمقارنة مع القوات الالمانية . وعلى الرغم من الانسحابات التى تمت فان هذا الرقم لم يتغير حتى نهاية الغزو .

كان عدد القوات الالمانية فى ايطاليا بحسب التقارير التى وصلت الينا فى الشهر الأخير من القتال ٩ ابريل ، يبلغ ٤٣٩٣٤٤ وهذا عدد القوات المقاتلة الالمانية عن آخرها ، و١٦٠١٨٠ من الايطاليين . وبحسب هذه الارقام فان تفوق قوات الحلفاء يعتبر بنسبة ثلاثة الى واحد .

ومع هذا فان عدد قطعات الحلفاء المقاتلة عمليا يعتبر أقل بكثير من العدد المذكور لأن عددا كبيرا من قوات الحلفاء كانوا يقومون بأعمال

الاحتلال والادارة والقيام بواجبات الأمن في البلدان المحتلة ، وأن قسما منهم لا يصلح الا لمثل هذه الاعمال . ويجب أن ينظر أيضا الى نسبة ضعف التدريب . أو نقص التجهيزات ، ولم أحاول في هذه المقارنة أن أحسب العدد الضخم من العمال المدنيين الذين رفعوا عدد من يستحقون المؤن ويتم ضم أعدادهم الى مجموع القوات المحاربة .

ان مقارنة سجل خسائر الطرفين يعطى صورة أكثر واقعية . كانت خسائر الألمان قد بلغت ٣٣٦٠٠٠ وبلغت خسائر الحلفاء ٣١٢٠٠٠ وكان السبب في كثرة خسائرننا نسبيا أننا كنا دائما مهاجمين . ولقد تحملنا أشد العمليات صعوبة في الحرب في خلال أربع معارك . قمنا بعملية انزال بر مائية . وقمنا بهجوم مركز في مجموعة جيش كاملة ثلاث مرات . لم تقابل أى قطعات أخرى في أى ركن من أركان أوروبا ، مثل تلك الصعوبات التي قابلناها ، أو عدوا في مثل عزيمة العدو الذي قابلناه . وعلى أية حال فإن الاجراء الذي قامت به مجموعة الجيش الخامس عشر في هجومها الاخير كان يستحق التقدير . وعلى ضوء العمليات الاولى عام ١٩٣٩ وكنتيجة لمضاء الاسلحة الحديثة في الدفاع فإن نتيجة التجارب اوضحت انه لا أمل في نجاح أى هجوم من غير تفوق المهاجمين من الناحية العددية بنسبة ٣ = ١ ، وكما علمنا عن معركة نورماندى فإن الحلفاء لم ينجحوا في حالات الهجوم الا اذا كان تفوقهم أكثر من خمسة الى واحد . ويمكن عدم توجيه اللوم الى رؤساء أركان الحلفاء ، بسبب سحبهم قسم كبير من قواتهم ايطاليا واخذهم الى الجبهة الغربية لاحراز التفوق العددي المذكور ، وكانوا كلهم مبالغين الى الاعتقاد بأنه لا يمكن القيام بهجوم نهائى ناجح في الجبهة الايطالية .

كان الهجوم الاخير عبارة عن اعادة لهجوم الشتاء الماضى ، وكان شديدا على الرغم من صعوبات الطقس ، والعجز في القوات العددية والتجهيزات ، وكان القصد منه مساعدة الجنرال « ايزنهاور » في حملة على الجبهة الغربية .

كان العدو على خط الدفاع نفسه لأن الزعيم « هتلر » كان قد أمر بمنع أى انسحاب مهما يكن صغيرا . وكان الطقس في ذلك الوقت جافا ومشجعا ، ومع هذا كانت قطعائنا متفوقة في العدد وكاملة الاسناد وكانت الحملة شديدة وسريعة بشكل أرغم الألمان على التراجع السريع بحيث لم يجدوا الفرصة للتثبيت في مركز بديل كان مجهزا في الحلف . ولقد واجه الجيش الخامس مشكلة اجتياز جبال كانت مغلقة بشكل مثقن منذ

الشتاء الماضى . ان الموانع التى كانت تواجه الجيش الثامن كانت كما هى فى الشتاء حيث تركّز دفاع العدو على سلسلة من السدود وخصوصا فى طريق « فريرا » وكانت هذه المراكز الموجودة على محاور تقدم الجيش الثامن ، تضيق تدريجيا حتى تصبح ممرا محصنا جدا يسبقه سهل تحول الى مستنقع تغمره المياه فى منطقة مدينة « ارجنتا » وهذا السهل معروفنا لدينا باسم فجوة « ارجنتا »،والتي ظهرت أكبر مما هى فى تقديرنا .

وعلى أساس امكانية تقدمنا بسرعة الى المعابر الضرورية المهمة التى تشرف على نهر « بو » كان أمامنا طريقتان : فاما أن نلتف حول فجوة أرجنتا هذه ، أو أن نقوم بهجوم مواجه عليها وفى حالة اقتحامها نواجه صعوبة أقل ونوفر وقتا أكثر .

بدأ هجوم الجيش الثامن على جناح العدو الايسر يوم ٩ ابريل ونجح منذ البداية بالاحاطة بالطرق المائية فى قطاع الادرياتيک ، واندفع بترتيب الى وادى «بو» أما الجيش الخامس الأمريكى فقد بدأ بتقدمه الى «مولوتا» بعد خمسة أيام ، وكان عليه أن يقاتل بضراوة عبر الحواجز الباقية فى سلسلة جبال «الابنيز» . وقاتل الالمان بعصبية دفاعا عن كل بوصة تحت أرجلهم لكنهم اندحروا أخيرا من آخر موطئ قدم فى الجبال حيث وجدوا انفسهم فى الارض الواطئة من وادى «بو» وغير قادرين على تشكيل خط دفاعى مترابط بالمرّة .

وكانت نتيجة أوامر «هتلر» الانتحارية القاتلة : «لا انسحاب أينما كان وفى أى وقت وتحت أى ظرف . دمار جيوشه فى ايطاليا .

كانت مجموعة الجيش الخامس الأمريكى فى هذه الاثناء تهاجم منتصف جبهة العدو وقد بدأت فى تطويق جناحه الايسر فانهارت مقاومته المنظمة أمام هجومنا القوى المركز .

سقطت «بولونا» يوم ٢١ ابريل اذ دخلها كل من البولونيون من الجيش الثامن والفيلق الحادى عشر من الجيش الخامس . وفى مساء اليوم التالى وصل الأمريكيون الى نهر «بو» فى «سان بندينو» .

ويوم ٢٣ تقدم الجيش الثامن الى النهر بقوة على جانبي (فردارا) وقد تم اصطياد الآلاف من أسرى الالمان الذين كان يرتفع عددهم الى نسبة خيالية بين هذين الهجومين المتقاربين ، وتم هجوم من نهر (بو) الى الشمال بمنتهى الشدة على العدو حيث أصيب بضربة مميتة أفقدته

جميع أسلحته الثقيلة وتجهيزاته ، ولكنه مع هذا يقاتل في المؤخرة في كل فرصة ممكنة وبالعزم نفسه والبراعة التي أظهرها في خلال جميع مراحل الغزو . وهكذا كنت أواجه عدوا شجاعا وماهرا ولم يزل لديه فرق قوية بقيت محافظة على توازنها في القتال حتى اللحظة الأخيرة .

كانت هذه المعركة النهائية في إيطاليا عبارة عن سجل دراسة للعمليات العسكرية اذ تم تطويق جناح العدو الأيسر في البداية بطريقة مناورة فنيّة وبعدئذ تم الاختراق بتوجيهه ضربة قوية مفاجئة الى أضعف نقطة في منتصف جبهة دفعته الى الخلف في اتجاه نهر « بو » حيث قضى عليه .

ويو ٢ مايو تحطم جيش قوامه أكثر من نصف مليون رجل اذ ألقت جميع قوات العدو في إيطاليا والنمسا أسلحتها بلا قيد أو شرط ، وبعد يومين أي صباح يوم ٤ مايو التقت قطعات من الجيش الخامس الأمريكي في مدينة « فيناتينو » على الجانب الآخر من ممر برنير مع رتل من الجيش السابع الأمريكي قادما من « سالسبورج » وتم توقيع أوراق التسليم في قيادتي في « كازرتا » يوم ٢٩ أبريل ١٩٤٥ ، وكانت المفاوضات قد جرت من قبل الجنرال السير « وليم مورجان » الذي أدارها بجدارة ولقد خلف مورجان « جون هارفني » في رئاسة أركانني حينما أصبحت قائدا على قوات الحلفاء في البحر ، وكان رئيس أركانني في دنكرك وحينما غادرت مسرح البحر المتوسط في أكتوبر ١٩٤٥ . خلفني هو في القيادة العليا .

بدرت أول حركة استسلام في مطلع فبراير عام ١٩٤٥ حينما قام الجنرال « كارل وولف » قائد قوات الصاعقة « أس أس » في إيطاليا بأجراء اتصال مع المستر (الن دالاس) شقيق جون فوستر دالاس الأخير ، ان الن دالاس صار فيما بعد رئيس المخابرات العامة في الولايات المتحدة ، وكان الن في حينها موجودا في سويسرا وبعدها بقليل بدأ اتصالاتهما السرية ، وكان الفيلد مارشال « كيسلرنيج » قد نقل من إيطاليا الى شمال غربي أوروبا وخلفه الجنرال « فيتتهوف » فاستؤنفت الاتصالات السرية في إيطاليا .

انتقلت مهمة المحافظة على الاتصال مع القادة الأعلى للقوات الألمانية في إيطاليا الى شخص تشيكي يتكلم الألمانية وكان معروفا لدينا باسم « ثتل والي » وهذا كان يعمل في مكتب الخدمات الاستراتيجية الأمريكية . كان تلميذ قانون في جامعة «براج» حينما غزا الألمان بلاده فانضم الى

الحركات السرية التشسيكية لكنه أسر وسجن في حينها في مدينة « واشاو » وبعد ان اجتاز عدة محن جاءت فرصة عمله . وكان قد ارسل بملايس عسكرية ، كملازم في قوات الصاعقة ، الى قيادة الجنرال « وولف » في « ميلان » حيث عمل على جهاز لاسلكي على سطح البيت ولم يعرف أحد بوجوده عدا وولف ورئيس أركانه .

وقبل انتهاء الترتيبات الاخيرة لاجراء التسليم جاءت الاخبار عن موت « هتلر » فأصدر الجنرال « فتينجهوف » أوامره على الفور الى جميع قطاعاته بالقاء أسلحتهم . وتم تنفيذ هذه الاوامر قبل ساعة واحدة من الموافقة على الاستسلام . وكان الجنرال فينجهوف مثل معظم جفرالات الالمان القدماء ، كان قديرا على التصرف بسرعة وكفاية حينما تقابله مواقف خطيرة في جميع مراحل الغزو . وكان الالمان قديرين على تبديل اتجاهات قطعاتهم ونقلها بسرعة من قسم من الجبهة الى أى قسم تتحرك فيه الامور ، وكان لهذا العمل تأثير عظيم في تخلص قوات العدو من عدة مواقف خطيرة .

في هذه الايام حينما تتجمع نيران الاسلحة الحديثة فانها تتمكن من فتح فجوة في خطوط دفاع العدو مهما كان تحصينها ، وللاستفادة من نجاح ابتدائي كهذا ، فان من الضروري توسيع الفجوة واستغلالها قبل أن يتمكن العدو من اغلاقها . وكان الالمان سادة هذا التكتيك . اغلاق الفجوات والتركيز على النقاط التي تعتبر مفتاحا للعمليات في حين يتمكنون من احضار احتياطهم للعمل . ولاحراز النجاح في هذه العمليات يجب التحرك بسرعة . وبالطبع فان استعمال الحشونة والشجاعة في الدفاع يمكن عددا قليلا من الرجال من الصمود على أية نقطة معزولة من مفاتيح المعركة .

ان احسن طريقة لمقاومة مثل هذه المناورات التكتيكية التي نتجاض عنها في الوقت الحاضر ، هي الاندفاع في جبهة واسعة ، كلما أمكن ذلك وبقوة كافية لتثبيت العدو في مراكزه والمحافظة على المسير على المحاور الرئيسية للهجوم ، وجمع الموارد اللازمة لتحقيق فتح الفجوات وتوسيعها والتوغل المضاد .

هاتان العمليتان هما بالطبع جمع المتناقضات ، والفن الحربي هنا هو اجراء التوازن بينهما .

زرت أسرى الحرب بعد الاستسلام لاقتنع بنفسى انهم كانوا ياملون معاملة صحيحة بموجب أحكام معاملة الاسرى التي تعتبرها

نحن كأمة صحيحة وكاملة . وقبل زيارتي للجنرال « فيتنجهوف » وهو من ضباط الحرب العالمية الاولى تمهلت قليلا للتيقن من انه قد أعلم بأنه ليس من عادة البريطانيين أن يصافحوا خصما سابقا في مثل هذه المناسبة ، مع العلم ان الاستسلام تم منذ بضعة أيام فقط ، اننى أعتقد أن مثل هذا الاجراء ليس صحيحا فقط بل انه فى عين الصواب ، وذلك حينما أتذكر الاضطراب الذى وقع فى حادثة مماثلة جرت فى البلطيق عام ١٩١٩ وهى كما يلى :

تقابل كل من الجنرال السير «هربرت جوث» والجنرال « فون دير جوتزه » فى كابينا فى منتصف الطريق بين «ريجا» و «ميتو» لمناقشة ترتيبات انسحاب القوات الالمانية من لاتفيا ولتوانيا على أساس اتفاقية الهدنة . وحينما دخل الجنرال جوث الى الغرفة مد يده مرحبا للسلام . فالتحنى فون دير جوتزه باحترام ولكنه أبقى يديه مكتوفتين وراء ظهره ولم تكن هذه العملية بداية طيبة لمحادثتهما وقد نتج عنها مقدار عظيم من الشعور بالضعف للجنرال «جوث» بسبب هذا الاحتقار .

قال الجنرال «دبر جوتزه» انا لآكن للجنرال البريطانى « جوث » إلا كل احترام لكن نفسى لن تطاوعنى على أن أصافح مندوب البلد الذى يطلب تسليم قبصرى لمحاكمته كمجرم حرب .

على أية حال فانه لما تقابلنا فون فيتنجهوف وانا انحنينا لبعضنا بعضا وسألته عما اذا كان لديه أية شكوى تتعلق بسكنه ومعاملته وعما اذا كان يحتاج لاي شيء لتردد قليلا لاقبل أن يقول انه يرغب فى بعض الحضر الطازجة ، فتم تنفيذ رغبته على الفور .

لم يكن فيتنجهوف على قائمة مجرمى الحرب ولذلك أخلى مسيله فى ذلك الحين وذهب ليعيش مع عائلته كمتقاعد ، وبعد بضع سنين ، حينما كنت حاكما فى كندا وصلنى كتاب من زوجة الجنرال ، قالت فيه ان مربيتهم العجوز التى بقيت مع العائلة نحو عشرين سنة طلبت أن تتركهم لتعود الى بلدها الاصلى فى «سيليزيا» الواقعة وراء الستار الحديدى تنفيذاً لقانون أمريكى صدر حديثا فى منطقة الاحتلال الأمريكية يقضى بعودة جميع المواطنين الالمان للاماكن التى ولدوا فيها . ولما كان واضحا أن المربية فى الحقيقة تعتبر واحدة من العائلة لم أتردد فى الكتابة لقائد القطاع الأمريكى فيما اذا كان يمكنه عدم تطبيق القانون المذكور وجعله مطاعا لمعالجة مثل هذه المشكلة ، ويسرنى انه كان قادرا على التوسط .

ان الجنرال فيتنجهوف كان ظريفا وخصما شريفا . ورأيته مرة

واحدة ويسرنى أن أراه مرة ثانية . وحينما عدت من كندا لتسلم وزارة الدفاع مع «ونستون تشرشل» كان قد مات قبل أن أghادر تلك البلاد . وفى أثناء تجربة التخطيط للحركة الى فينا عبر ممر «جلبلجانا» كى نسبق الروس اليها ، كان ميناء «تريستا» قاعدة أمامية قوية نمون مسقنة البحرية منها اكمالا لما كنا ننقله برا لتموين قطعائنا .

وبهذه المناسبة اعتقد أن القاعدة العسكرية يجب أن تكون تحت ادارة واشراف قائد القوات التى تستعملها ، ولا يكفى أن يقتصر استعمالها على أيام الضيق أو اقتسامها مع أى حليف ، بصرف النظر عن مدى الاستعداد للتعاون .

انا أعرف أن لدى اليوغوسلافين تنظيمات سرية جاهزة لاحتلال تريستا ، حينما يصبح الالمان فى حالة ضعف وانهم يستطيعون طردهم منها ، أو حينما يكون الالمان جاهزين لمغادرتها ، ولهذا أمرت الجنرال «فرايبورج» قائد الغرفة النيوزيلندية بأن يتجاهل أية تعرضات لأجنحته وان يذهب الى تريستا بكل سرعة ، كانت الجهة الالمانية فى وادى «بوه» قد تحطمت وفى هذه الاثناء دخلت قطعات تيتو الى تريستا يوم ٣٠ ابريل بغرض احتلال المدينة والمناطق المحيطة بها ، وعلى أساس أن تسلم اليها الحامية الالمانية المؤلفة من سبعة آلاف رجل مع جميع تجهزاتهم .

لم يتم أى احتكاك بين اليوغوسلافين وحرس مقدمة الغرفة الثانية النيوزيلندية حتى بعد ظهر اليوم التالى على مقربة من «مونفالكون» وعلى مسافة ثلاثين ميلا غربى تريستا ، ولكن الجنرال فرايبورج وقطاعاته دخلوا المدينة يوم ٢ مايو وأشرفوا على استسلام الحامية الالمانية واحتلوها منطقة الميناء ، وعلى أى حال فقد استمرت منظمة المارشال تيتو السرية فى طلب أحقيتها فى تريستا واستمر الوضع من غير حل حتى وقت طويل بعد انتهاء الحرب .

هكذا انتهت الحرب فى ايطاليا بعد مضى عشرين شهرا كاملة منذ اول يوم نزلت فيه قطعائنا لشبه الجزيرة .

لم تشتبك الجيوش الخلفية الرئيسية فى ايطاليا مع قوات العدو الرئيسية أو تواجه هجوماتهم كما حدث مع القوات الحليفة فى الجبهة الغربية أو مع الروس فى الشرق وفى قلب البلاد الالمانية وفى أواسط عصب الكيان الالمانى . ولكنى أريد أن أؤكد ثانية انه فى أيام السمة فى الحرب فى صيف عام ١٩٤٥ وجد الالمان أنفسهم مجبرين على تحويل

ثمانى فرق لهذا المسرح الثانوى ، وقد اتضح فى ذلك الوقت أن نظام تحضيراننا وتوزيعاتنا الاستراتيجية ربطت خمساً وخمسين فرقة المانية فى مسرح البحر المتوسط سواء كان تعرضاً حقيقياً أو ثانوياً ، وكان توزيع قوائمه هو خمس وعشرين فرقة فى إيطاليا وأحدى عشر فرقة فى جنوب فرنسا وتسع عشرة فرقة فى البلقان ، وعلى الاخص فانه ما من شك فى أن تهديدنا غير المباشر من إيطاليا أوجب تحويل القوات الالمانية الى البلقان لحماية جناح العدو الأيسر .

انا لا أشك فى ان حملتنا فى إيطاليا قد احرزت هدفها الاستراتيجى ، ولقد عرف الجنود والبحارة والطيارون من مختلف الجنسيات الذين قاتلوا فى إيطاليا ان ما قاموا به قد اثلج صدور زملائهم للذين يقاتلون فى الجبهة الغربية ، وكانوا يشعرون بالفخر بالطريقة التى لعبوا بها دورهم ، وبالشعور بقيمة الواجب الذى قاموا به .

العرض الاخير

إذا انتصرت الجيوش العظيمة فى الميدان يستنتج من ذلك ان لهم قادة اذكياء . ولا شك فى ان بعضهم خير من الآخرين ، لكن الذين حصلوا على النصر هم الذين يستحقون الفخر . ومن هذا العدد المنتخب الجنرال « فرايبورج » الذى ذاع صيته فى الحرب العالمية الاولى وزاد عظمة فى الثانية . وكان قد جرح مرارا فى اثناء العمليات حيث لقبه المستر « تشرشل » سكندر الامبراطورية « السكندر اسم حيوان بحرى ، واعتذر عن حل فرقته النيوزيلندية كفيلى بعد معارك « كاسينو » المنهكة .

فى مارس ١٩٤٣ كانت تشكيلة مقاتلة عظيمة لعبت دورا هاما فى حرب الصحراء الغربية وفى إيطاليا حدثت معه قصة طريفة وهى انه حينما كانت قواته فى طريقها الى « تريستا » عرفوا أن جنرالهم كان قد قضى شهر العسل فى فندق « وانيلى » فى « مينسيا » فاندفعوا أكثر من المعتاد مصممين على استرداده له .

لقد ساعدت على اكتساب النصر عوامل كثيرة ولكن مهما يكن الجيش يملك من أسلحة وتجهيزات وأدوات وموارد من جميع الانواع فإن كل هذه ليست ذات قيمة اذا كان ينقصه الرجال الكفاء .

الجنرال جون هاردنج كان بالتأكيد الرجل الكفاء ، جاء الى

ايطاليا كرئيس اركان عام ١٩٤٤ بعد ان اشترك في معظم معارك الصحراء وكانت آخر خدماته هناك هي قيادة قطعات جردان الصحراء المشهورة التي قامت بالتقدم الناجح بعد معركة العلمين وكان قد اصيب بعدة جروح قبل احتلال طرابلس بقليل ، وكان يقضى فترة نقاهة في انجلترا ثم تسلم قيادة فيلق هناك .

كنت محظوظا في اعطائي ضابطا قديرا كهذا كرئيس اركان بالاضافة الى انه زميل محبوب . كان موثوقا به ومحبويا من جميع الجنسيات التي ضمتها جيوشى في اثناء حملات البحر المتوسط . ولما سلمت قيادة مجموعة الجيش الخامس عشر الى الجنرال « مارك كلارك » وصرت القائد الاعلى لقوات الحلفاء ، اعطيت الجنرال « هاردنج » قيادة الفيلق الثالث عشر الذى وجهه بكل شجاعة وقوة في اثناء الهجوم الاخير في ايطاليا .

كان الجنرال « اندرس » احد قادة الفيالق الناجحين ، كان ضابطا فرسان في الجيش الروسى في اثناء الحرب العالمية الاولى ولكنه حارب مع القوات المسلحة البولونية ضد الغزاة الروس عام ١٩٤٠ .

كان يقود فيلقا من المقاتلين البولونيين الشجعان ، وقد فاق عمله عمل أى فيلق اخر تحت قيادتى ، وقاده في امتياز يستحق التقدير ، كان دائما يدبر بقاء فيلقه كامل الموازنة ، وبالحقيقة فوق الموازنة .

جاءنى مرة وقال « جنرال اننى فى مشكلة .. انت تعرف بان موازنتى تسمح بان يكون لدى مائة ألف رجل ، ولكن قوتى الآن مائة وعشرون الفا .

كانت هذه اخبار مدهشة بالنسبة لى ، وعلى اساس خسائر البولونيين الفادحة سألته كيف دبر هذا العدد من الفدائيين ؟ فأوضح لى انه اخذ كثيرا من الأسرى الذين اخذهم الفيلق والذين فضلوا أن يحاربوا فى جانبنا وليس فى جانب العدو .

كان عدد منهم من البولونيين الذين اجبروا على الانضمام للجيش الالماني وعلى القتال الى جانب الالمان ، ويسرنى اننى كنت قادرا على مكافأة مشروعه بتدبير المؤن لهذا العدد الزائد زيادة غير معقولة فى مرتب الفيلق البولونى .

كانت قيادتى تضم ستة وعشرين من مختلف الجنسيات فى ايطاليا حيث تشاهد الكثير من مختلف الملابس العسكرية فى قيادة واحدة ،

ولاطلاع المتشككين سأسرد هذه الجنسيات مع العلم ان بعضها يرندى اكثر من ذى واحد وهذه الجنسيات تشمل :

عربا موريتانيين - بريطانيين - امريكيين - كنديين - نيوزيلنديين - جنوب افريقيين - سيلانيين - روديسيين - ايرلنديين - كاريبيين - قبارصة - فرنسيين - بولنديين - نيباليين - بلجيكيين - يونانيين - برازيليين - سيروليونيين - يوغوسلافيين - ايطاليين - ويهوديين .

فى اعتقادى ان الجنود الانجليز هم من خيرة المقاتلين وخصوصا اذا كان السبب الذى يقاتلون من أجله معقولا ، وانهم على استعداد للتضحية للوصول الى الهدف حين اقتناعهم بأنه معقول . هم يعترضون على دفعهم بلا هدف ، وهم اذكياء اذ يطلبون معرفة ما يدور حولهم ولا يرتاحون ويسخطون اذا شعروا بعدم ضرورة ما يحدث ، وحينما يثقون بقادتهم فانهم يتبعونهم اينما ارادوا . كانوا صبورين وخشنين فى الدفاع ، وكذلك فانهم يذهبون للهجوم بصلافة ، وشجاعة عظيمة ، وكلل فانهم ليسوا سريعين فى استغلال النصر والتعامل السريع حينما تفاجئهم الاخطار .

القادة العسكريون البريطانيون يترددون فى قبول الخسائر الجسيمة الا اذا كان ميزان النصر فى مصلحتهم ، ولا شك فى ان وجهة النظر هذه نتجت عن تجاربنا فى الحرب العالمية الاولى حينما ربحتنا بضعة أميال مربعة واحيانا بضع ياردات مقابل خسائرننا الفادحة فى تلك المعارك ، مثل معركة «السوم» ومعركة «باستنفيل» وباستثناء الايرلنديين فاننى لم الاحظ فرقا ظاهريين مختلف العناصر التى كان يتشكل منها الجيش البريطانى من الناحية العسكرية . فالاييرلنديون يمتازون على الآخرين بانهم يجيدون التطبع ، ويحتاجون لقيادة تعاملهم بكل عناية وحذر .

ومن هو العدو الذى سبق له أن فرض سيطرته على جنودنا أو جنود حلفائنا ؟ لقد خضنا ضد الالمان حربين عالميتين ، وحاربناهم معركة ثانوية فى البلطيق عام ١٩١٩ - ١٩٢٠ وكانت نتائجها معروفة . وعلى اية حال فاننى لا اخفى تقديرى لهم كرجال محاربين . هم شجعان جدا وخشنون ولهم ذوق فى العمل والانضباط يستحق التقدير ، وعلاوة على ذلك فانهم يتفوقون فى السيادة على اسلحتهم ويتعلمون واجباتهم من ميدان المعركة .

اذا كان الالمان بطبيعتهم عنصرا محاربا فمن المتيقن انهم عسكريون أيضا ، وأعتقد أنهم شغوفون بالاستعراضات العسكرية وبعدة الحرب

الكاملة والشعور بالقوة والعزم وحب التنظيم الجيد ، والمحافظة على الضبط
العسكري الذى يشمل جميع الرتب .

انا اعترف شخصيا باننى اقسامهم هذه الجاذبية المهمة فى حب
القوة وانسجام الوحدات الكاملة التنظيم والتدريب فى فن المراوغة ومرونة
الحركة ضد العدو .

ان تفسيرى للحماسة التى أظهرها الجنود الفرنسيون ، من المارشال
الى الجندى العادى الى نابليون والسير معه لتحقيق انتصاراته الكثيرة من
غير ادنى اعتراض او تردد ، هو انهم كانوا يشعرون بانهم يقاسمونه الفخر
فى انتصاراته .

كذلك افهم ان معنويات الجنود الالمان كانت عالية حينما كان يبدو
لهم ان « هتلر لا يقهر ومع هذا فان الجدير بالاعتبار انهم خاضوا معركتهم
الاخيرة بالخشونة والشجاعة نفسها التى خاضوا بها اول معركة رابحة ،
ولابد انهم لاحظوا اخيرا ان كل شئ قد انتهى .

كانت اول معركة خضناها فى ايطاليا حادة مثل اية معركة جربناها
فى الصحراء الغربية او فى المراحل الاولى من الحملة الايطالية . ان الجندى
الالمانى مثل الملاك فى الحلقة الذى لا يرتكب اية اخطاء فنية ولا يسلم حتى
يصرع .

لعبت بعض التشكيلات ادوارا مهمة جدا وحيانا حيوية فى ايطاليا
ولم يرد لها أى ذكر فى كل ماكتب عن الحرب . من هذه التشكيلات منظمة
نقلات البغال . كانت الحرب تجرى غالبا على اراض جبلية فى جبهة
القتال العريضة التى امتدت على عرض شبه الجزيرة الايطالية من البحر
المتوسط الى الادرياتيک . وكان قسم كبير من قواتنا يعمل فى جبال
«الابنيز» حيث لا يمكن امدادهم بوساطة السيارات ، ولهذا كان من الضروري
تشكيل فيلق البغال من ثلاثين الفا من البغال . لم يكن ايجاد مثل هذا
العدد ممكنا فى ايطاليا ولذلك تم جمعه من عدة بلدان فأحضرننا قسما منها
من فلسطين ، والباقي من صقلية وقبرص ، وكان المورد الرئيسى هو
البرازيل والأرجنتين وبلاد اخرى . كان الفارس الشهير المقدم « باول
روزدز يانكو » مسئولاً الى حد كبير عن تشكيل هذه الوحدة ، وقد قدم
خدمات جليلة فى هذا المضمار .

وكلمة اخرى عن الاستخبارات التى يكون القائد من غيرها اعمى
واصم الى حد كبير وخصوصا اذا لم تكن منظمة ولديها المهارة اللازمة .

اذكر ان استخباراتي كانت من الدرجة الاولى . لقد ازال غمامة الحرب وكنت اعرف قوة ومراكز العدو دائما وبشكل واضح . ان الذين لا يحصلون على المعلومات من استخباراتهم في اثناء الحرب يحاولون جمعها بوساطة الجواسيس والعملاء المتكرين وراء خطوط العدو . ولا شك في ان الجاسوس القدير يتمكن من جمع معلومات ذات قيمة لكن الصعوبة هي ارسال المعلومات الى الحلف ووصولها في الوقت المناسب لاستعمالها .

في الصحراء الغربية كانت تستعمل اجهزة اللاسلكى البعيدة المدى في ارسال المعلومات عن تحركات الالمان ، واما في ايطاليا فلم يمرر العملاء اية معلومات ذات قيمة . ان الاستخبارات العسكرية ليست في الحقيقة الخدمة النظرية والتخيلات البسيطة ، لكنها على الاكثر علاقات عادية تتوقف على وجود جهاز كاف لجمع كل نوع من المستندات والمعلومات وتقييمه ، جهاز ينتشر من الخط الامامي الى الحلف حتى القيادة العليا . حينما تتجمع المعلومات الكثيرة فان الفن هنالك هو عزل القشر عن النواة ووضع صورة موجزة وواضحة امام القائد .

هنالك ايضا الخدمات الادارية ، كان يرأس خدماتي الادارية الجنرال السير « بريان روبرتسون » الذي تعود تجاربه في هذا الميدان الحيوي المهم الى الايام الاولى من حرب شمال افريقيا . وفي ايطاليا فان الموانئ المغلقة والمنغومة والطرق والجسار المخربة ، وخطوط السكك الحديدية الممزقة بوساطة آلات خاصة ، كانت كلها عوائق اضافية لتقدمنا ، وقد استمر الالمان يزدون كفايتهم بهذه الاعمال التخريبية كلما حصلوا على تجارب اكثر . وعلى الرغم من هذا كله فان عملياتنا لم تؤجل او تتأخر بشكل جدي بسبب اي ضعف في خدماتنا الادارية .

كان كل الفضل في هذا الى الجنرال « روبرتسون » واركانه لادارتهم هذا الجهاز بصورة صحيحة . لقد سيرونا كل الطريق من القاهرة عبر تونس الى تريسنا مسافة تزيد من مجموعها على ثلاثة آلاف ميل ، بسرعة لا بأس بها ، وهي تعادل اربعة اميال كل يوم ، في اثناء طوفان المعركة العاصفة في البر والبحر .

ماذا سيكون حكم التاريخ على حملة ايطاليا ؟ على اية حال كان هذا المسرح جبهة ثانوية من وجهة نظر رؤساء اركان الدول المتحدة . ويبدو ان الالمان اعطوه أهمية أكبر ، ومن المتيقن انهم لم يكونوا يألون جهدا للبقاء في مراكزهم . والى هنا فان الانسان يواجه السؤال الآتي : هل كانت الحملة الايطالية على ضوء حربنا الاستراتيجية تستحق الموارد والتضحيات

التي استنفدناها ؟ دعنا نعتبر الموقف الذي حدث في صيف ١٩٤٣ . كانت جميع قوات المحور قد اخرجت من شمال افريقيا . وقد فتحنا البحر المتوسط لأساطيلنا بوساطة غزو صقلية . ونحن الآن في مركز يمكننا من أن نقاتل ضد جزء تحتله قوات «هتلر» في جنوب أوروبا ، وأن نفرض عليه احضار قطعاته للمعركة . احرزنا السيطرة في البحر والجو ولدينا اعداد ضخمة من القطعات المقاتلة من الدرجة الاولى الذين أثبتوا مقدرتهم في ميدان المعركة وتغلبوا على الفيلق الافريقي وحلفائه الايطاليين .

كان في امكاننا أن نجلس في حالة مريحة في صقلية وشمال افريقية انتظارا لحملة « نورمندی » التي ستبدأ بعد سنة ، لكن المعارك والحروب لا تربح من غير عمل . وليس من المعقول ان تبقى ذهرة الجيوش البريطانية والامريكية وكذلك الحلفاء الفرنسيين والبولنديين وغيرهم هادئين وتاركين الروس وحدهم ليقوموا بكل الحروب حتى يأتي موعد عملية « اوفرلورد » ومع اننا استدعينا لاعطاء الكثير من احسن فرقنا للمساهمة في حملة « نورمندی » فقد بقيت لدينا قوات كبيرة كان يمكن تركها مهمة من غير عمل . وعلى هذا فانا لا أشك مطلقا في ان القيام بالحملة الايطالية ومتابعتها كان قرارا استراتيجيا متعللا لانه أجبر « هتلر » على أن يقاتل في ثلاث جبهات وكان قد قطع على نفسه وعدا ألا يقع في خطأ أسلافه بفتح جبهتين في وقت واحد .

ان الالمان هم الذين احتشدوا في ايطاليا وليس الحلفاء ، وكما تبين السجلات فان القوات التي استنزفوها كانت أعظم بكثير من استنزاف قواتنا . ويجب الا ينسى انه حينما ترنحت قوات المحور في مايو ١٩٤٥ تم استسلام القوات الالمانية في ايطاليا قبل أن يستسلموا في الغرب . وبعد استسلام الالمان مباشرة أخبرني الفيلد مارشال السير « الن بروك » انه عزم على أن يتقاعدا كرئيس لأركان حرب الامبراطورية وانني سأخلفه . ولم يكن هذا المركز من المراكز التي يمكن طرحها جانبا « بسهولة حتى وان أكن أشعر بأن علينا نحن قادة أيام الحرب أن نخطو خطوة لتسليم المسئولية الى الشباب ولا نبقى سببا في وقف الترقيات .

كان ذهابي الى محادثات « بوتسدام » في يوليو ١٩٤٥ كاشارة الى تعييني رئيسا لأركان حرب الامبراطورية . وفي فترة المحادثات في برلين اعتدت أن اذهب الى رئيس الحكومة في « الفيللا » التي يقيم بها لمناقشة أحداث اليوم . وفي احدى هذه المناسبات قال لي « ونستون تشرشل » دعنا نتجول في الحديقة . هنالك شيء مهم جدا أريد أن أحدثك

عنه ، كنت بالطبع مهتمسا وتوقعت حدوث مكيدة . كانت محادثاتي السابقة مع رئيس الحكومة تتعلق دائما بالمعارك العسكرية وقد تعجبت : ما المغامرة العسكرية التي يمكن أن نفكر فيها ؟
قال بجفوة : ان كندا تطلب أن تكون حاكمها العام المقبل . اننى اعرف أن «بروكي» يريدك أن تخلفه فى رئاسة أركان حرب الامبراطورية . لكن هذا مركز أهم بكثير وأمل أن تقبله .

لم يكن هذا متوقعا لكنها ليست أخبارا غير سارة . ومع هذا فلم يسبق لى أن زرت كندا ، وكان لعائلتى روابط وثيقة مع تلك البلاد منذ عدة أجيال . وأنا سوف لا أنسى الجنود الكنديين الممتازين الذين لعبوا دورا هاما فى الحملة الايطالية . ووافقت على قبول هذا الشرف وكنتييجة لهذا أمضيت وعائلتى سنت سنوات كانت من أكثر أيام حياتنا سرورا بين أولئك الناس الظرفاء . ولكن حتى ذلك الوقت فانى لم أكن فى معزل عن الحرب . كان أحد واجباتى الرئيسية فى المراحل الاولى من التزامى فى الوظيفة ، كتابة مذكراتى عن حملات شمال افريقيا وايطاليا .
كان يساعدنى كل الوقت ضابط ركن أرسلته وزارة الحرب الى كندا ، وقد قضيت وياه فى هذه العملية سنة كاملة .

لم تقدم الاركان العامة أى قسم من المؤرخين لمرافقة الحملات فى اثناء الحرب ، وكان هذا خطأ جسيما ، وهل يتوقع من القائد العام أن يكتب مذكراته الرسمية بعد نهاية أى حملة ، وأن يقضى سنة كاملة فى استخراج وقائعها من بين السجلات ، والتي تستنفد من عمل شخص اختصاصى وقتا كهذا لتنسيقها .

ولم يكن يؤذن رسميا لى ضابط أن يحتفظ بمذكرة شخصية .
والآن عرفنا أن الأمريكان كانوا قد كسروا هذا النظام وكانوا أعقل منا اذ أرسلوا مع قطعاتهم بعض المؤرخين ليرافقوا كل عملية فى اثناء الحملات . ذكرى أخيرة تعز على « ونستون تشرشل » .

بعد الانتخابات العامة سنة ١٩٤٥ حينما أخرج قائدنا العظيم من الوزارة نتيجة الانتخابات شعرت بسنوح الفرصة لأن أرد بعض ما أنا مدين به من الثقة والصداقة والاسناد الذى كان يقدمه الى فى خلال سنوات الحرب فى مناسبة بسيطة ، وكاشارة لاهتمامى بعثت له مقترحا عليه اننى ساهيى له « فيللا » على ساحل بحيرة « كومو » وسأعمل جميع الترتيبات التى تتعلق بالخدمة وتقديم الطعام والشراب ، وقلت له

سأرتب حراسة شخصية خاصة لك ولبيتك من كتبتك « الهوزارز » ،
الرابعة اذا كنت تريد قضاء بعض الوقت عندنا في كندا وقد لبي الدعوة
وقضى شهرا في هذه « الفيلا » .

عمدت الى عدم ازعاجه في هذه العطلة ولذلك ، قضيت معه عطلة
اسبوع فقط . وكنا نتحدث يوم الاحد ، وفي احدى المناسبات استدار
نحوي قائلا : هل تعلم ؟ لقد شعرت بأنه عمل قاس جدا حينما أخرجت
من رئاسة الوزراء بعد كل الذي عملته . كان ينقش أحد الرسوم وقد
اشار بيده الى الرسم وبابتسامة اضاف : ولكن الحياة لها مكافآت .
هل تعلم ؟ لو اننى لم أزل في الوزارة لما كنت مسرورا بهذا الطقس
الجميل والمناظر الخلابة .

جزيرة بانتيريا

كان احتلال جزيرة « بانتيريا » خطوة تمهيدية ضرورية لغزو
صقلية ، وهذه الجزيرة تقع على مسافة مائة ميل شرقي تونس ويستخدمها
العدو كنقطة ملاحظة أمامية وقاعدة للمقاتلات . كان يمكن انزال القطعات
من قوارب الاقتحام في الميناء الوحيد الضيق الواقع على الساحل الصخري
للدخل الجزيرة ، ويوم ١١ من يونيو ١٩٤٣ وبعد ستة أيام من القصف
الجوى هبطت القطعات البريطانية في الجزيرة فخرج الايطاليون من
ملاجئهم المحكمة الاغلاق واستسلموا .

كان غزو صقلية سيبدأ في الساعات الاولى من يوم ١٠ يوليو
تطبيقا لقرار رئاسة الاركان المشتركة الذي كان قد اتخذ في يناير
والذي تقرر فيه ان يتم الغزو بالاستفادة من ضوء قمر يوليو وكانت
يومها تهب عاصفة شديدة وقد خمدت حينما وصلت أول سفينة الى
الجزيرة .



صقلية

قدم الجيش الثامن المساعدة البريطانية للقوات الارضية وكان عليها أن تهبط على ساحل الجزيرة الشرقى وتتقدم شمالا الى « مسينا » وبهذا الطريق سيقابلها جبل « اثنا » وكان الجيش السابع الأمريكى بقيادة « باتون » سيهبط على الساحل الجنوبى ويغطى جناح الجيش الثامن . وكان تجميع هذه القوات فى حد ذاته موطىء قدم له أهمية كبرى . أبحرت الفرقة الاولى الكندية من المملكة المتحدة واحضر الأمريكان فرقة من الولايات المتحدة رأسا ، كما ان فرقا أخرى هبطت من موانئ أفريقية ومن فلسطين .

ومن جهة أخرى فان فى امكان الالمان ايصال تعزيزاتهم من اراضى ايطاليا الى صقلية عبر مضيق « مسينا » الذى يبلغ عرضه ميلين ، بسهولة وهذا المضيق محمى جيدا بالبطاريات الساحلية ومدافع ضد الجو .

وتصادف نزول المظليين الذين سبقوا قوة الغزو الرئيسية مع هبوب عاصفة قوية فانتشرت فرقة المظليين الأمريكيين الثانية والثمانين بشكل مشوش فوق منطقة « جيلا » وفقدت فرقة المظليين البريطانيين عددا كبيرا من طائراتها المقطورة « جلايدرز » فى طريقها من افريقية ، ولكن عددا كافيا منها نزل جنوبى « سيراكوس » ليمنع تخريب الموانئ والجسور فوق الانهر وسكك الحديد .

بقى من رجال الطائرات المقطورة التى هوت فى البحر بسبب العاصفة ، ثلاثة وسبعون ضابطا وجنديا احياء حتى منتصف النهار حيث أنقذتهم دورية بحرية . وفى جنوبى مدينة « سيراكوس » احتل لواء من الفدائيين والفرقتان ٥٠ ، ٥١ البريطانيتان من الفيلق الثالث عشر رأس جسر ودخلت الفرقة الخامسة المدينة نفسها ، أما الفرقة الاولى الكندية والفرقة الواحدة والخمسون البريطانية فقد احتلتا شبة جزيرة « باستينر » ومطارها . وانتهى اليوم الاول باحتلال مدينة « جيلا » من قبل الفرقتين الأمريكيتين الاولى والخامسة والاربعين . واقامت الفرقة

الثالثة الامريكية رأس جسر حول مدينة « ليكاتا » واحتلت المطار الواقع خلف المدينة ، وفى الصباح التالى افتتحت معركة صقلية بشكل جدى بهجوم مضاد من قبل الدروع الالمانية باتجاه « جيلا » وقد صدته نيران مدفعية الاسطول وحدها . وقد نجح الجناح الايمن الامريكى فى اقامة الاتصال مع الفيلق الكندى الثلاثين قرب « راجوسا » وقد وجهت نيران الاسطول مرة ثانية الى الدروع الالمانية وهذا ما ساعد الفيلق الثالث عشر البريطانى فى تقدمه الى الشمال الغربى بعيدا عن « انا » و « ليونفورتى » وفى ليلة ١٣ هاجم الفيلق الثالث عشر جنوبى « قطانيا » لكن المطار المجاور لها قاوم الهجوم ولم يمكن احتلاله .

وفى المساء نفسه حاول لواء المظليين الاول احتلال جسر « بروموزول » البالغ طوله اربعمئة قدم على نهر « سميتو » الممر الحيوى من التلال الجنوبية الى سهل « قطانيا » حيث تصادف ان فرقة البانزر « هيرمن جورنج » كانت قد اكملت تجمعها هناك . وكانت معركة الجسر معركة جميع الاسلحة وقد اشترك المظليون الالمان فى العملية ودامت اربعة ايام .

وفى يوم ١٧ تمكنت الفرقة السابعة عشرة من اقامة رأس جسر على محاور تقدم الفيلق الثلاثين . وتم احتلال مدينة « فيزينى » يوم ١٤ ومن ثم تقدم الكنديون القوات وساروا باتجاه « ليونفورتى » وفى هذا الوقت. وبناء على توجيهاتى كان الجيش السابع الامريكى يقوم بالاقتحام شمالا على يسار الجيش الثامن بقصد قطع قوات العدو فى غرب الجزيرة ودخلت الفرقة الامريكية الاولى مدينة « انا » فى حين وصل الكنديون « ليونفورتى » والى الغرب جرى احتلال « اجرختيو » من قبل الفرقة الامريكية الثانية المدرعة التى تمكنت من مواصلة التقدم . وفى الوقت نفسه كان الجيش الثامن قد اوقف فى سهل « قطانيا » وبعد أن تم طرد الفرقة « هايلاند » نهائيا من « جرينى » لم يكن هنالك بديل عن اقتحام الجيش الثامن شمالا حول جبل « اثنا » وقد استدعيت الفرقة الثامنة والسبعون التى كانت مع الجيش الاول فى افريقية لاسناد هذه العملية .

كان الجيش السابع الامريكى محظوظا أكثر فى تقدمه فى جبهته الخاصة . وفى ٢٢ يوليو استسلمت « بالرمو » للفرقة الامريكية الثانية المدرعة والفرقة الثالثة من غير مقاومة ، وفى اليوم التالى تم استسلام « مارسالا » و « ترابانى » وبهذا توقف القتال فى الزاوية الغربية من الجزيرة ، وحينئذ أمرت « باتون » بالتقدم الى « مسينا » وجناحه مستندا



الى الساحل . وأخذت إعادة تجميع الجيوش وقتا طويلا ، ولم يكن بدء المرحلة النهائية من الغزو ممكنا الا فى نهاية يوليو .

وكان الالمان يقاومون باستماتة فى جميع القطاعات . وفى الجانب الجنوبى الغربى من « اثنا » بين « كاتينانوفا » و « سنتوريب » كانت تعمل الفرقة الثامنة والسبعين التى وصلت حديثا . وفى « ترونيا » كانت تهاجم الفرقة الاولى الامريكية على طول الساحل باتجاه « مسينا » حيث لم تتمكن الفرقة الثالثة الامريكية من التقدم على الرغم من المساعدة التى قدمت اليها بوساطة الانزال البحرى .

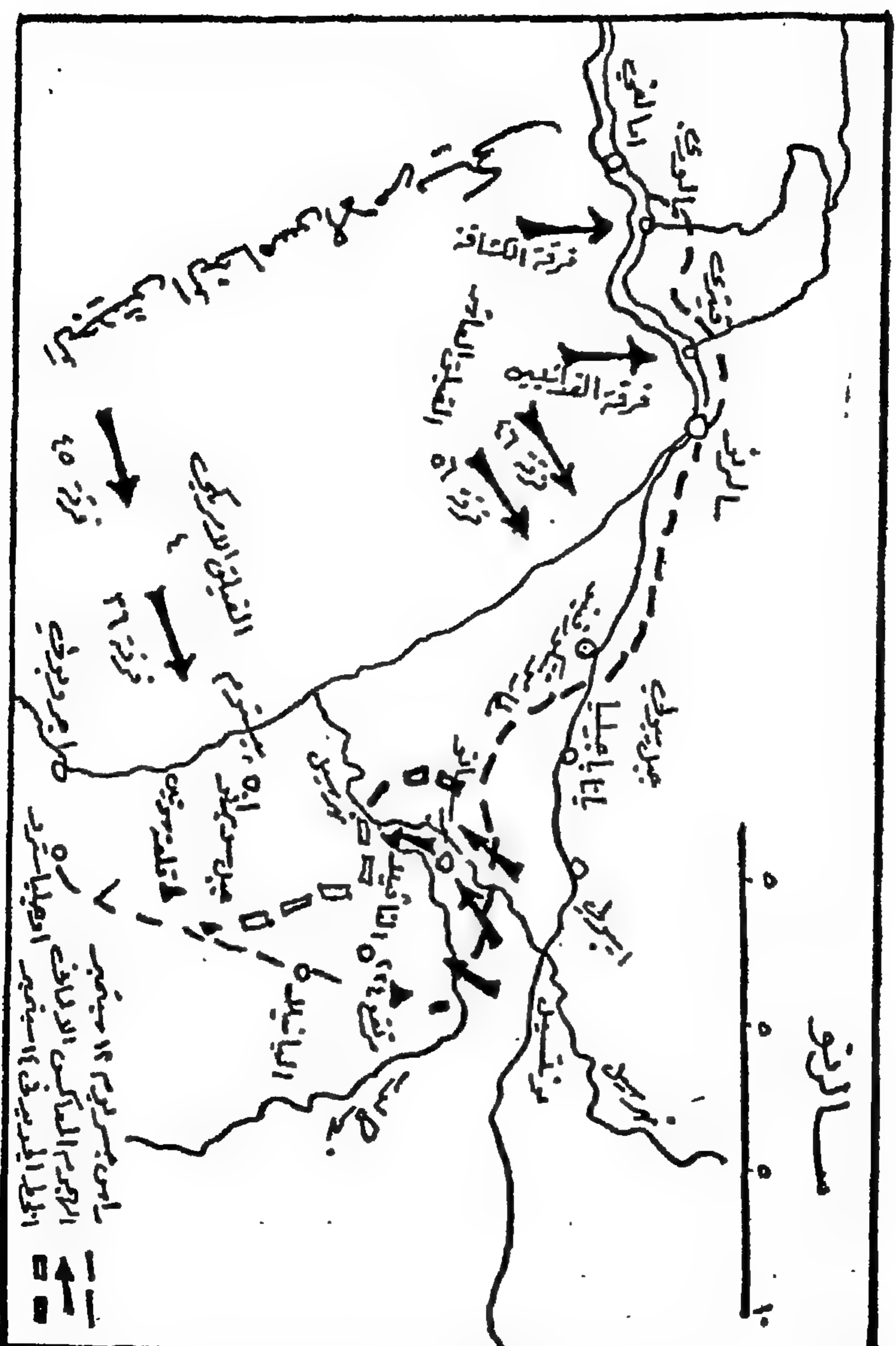
وأخيرا وفى ٧ من أغسطس دخلت الفرقة ٧٨ الى « ادرانو » مفتاح دفاع « اثنا » وصار انسحاب العدو الآن انسحابا عاما . وفى جبهة « قطانيا » كانت الفرقة ٥٠ متقدمة على طول الساحل بعد معركة وحشية على طرف المدينة .

وفى يوم ١٣ من اغسطس احتلت الفرقة التاسعة الامريكية « راندازو » وقابلت الفرقة ٧٨ التى كانت قد وصلت الى جنوبى المدينة وفى جبهة الساحل قطع العدو الاتصال مع الفرقتين ٥٠ و ٥١ اللتين احتلتا تورامينا يوم ١٥ من اغسطس .

نزلت سرية دبابات مع القذائين الى الشمال لقطع مؤخرة العدو وكان نزولهم متأخرا ولكن قسما منها اتصل مع الفرقة الثالثة الامريكية فى منطقة مسينا يوم ١٧ حيث دخلها الامريكيون فى اليوم التالى . وائتمت حملة صقلية ، لكن الاسرى كانوا كلهم من الايطاليين ، وقد تمكن الالمان ببراعتهم فى التخريب والمقاومة لآخر لحظة من التراجع بانتظام عبر ممر مسينا الى الاراضى الايطالية الرئيسية .

جنوب ايطاليا - حتى نهاية اكتوبر ١٩٤٣

افتتح غزو الاراضى الأوربية الرئيسية من قبل الجيش الثامن تحت غطاء كثيف من نيران الأسلحة الثلاثة . بدأت فرق المقدمة بعبور مضيق مسينا « فى الساعات الاولى من يوم ٣ سبتمبر ١٩٤٣ » وقد نزلت الفرقتان الاولى الكندية والخامسة البريطانية من الفيلق الثالث عشر فى « ريجو » من غير ان تقابلهما أية مقاومة . تقدمت الفرقة الخامسة صعودا مع نهر « نوى » وتقدم الكنديون مع طريق الساحل الشرقى . والمنطقة على العموم بطبيعتها تصلح لعمليات الاعاقة وقد اضيفت اليها وحدات صغيرة تساعد على تخريبات تم وضعها بمهارة . ويوم ٥ من سبتمبر



اصطدمت الفرقة الخامسة مع حرس المؤخرة الالماني ولكن في أثناء دخولها الى « كاتانزارو » يوم ١٠ سبتمبر كانت قوات الغزو قد تركزت من البحر الى البحر وكان هدف الجيش الثامن هو المحافظة على قوة الاندفاع للتخفيف عن جبهة الحلفاء الرئيسية التي تغزو ساحل « ترجينان » مع ابقاء « نابولي » كهدف رئيسي . ولمساعدة القوات النازلة في خليج « سالرنو » تم وضع قسم من الفرقة الاولى المنقولة على ساحل « تارنتو » ولم تجد أية مقاومة ، ويوم ٩ سبتمبر كان لواء مالطة ٢٣١ الذي مارس الحصار في مالطة ومعه الفدائيون قد هبط في « بيزد » وكان مونتجمري حتى ذلك الوقت قائدا للجيش الثامن وقد اعترض على الحطة المعطاة لجيشه : لقد سرنا وقاتلنا مسافة ثلاثمائة ميل في سبعة عشر يوما ضد عدو كلفتنا تخريباته مشاكل عظيمة لاقامة الجسور ، وكانت منحنيات الطرق التي تحسب على الخريطة عشرة أميال هي في الواقع عشرون ميلا على الارض . وهنا يبدو ان هنالك فرصة للقيام بحملة بريطانية ممتازة مهما تكن قيمة القطاعات المقاتلة من غير أن يكون لديها جسور لوضعها على الأنهر وفوق الوهاد في ايطاليا فان الغزو يعتبر فاشلا من بدايته .

سالرنو

بدأ انزال الحلفاء في خليج « سالرنو » صباح يوم ٩ سبتمبر . وكان الفيلق العاشر البريطاني الى الشمال وتحت قيادة الجيش الخامس الامريكى . نزلت الفرقتان ٤٦ و ٥٦ ومعهما فوجان من الفدائيين وثلاثة أفواج من الكشافة الامريكيين على الجناح الغربى على الرغم من نيران مدفعية العدو . وقد تم دخول « ما يورى » و « فيترى » و « سالرنو » نفسها بسرعة ، وكانت تقع وراء هذه المدن ممرات جبلية توصل الى « فيزوفوس » ثم الى سهل « نابولي » وعلى اليمين اندفعت الفرقة ٥٦ مع اسناد عظيم من مدفعية الاسطول ضد عدو مجهد لاحتلال مطار « مونتكيور فينو » لكن موقع « باتا باجيليا » الواقع على تقاطع سكة حديد وطريق ٠٠٠ قاوم وصد تقدم الفرقة وهبط الفيلق الامريكى الخامس جنوبى نهر « سيسل » وقد وجدت فرقته السادسة والثلاثون التي لم تكن لديها تجارب في الحرب صعوبة في اقامة رأس جسر هناك ولكن تم تقدم الامريكيين من الشمال واحرزوا بعض الاهداف في ذلك اليوم ، والى الجنوب اقام المشاة مراكز امامية تحت جتج الظلام على رأس « سوبارانو » وفي اليوم التالى هبطت الفرقة الامريكية ٥٤ على مسافة تبلغ نحو خمسة أميال على البر ، شرقى « بايستوم » فى الوقت الذى كان فيه العدو يحرك قطاعات قوية شمالا للحشد ضد البريطانيين ،

على أن الفرقتين الأمريكيتين تمكنتا من التمرکز وحماية أرباحهما ولكنهما لم يتمكننا من تنظيم الاتصال مع التشكيلات الأخرى . وفي هذه الأثناء كانت الفرقة ٥٦ في صراع مرير من أجل « باتا باجيليا » وقد استولت عليها وفقدتها مرة ثانية . ويوم ١١ سبتمبر قاتلت هذه الفرقة بضراوة للاستيلاء على مدينة « مونت ابيولى » التي ترتفع ألفا وخمسمائة قدم ومحاطة بمنخفضات وهي تسيطر على معظم منطقة الفرقة ٥٦ ، ولكن الأرباح كانت طفيفة ومرة أخرى أمكن الاستيلاء على « باتا باجيليا » ثم فقدانها . وقد صار الانسحاب في هذه المناسبة ضروريا لتقصير خطوات البريطانيين وعلاوة على هذا فإن قوات المانية مدرعة قد تحركت يوم ١٢ ويوم ١٣ سبتمبر من الشمال بقصد الهجوم لاختبار قوة المراكز الجبلية التي يتمركز فيها الفيلق العاشر وراء « مايورى » و « فيرى » وكان الألمان أيضا يتحدون التقدم الأمريكى من الشمال ففي صباح ١٢ سبتمبر قاموا بهجوم قوى وطوقوا ضفتى نهر « سيسيلى » وطردها الأمريكيين من « برازانو » والتل رقم ٢٢٤ وقرى « التافيليا » و « البانيلا » وكان اقتحام العدو هذا يهدد بالوصول إلى البحر وقطع قوات الحلفاء إلى قسمين . وعلى هذا فقد قامت المدفعية الأمريكية ومدفعية الاسطول والغارات الجوية بأبعاد هذه الكارثة ومكنت فيلق الولايات المتحدة الخامس من تشكيل خط دفاع قوى . وبعد بضعة أيام في ١٦ سبتمبر قام الفيلق بالاتصال مع دوريات من الجيش الثامن من جهة آخر جناحه الأيمن وتم الاندفاع وراء القطعات الألمانية التي قامت بانسحاب هام وفي هذا اليوم نفسه وعلى جبهة الجيش الثامن اتصل الكنديون مع القطعات المتقدمة من « تارنتو » وبعد ثلاثة أيام وصلوا إلى « بوتنزا » وقد انسحب الألمان في قطاع « سالرنو » بسرعة أمام الأمريكيين وتم استبدالهم بقوات أخرى .

تقدم الفيلق العاشر البريطانى عبر الجبال إلى طريق « نابولى » ويوم ٢٣ سبتمبر كان الفيلق قد أرغم على القيام بالهجوم وكانت الفرقة السابعة المدرعة قد وصلت لثرى المشهد واشتركت معها الفرقتان ٤٦ و ٥٦ في الهجوم على الجناح الأيمن .

انتهت المعركة الرئيسية في خلال ثلاثة أيام وبعدها هطلت الأمطار وصمد حرس المؤخرة الألماني بعزم ، ولم تتمكن كتيبة حرس الدراجون الملكية من دخول نابولى حتى اليوم الأول من أكتوبر . وكان الجيش الثامن في هذه الأثناء قد هرز بوساطة انزال قسم من الفرقة الثامنة



والسبعين واللواء الرابع المدرع في «باري» يوم ٢٣ سبتمبر فتحرك الى
مطارات « فوجينا » فأخلاها العدو يوم ٢٧ سبتمبر .
كانت اوامري لمجموعة الجيش الخامس عشر ان يستمروا في
الضغط على العدو في هذا الوقت مع بقاء روما هدفا اساسيا لهم .

ولذلك اندفعت الفرقة ٧٨ بمحاذاة الساحل وتقدمت الفرقة
الكندية عبر الجبال . ويوم ٣ اكتوبر احتلت الفرقة ٧٨ ميناء «ترمولي»
بمساعدة وحدات الفدائيين التي نزلت وراء المدينة . وقد وصلت الى
الالمان امدادات جديدة وقاموا بهجوم مضاد استردوا به المدينة ولكن
بعد اربعة ايام أعيدت السيطرة على الموقف بمساعدة لواء آخر من
الفرقة ٧٨ وتراجع العدو الى خط يقطي « التريفنو » لكن الفيلق الثالث
عشر توقف عن التقدم بسبب نقص الامدادات ، اما الكنديون فقد
استمروا في تقدمهم الرتيب عبر الجبال على الرغم من المقاومة العنيفة .
ويوم ١١ اكتوبر كانت جبهة الفيلق تمتد بين «ترومولي» و «منشيا تورد»
وكان الجيش الخامس الامريكي في هذه الاثناء مندفعاً الى الامام في اتجاه
نهر « فولترنو » وهو حاجز صعب امام كل من الفيلق العاشر البريطاني
القادم من جهة «ترهينان» والفيلق الخامس الامريكي الذي يسير في
الداخل بعيداً عن الساحل . واستمر الصراع عدة ايام اذ امكن عبور
النهر واستعاد الجيش الخامس الامريكي طريقه عبر الجبال وعلى
الساحل . ويوم ٢٣ اكتوبر استأنف الجيش الثامن العمليات وكان
امامه واجب مماثل وهو اختراق خط نهر «تريجنو» وقد امكن الحصول
على رؤوس جسور بسيطة ضمن الامطار والاحوال . واصبحت «لابو»
تشكل خطراً اكثر من «بوشي» كما كانت الحالة في بداية الحملة ، وقد
ثبت ان الالمان كانوا يحشدون فيها تعزيزات تأتيهم من الشمال ،
 واصبحت جيوش الحلفاء على وشك مواجهة حزام من التحصينات
الجبلية القوية .

الخط الشتوي - نهاية عام ١٩٤٣

ان التحصينات التي تواجه الحلفاء في ذلك الوقت تعرف لدى
الالمان بخط «جوستاف» ولجنود الحلفاء بالخط «الشتوي» وهو يمتد
من وراء نهر « جارجليانو » الى « اورتونا » على بحر الادرياتيک ،
ويغطي الطريقين الرئيسيين اللتين توصلان الجنوب مع روما ، وهما
الطريق الرئيسية رقم ٧ قرب الساحل والطريق الرئيسية رقم ٦ التي
تعبر وادي «ليري» عند «كاسينو» .

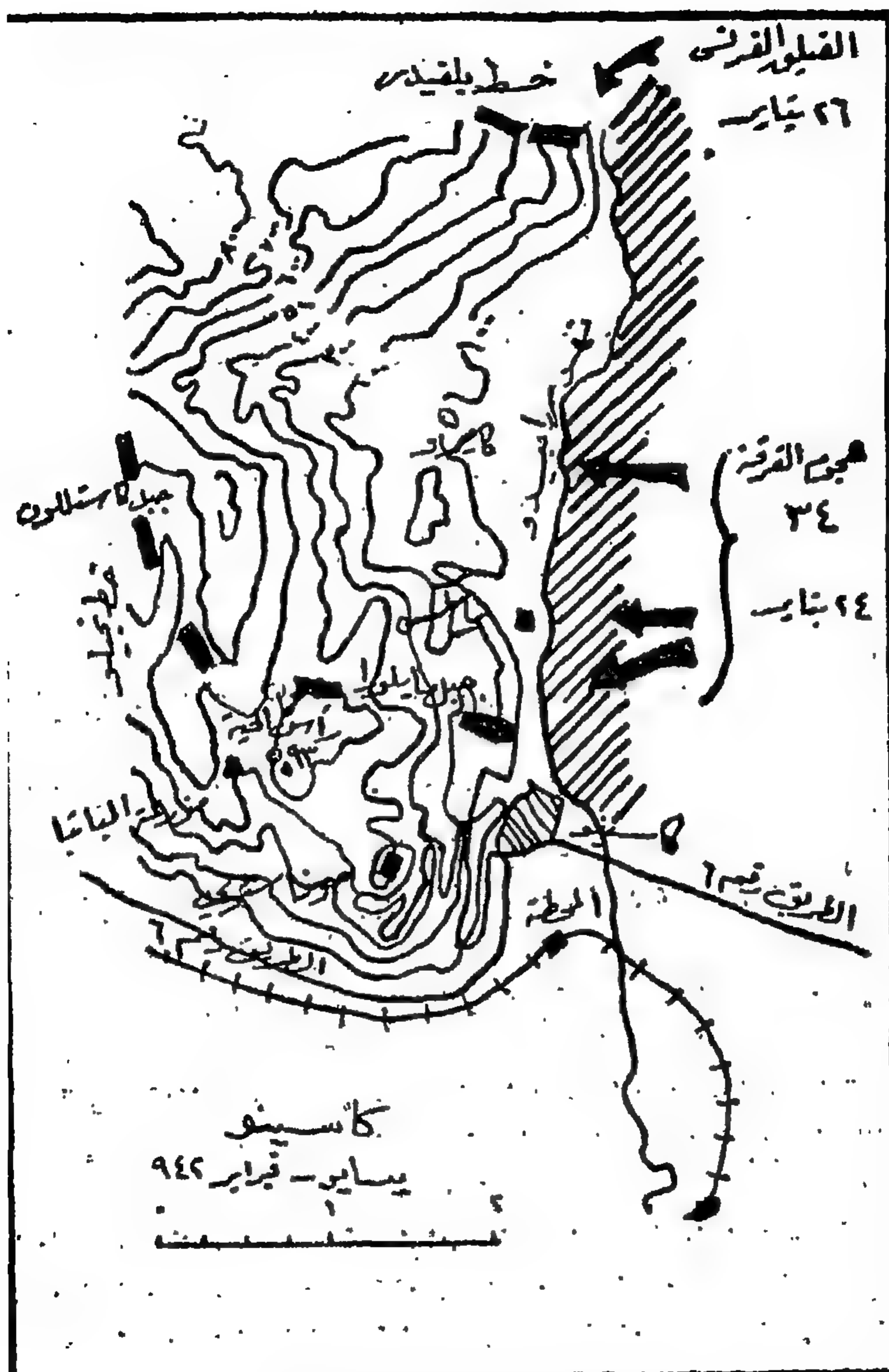


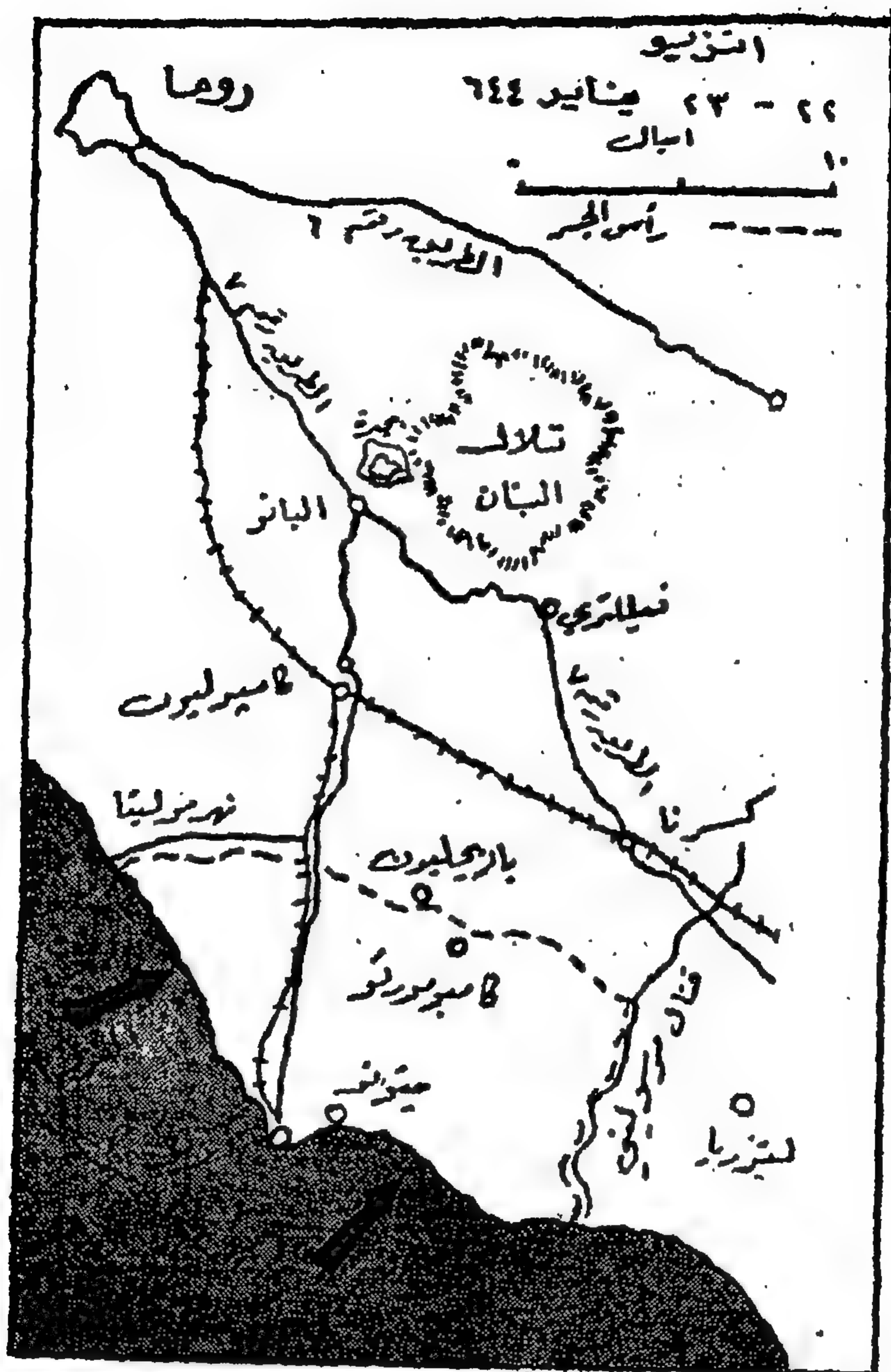
وفي نهاية اكتوبر بدا الجيش الخامس الامريكى بالتقدم وتحت قيادته الفيلق العاشر البريطانى عبر الجبال من رأس الجسر فى « فولترنو » مستهدفا خط الشتاء فى طقس يسوده المطر والبرد والثلج وعلى يساره بدا الفيلق العاشر يصل الى « جارجليانو » يوم ٢ نوفمبر واستولى الفيلق الخامس الامريكى على « ميچناتو » و « فينافرو » بعد ان اجتاز ممرا صعبا فى طريقه اليهما ، وبذلك يكونون قد اخترقوا الخط الشتوى فى هاتين النقطتين ، وقد هاجم الفيلق العاشر الجبال الكثيرة التى تسيطر على الطريق رقم ٦ بنجاح محدود حتى وصل الى جنوبى « ميچناتو » ، وقام الامريكىون بنجاح مماثل فى تقدمهم باتجاه ذلك الاسم الشهير الذى صار من نصيبهم وهو « كاسبينو » وفى منتصف نوفمبر صدر امر بتوقف الجيش الخامس لاعادة التجميع .

معركة السانجرو - ٢٨ نوفمبر - ٢٣ ديسمبر ١٩٤٣

استأنف الجيش الثامن عملياته فى بداية نوفمبر حينما تقدم الفيلق الرابع « الفرقتان ٥ و ٧٨ والفرقة الهندية ٨ » عبر « تريجنو » ويوم ٨ نوفمبر كانت القطعات الامامية تشاهد الحواجز الكثيرة المقامة على نهر « سانجرو » حيث تشكل مراكز دفاع العدو هناك قسما من الطرف الشرقى من الخط الشتوى وقد حالت الامطار الغزيرة دون استمرار العمليات . ومع هذا فقد احرز الفيلق قاعدة قوية وراء نهر « السانجرو » قبل بدء الهجوم الرئيسى يوم ٢٨ نوفمبر . واحرزت الفرقة الهندية بعض النجاح ولكنها طردت بواسطة هجوم مضاد ، وعلى شمالها كانت الفرقة الثانية النيوزيلندية قادمة للامام .

وفي ليلة ٢٩ امكن للفيلق الرابع ان يخترق الخط الشتوى . وفى اليوم التالى اللواء المدرع الاول على « فوساسيسيا » وعادت الفرقة الهندية لاستئناف الهجوم . ومع هذا فقد وصلت تعزيزات المانية للمرة الثانية . ويوم ٤ ديسمبر قامت الفرقة الاولى الكندية بتبديل الفرقة ٧٨ التى سبق ان احتلت « سان فينو » واحتلت الفرقة الهندية الثامنة « لانسيانو » وتقدم النيوزيلنديون وراء قلعة « فرنثانو » واصبحوا يدقون ابواب « اورسوجنا » وكان الكنديون يندفعون فى اتجاه « اورتونا » تساندهم نيران مدفعية الاسطول وسلاح طيران الصحراء . وسقطت « اورتونا » بعد قتال دام اسبوعا . وفى الداخل بعيدا عن الشاطئ تقدمت الفرقة الثامنة الهندية الى « توللو » واستولت على « فيلا جراندى » واستولت الفرقة الخامسة التى وصلت حديثا على « اربيللى »





وعلى الجناح الايسر تقدم النيوزيلنديون الى « اورسون » لكنهم لم يصلوها وقد احتلوا المرتفعات الواقعة شمال شرقى المدينة ، لكن حالة الطقس كانت سيئة للغاية ولم يبد عليه أى تحسن مما جعل الحالة لاتطاق ، وفى عيد الميلاد وبناء على موافقتى توقف مونتهجرى عن مواصلة العمليات .

كاسينو يناير - فبراير ١٩٤٤

قام الجيش الخامس الأمريكى فى بداية يناير بالهجوم بجرأة لابأس بها . وفى اليوم الاول من ديسمبر قام الفيلق العاشر البريطانى بهجوم آخر ، على الطرف الجنوبي للجبل الشامخ غربى « ميچانو » وتقدمت الهجوم الفرقتان ٤٦ و ٥٦ وكان هجوما « ناجحا » . وقد تمكن الفيلق ١١ الأمريكى الذى شكل حديثا من التقدم على « يمينهما » وقام بهجوم على كلا جانبي الطريق رقم ٦ فأحرز نجاحا كبيرا . وإلى الشمال تقدم الفيلق الأمريكى الخامس يقاتل فى الجبال شمال شرقى « كاسينو » ومعه قسم من فيلق الحملة الفرنسية التى وصلت حديثا من افريقيا ، لكن ضرورة إعادة التنظيم أوجبت وقف العمليات فى منتصف ديسمبر . وقبل استئناف العمليات جرت عدة تبديلات فى القيادات ثم نقل « ايرنهاور » من قيادة قوات الحلفاء العليا فى البحر المتوسط الى قيادة عملية « أوفر لورد » فى أوروبا ، وحل مكانه الجنرال « ويلسون » الآن « فيلد مارشال لورد ويلسون » الذى كان قائدا أعلى فى الشرق الأوسط ، وودع « مونتهجرى » الجيش الثامن لقيادة مجموعة الجيش ٢١ الذى كان سيفتح الجبهة الثانية فى شمال غربى أوروبا وحل مكانه السير « أوليفر ليزى » وصارت قيادتى حينئذ تحمل اسم الجيوش الحليفة فى ايطاليا .

انزويو ٢٢ - ٢٣ يناير ١٩٤٤

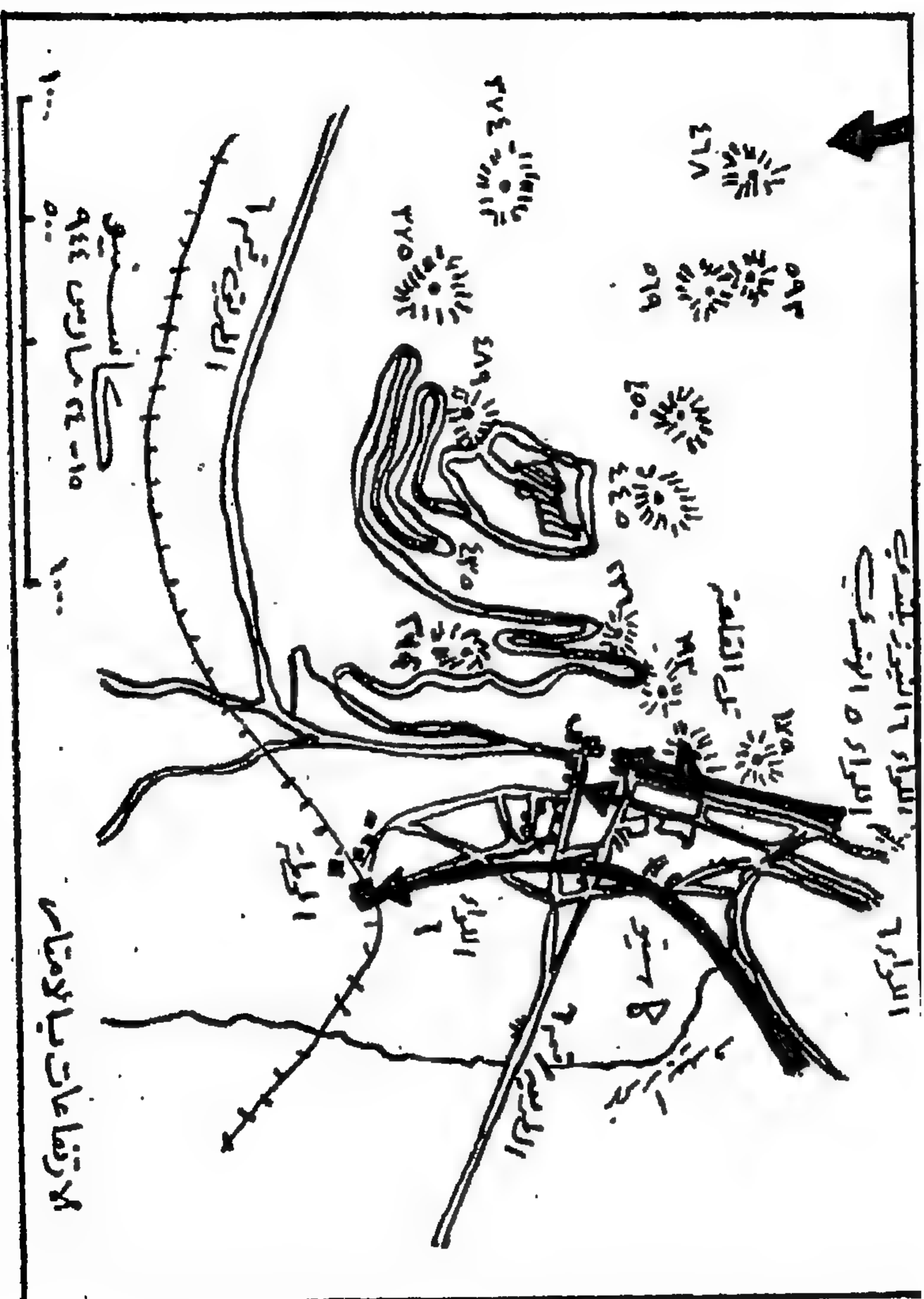
جرى الانزال البرمائى فى « انزويو » بدلا عن اقتحام الخط الشتوى فى هجوم مواجه . ويقع ميناء « انزويو » على مسافة ثلاثين ميلا فقط جنوبى « روما » وأكثر من سبعين ميلا وراء جناح الخط الأيمن . وكان قد قدر ان اقتحاما قويا يجرى من شواطئ انزويو بقطع الطريق الرئيسية ٦ و ٧ المؤدية الى المدينة والتى بقطعها تنقطع مواصلات الألمان مع جميع قواتهم فى الجنوب ويمتد سهل انزويو للداخل نحو عشرين ميلا حيث

يتصل مع تلال « البان » التي ترتفع فجأة الى ثلاثة آلاف قدم في منحدرات بركانية .

وهكذا نزلت في يوم ٢٢ يناير الفرقتان الثالثة الامريكية والاولى البريطانية على شواطئ « نتنو » و « انزيو » من غير اية مقاومة يحملها اسطول مؤلف من ٢٤٣ سفينة - بينها الهولندية واليونانية والبولونية والفرنسية ، وكذلك البريطانية والامريكية . واحتلت رأس جسر يمتد من قناة « موسولوني » الى نهر « موليتا » وتم تصميم الانزال على أساس الهجوم الذي سيجري في الجبهة الرئيسية يوم ١٧ يناير ، والذي يقصد به السير رأسا واحتلال « روما » . والخلاصة لهذه الخطة انه صدر أمر ميدان في الجيش الخامس الامريكي يوم ١٢ من يناير بأمر قائد الفيلق بتأمين رأس جسر ثم التقدم رأسا الى تلال « البان » .

وبعد منتصف النهار يوم ٢٢ يناير كان الارتفاع والهبوط يتراوحيان في ارض المعركة . وقد تركزت القطعات البريطانية والامريكية بانتظام . وامضوا اليوم التالي في التركيز بالعمق في منطقة عمقها سبعة اميال وعرضها سبعة عشر ميلا في محيط يبلغ ستة وعشرين ميلا . وتم انزال الدبابات والمدافع الثقيلة والدخيرة والمستودعات ولم يصدر أمر بالتقدم . وعلى اساس ابقاء العدو مشغولا كل الوقت . كان نشاط الجيش الخامس في الجبهة الرئيسية مستمرا ، وقد فتح طريقا رئيسيا بشكل دائري في المنطقة ويوم ٢٠ يناير شرعت الفرقة الامريكية ٣٦ الملحقه بالفيلق الامريكي الحادي عشر في عبور نهر « رايدو » على مسافة تبلغ نحو خمسة اميال جنوبى « كاسينو » وقد اخفق هذا الهجوم مع خسائر فادحة . وفي شمال « كاسينو » تقدم الفيلق الفرنسى الى الجبال ولكنه لم يتمكن من اختراق نظام دفاع العدو الرئيسى . ويوم ٢٤ يناير هاجمت الفرقة الامريكية ٣٦ مرة ثانية عبر امتداد اعالي نهر « رايدو » شمالى مدينة « كاسينو » بنجاح عظيم ، الى الغرب والشمال الغربى بين الجبال . واخيرا وفي منتصف فبراير وصل جناح الامريكان الايسر الى مدخل « كاسينو » . واحتشدوا في نقاط قريبة من الطرف الشمالى لتل « موناسترى » . وتقع وراء التل سلاسل من الرؤوس الصخرية تمتد نحو الغرب والشمال الغربى حتى تشرف على وادى « ليرى » والطريق رقم ٦ والى الشمال كان الفرنسيون لا يزالون يقومون بعمليات جبلية وبلا ترتيب .

اما في « انزيو » فقد كانت القوات الالمانية تتضاعف ، وكان هتلر قد امر باشغال ما وصفه « بالخراج » جنوبى روما . ولما تم تعزيز



الفيلق الخامس الأمريكى بالفرقتين الاولى المدرعة ، والخامسة والاربعين مشاة هجم باتجاه «ستيرنا» و «كامبوليونو» ويوم ٣ فبراير ازيل هذا النتوء بهجوم المانى مضاد . وحتى نهاية الشهر قمنا بهجمات مضادة متتابعة وبتعجاج سريع ولكنها لم تنهك جهود العدو قبل نهاية مارس ، وقد سببت امتصاص جهد كبير من قوة الحلفاء . اما فى الجانب البريطانى فقد تم احضار الفرقتين ٥ و ٦ واحضر الأمريكان الفرقة ٣٤ من قوات الخدمات الخاصة .

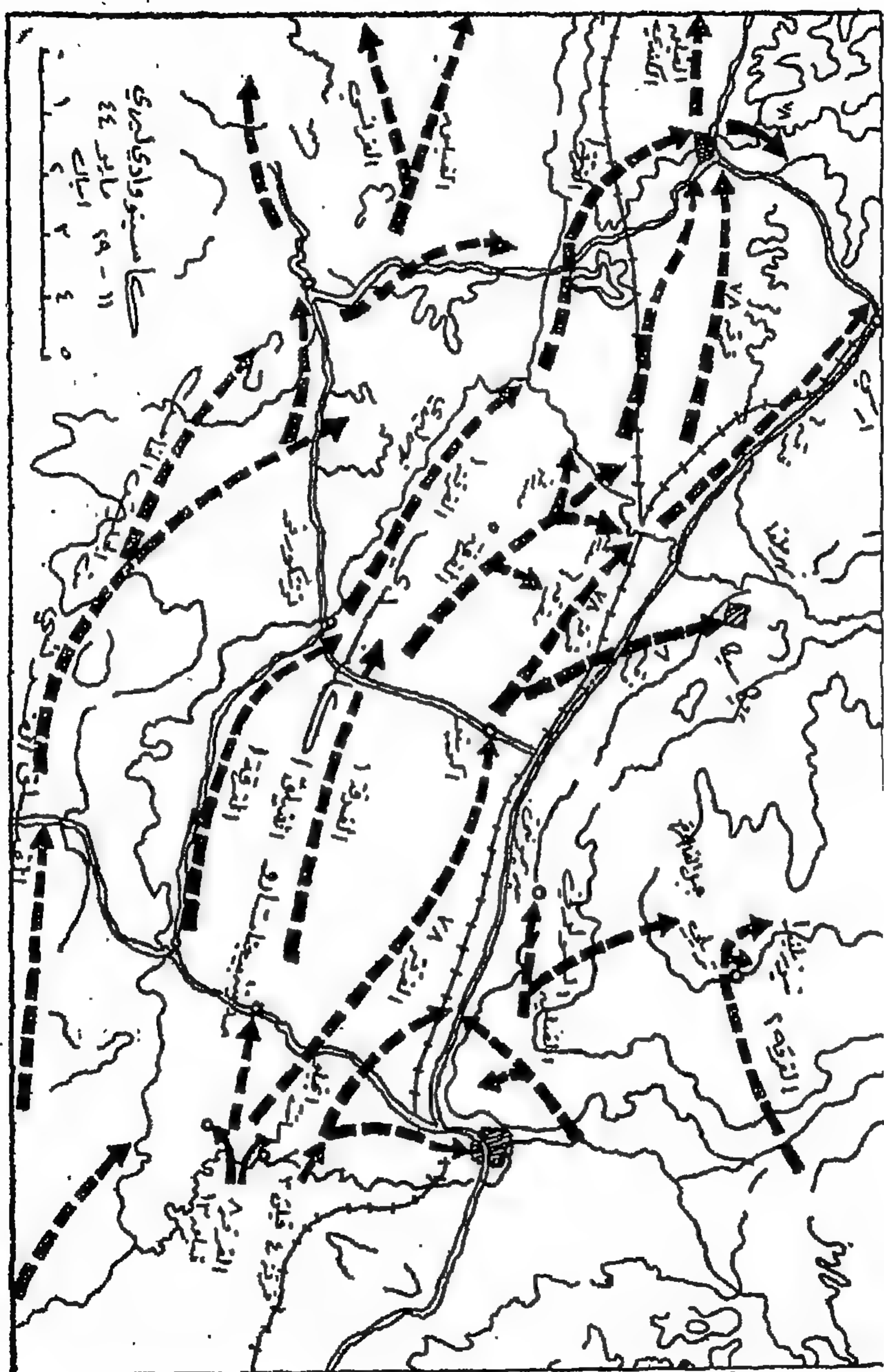
كاسينو ١٥ - ٢٤ مارس ١٩٤٤

من أجل المحافظة على قوة اندفاع الجيش الخامس فى جبهته فى اثناء الاسابيع الحرجة فى انزويو ، امكن سحب فرقتين من الجيش الثامن فى اوائل فبراير ، النيوزيلندية الثانية والهندية الرابعة ليشكل بهما الفيلق النيوزيلندى الحادى عشر . وكان واجب الفيلق الذى اسند اليه هو الاستيلاء على « كاسينو » والاختراق الى وادى « ليرى » وقبل منتصف الشهر تم تبديل الأمريكان من قطاع « كاسينو » حيث تسلم الهنود مراكز الحلفاء المزعزة شمالى تل «موناستري» .

بدأ اول هجوم للفرقة الهندية ليلة ١٦ فبراير بعد القصف الجوى للدير القائم على قمة تل «موناستري» بوساطة اسطول جوى مختلط يتألف من ٢٥٥ قاذفة قنابل متوسطة وثقيلة . وهكذا كانت طبيعة الارض تتحكم وتثبت امكانيته استخدام قطعات قليلة فى مراكز حيوية.

هذا الهجوم وهجوم آخر أعقبه فى الليلة التالية لم يحرزا الا القليل . وبعد ظلام ليلة ١٧ هجمت الفرقة بقوة من الشمال فى حين هاجم لواء نيوزيلندى مدينة كاسينو من الجنوب الشرقى ، وبعد صراع مرير وصل لواء هندى الى النقاط ٥٩٣ و ٤٥٠ شمال غربى تل «موناستري» وبعد هذا كله لم يتمكنوا من القيام بعمل اكثر من صد هجمات المانية مضادة حامية على النجاح .

عبرت كتيبة « المايورى » من الفرقة النيوزيلندية وادى « رابيدو » العائم فى المياه فى قوارب الاقتحام وتقدمت من خلال مستنقعات وحقول الغام وتحت نيران كثيفة من المدينة ومن تل « موناستري » وفى آخر النهار . وعندما وصلت الى محطة سكة الحديد هوجمت هذه الكتيبة من قبل دروع مشاة العدو ولما اتضح عدم امكان مساندتهم عادوا منسحبين



من حيث إتوا عبر « الرابيدو » ونظرا لشناعة الطقس فقد مضى نحو شهر قبل ان يتمكن الفيلق النيوزيلندى من معاودة الهجوم .

ويوم ١٥ مارس بعد محو مدينة «كاسينو» بوساطة القصف الجوى قام الفيلق بهجوم مشاة . قاد لواء مشاة نيوزيلندى الهجوم الى المدينة التى تقطعها الطرق من الشمال واستدار غربا لاحتلال تل «القلعة» وتم بعض التقدم فى جهة الطريق رقم ٦ ، ولكن الدفاع الذى ساعده هطول المطر والظلام كان عنيدا بشكل لم يسبق له مثيل . لقد احتل القلعة لواء هيندى كما احتل اللواء نفسه نقطة ١٦٥ .

وقد نجت نقطة ٢٣٦ من الاحتلال بهذه العملية ، ولكن سرية منفردة توغلت وتمركزت فى تل «هانجمان» الذى هو اقرب نقطة يمكن الوصول منها الى خرائب الدير على تل «موناسترى» وكانت عملية هذه السرية جريئة ولكنها لم تعد تتمكن من ان تعمل اكثر من الانتظار والرد على الهجمات بهجمات مضادة .

كانت الدروع تتمكن من تقديم مساعدة محدودة الى النيوزيلنديين فى أثناء تقدمهم الى الجبهة الجنوبية عبر خرائب مدينة «كاسينو» ومع هذا فقد اصابهم ما اصاب كتيبة «الماموريز» قبلهم لكنهم وصلوا الى محطة سكة الحديد يوم ١٦ مارس والى نقطة ٢٠٢ يوم ١٨ وقد تمسك الالمان بطرفها الغربى بشكل يائس . وكان رتل نيوزيلندى مدرع قادم من الشمال قد طرد قرب نقطة ٥٩٣ وخسر كثيرا من دباباته وبسبب ما عانوه من قلة الامكانيات اخفق النيوزيلنديون فى احتلال فندق «كونتننتال» الذى اصبح الآن ضمن ارض المعركة . ويشرف على الطريق رقم ٦ ويوم ٢٢ مارس كان عليهم ان يثبتوا مراكزهم على خط يمتد من تل القلعة الى محطة سكة الحديد . وكانت القطاعات الموجودة على تل «هانجمان» ونقطة ٢٠٢ معزولة ولذلك انسحبت بعد ليلتين .

لم يمكن اعادة النضال من اجل الدخول الى وادى «ليرى» واحتلال تل «موناسترى» حتى يوم ١١ مايو .

كاسينو - وادى ليرى ١١ - ٢٩ مايو ١٩٤٤

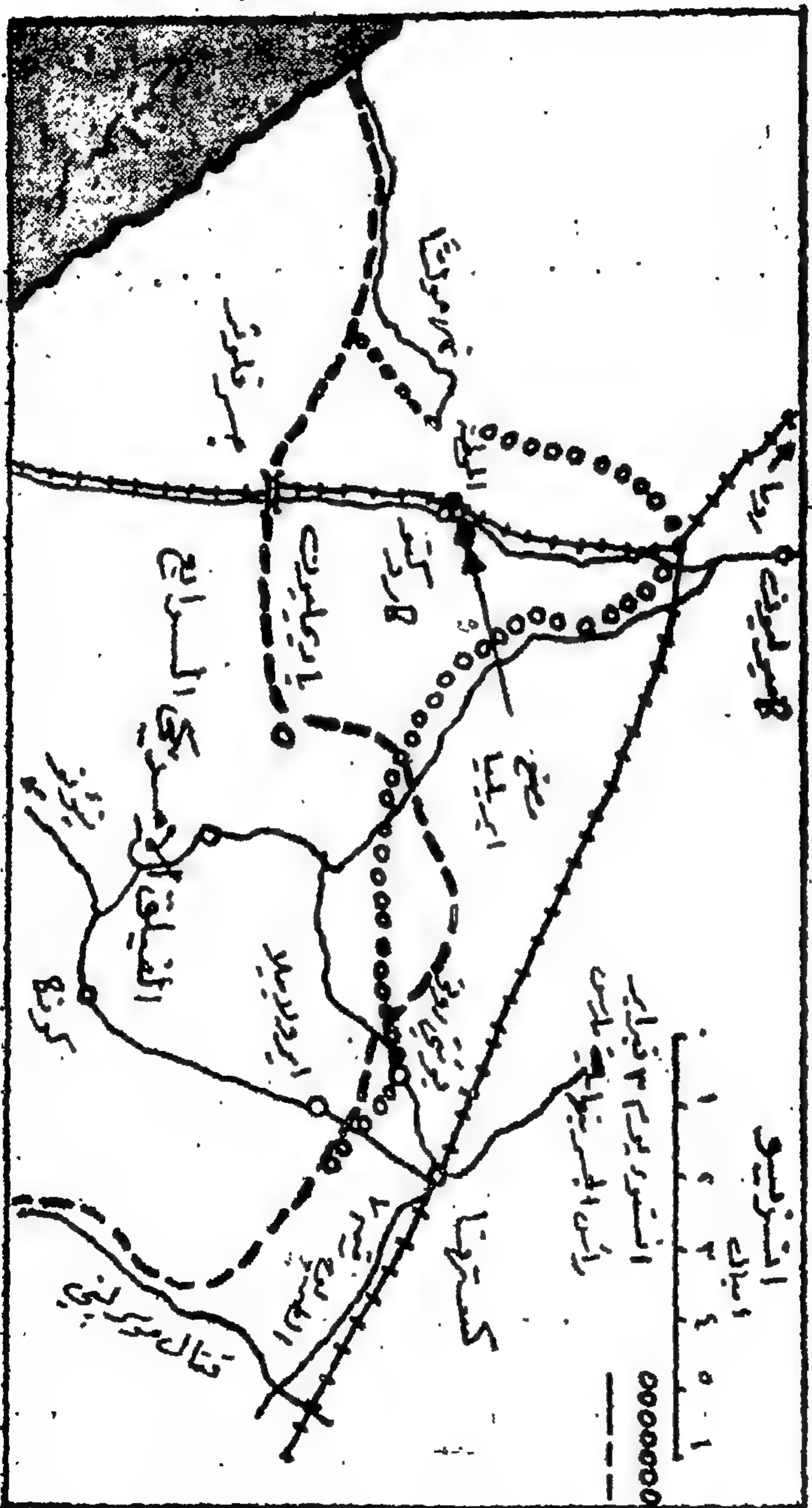
أخذ الجيش الثامن على عاتقه القيام بفتح وادى «ليرى» فى الطريق المؤدى الى روما ، ويوم ١١ مايو هجم الفيلق الثالث عشر عبر نهر «رابيدو» جنوبى «كاسينو» بوساطة الفرقتين الرابعة البريطانية والثامنة الهندية ، وبعد قتال عنيف استمر ثلاثة أيام أقيم رأس جسر شمال

وجنوب « سنت أنجيلو » ثم تم احتلال القرية نفسها . واحتلت القطعات الهندية قرية «باناكسيوني» على الجناح الايمن في حين هاجم الفيلق البولوني الحادي عشر كاسينو من الشمال ، ولكنه لم يحصل على نتيجة . وفي الشمال في منطقة الجيش الثامن نفسها هاجم الفيلق الفرنسي جبال اورانس واحرز تقدما ملموسا في اتجاه « بيكو » .

وفي القطاع الساحلي تقدمت الفرقتان ٨٥ و ٨٨ من الفيلق الحادي عشر الامريكي من رأس جسر «جارجليانو» واجرتا الاتصال مع الفرنسيين ، لكن ارباحهم مبدئيا كانت طفيفة مع انهم اصابوا بخسائر فادحة . ويوم ١٧ مايو دخلت الفرقة ٨٥ «فورميا» .

استمر سحق العدو البطيء في وادي « ليري » ووصلت الفرقة الرابعة البريطانية الى طريق «بيجنارو» يوم ١٥ مايو بعد ان احتلت الفرقة الثامنة الهندية القرية نفسها ، وتقدمت الفرقة ٧٨ عبر رأس الجسر واندفعت في اتجاه الشمال الغربي الى الطريق رقم ٦ . والى اليسار قليلا حلت الفرقة الاولى الكندية محل الفرقة الهندية ، وتسلم القطاع الفيلق الكندي ، ويوم ١٧ مايو عبرت الفرقة الرابعة الطريق رقم ٦ وأخيرا احتلت مدينة كاسينو . وفي اليوم التالي صعدت القوات البولونية الى قمة تل «موناستري» واقام الفيلق الحادي عشر اتصالاته مع دوريات الفرقة ٧٨ على الطريق رقم ٦ وكذلك قابلوا الفرنسيين الذين نجحوا في تقدمهم عبر الجبال واحتلوا « اسبيريا » وفي اليسار كان الفيلق الامريكي الحادي عشر يطارد عدوا متراجعا في اتجاه « فوندي » عندما تقدمت الفرقة الكندية الاولى مستهدفة «فروزينون» كهدف نهائي . وكانت المشكلة في وادي ليري مشكلة ازدحام السير ، وكان عبر الوادي حزام آخر من الاستحكامات يتبع قسم منه طريق « اوكوينو » . بونتيكيورفو » وتم احتلال بونتيكيورفو نفسها ، وكان الفرنسيون قد احتلوا «بيكو» في اليوم السابق .

دخل الفيلق البولوني الحادي عشر في العمل ثانية واحتل « بيديمونتي » يوم ٢٥ مايو ، والى الشمال في وسط الجبال احتل مدينة « مونت كايرو » العظيمة وضغطت الفرقتان المدرعتان الكنديتان ٥ و ١ للامام الى نهر « ملغا » والى « سيرانو » واحتلتها يوم ٢٦ مايو كما ان الفرقتين المدرعتين البريطانيين ٦ و ٧٨ وصلت الى « ملغا » ايضا ، واستدارت الفرقة الثامنة الهندية شمالا واحتلت « بروكاسنيا » وراء الطريق رقم ٦ ، وقد قاتلت الفرقة السادسة المدرعة البريطانية بقسوة



في طريقها الى «ارسي» التي احتلتها يوم ٢٩ مايو واجتازت الفرقة ٧٨ «سيبرانو» واستدارت للشمال صاعدة الى اعالي وادي «ليري» وكان الكنديون يتقدمون الهجوم حينئذ على «فروزينون» وفي السهل الساحلي كانت الفرقة الثامنة من الفيلق الحسادى عشر التابع للجيش الخامس الامريكى قد احتلت «فوندى» .

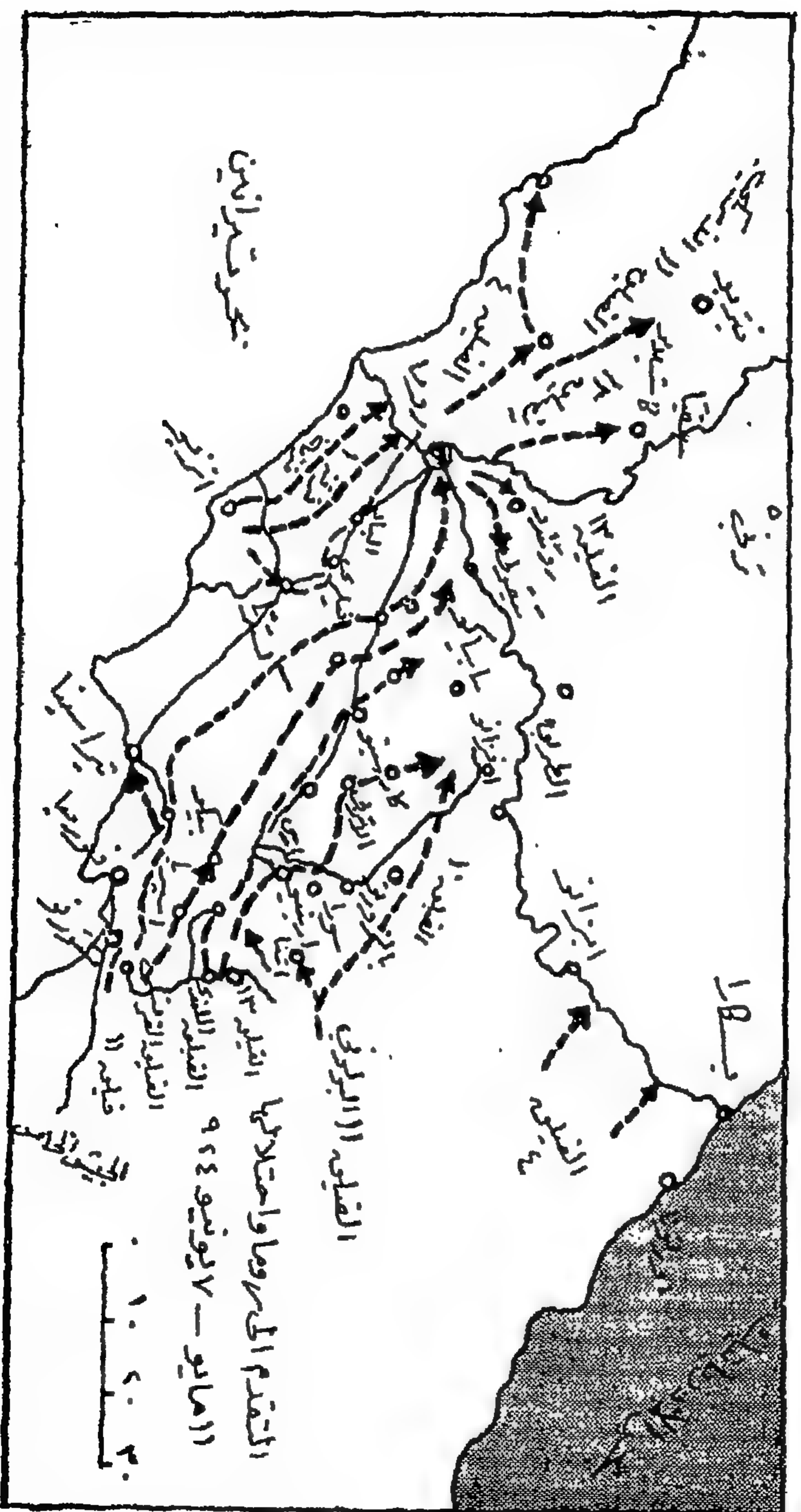
يوم ٢٠ مايو ، وفي صباح ٢٤ كانت الفرقة ٨٥ الامريكية قد ربحت معركة «اورل» تيراسينا ، وكلا المدينتين تقعان على طريق «انزيو» .

انزيو فبراير - مارس ١٩٤٤

جرى الانزال الرئيسى يوم ٢٢ يناير بعد اربعة شهور . وكان رأس جسر «انزيو» حينئذ تحت اليد وجرى احتلال المنطقة كلها من اليسار الى اليمين من قبل الفرقتين البريطانيتين ٥ و ١ وكانت هناك الفرقتان الامريكيتان ٣٤ و ٤٥ ومعهما كتيبة هندسة مختلطة في الاحتياط وقد وصلت الفرقتان المدرمتان الاولى والثالثة الامريكيتان والفرقة السادسة والثلاثون التي وصلت مع آخر قافلة يوم ٢٢ مايو الى «نيتنو» .

وفي اليوم التالى وفي حين كان المطر خفيفا في السادسة الا ربعا فتحت المدفعية الامريكية نيرانها وهاجمت الطائرات المقاتلة والقاذفات الخفيفة جميع المناطق المجاورة الى «كسترن» ويوم ٢٤ مايو عبرت الفرقة المدرعة الاولى الامريكية الطريق رقم ٧ شمالى «كسترن» ويوم ٢٥ مايو اندحر العدو في جميع المناطق المجاورة الى «كسترن» وفي اليوم نفسه اتصل الفيلق الخامس الامريكى القادم من «انزيو» مع الفيلق الحادى عشر الامريكى القادم من «تيراسينا» وفي صباح يوم ٢٦ مايو اصدر الجنرال مارك كلارك القائد العام للجيش الخامس اوامره بالهجوم المواجه على روما .

وهكذا ويوم ٥ مايو كنت قررت بعد الاتفاق مع مارك كلارك توجيه الهجوم الامريكى على «فالمنتون» على اساس قطع خط الرجعة على الالمان من الطريق رقم ٧ وقد نجح تحويل خط اتجاه الفرقتين ٣٤ و ٤٥ الامريكيتين بسرعة فائقة وبدأ الهجوم الجديد في خلال اثنتى عشرة ساعة ، وكان قد اوقف تقدم الفرقة الثالثة الامريكية حينما كانت تواصل اقتحامها الى اتجاه «فالمنتون» حيث قابلتها فرقة البانزر «هيرمين جورنج» واوقفتها ، وعلى مقربة من الشاطئ تقدمت الفرقتان البريطانيتان ١ و ٥ في اتجاه «التاير» .



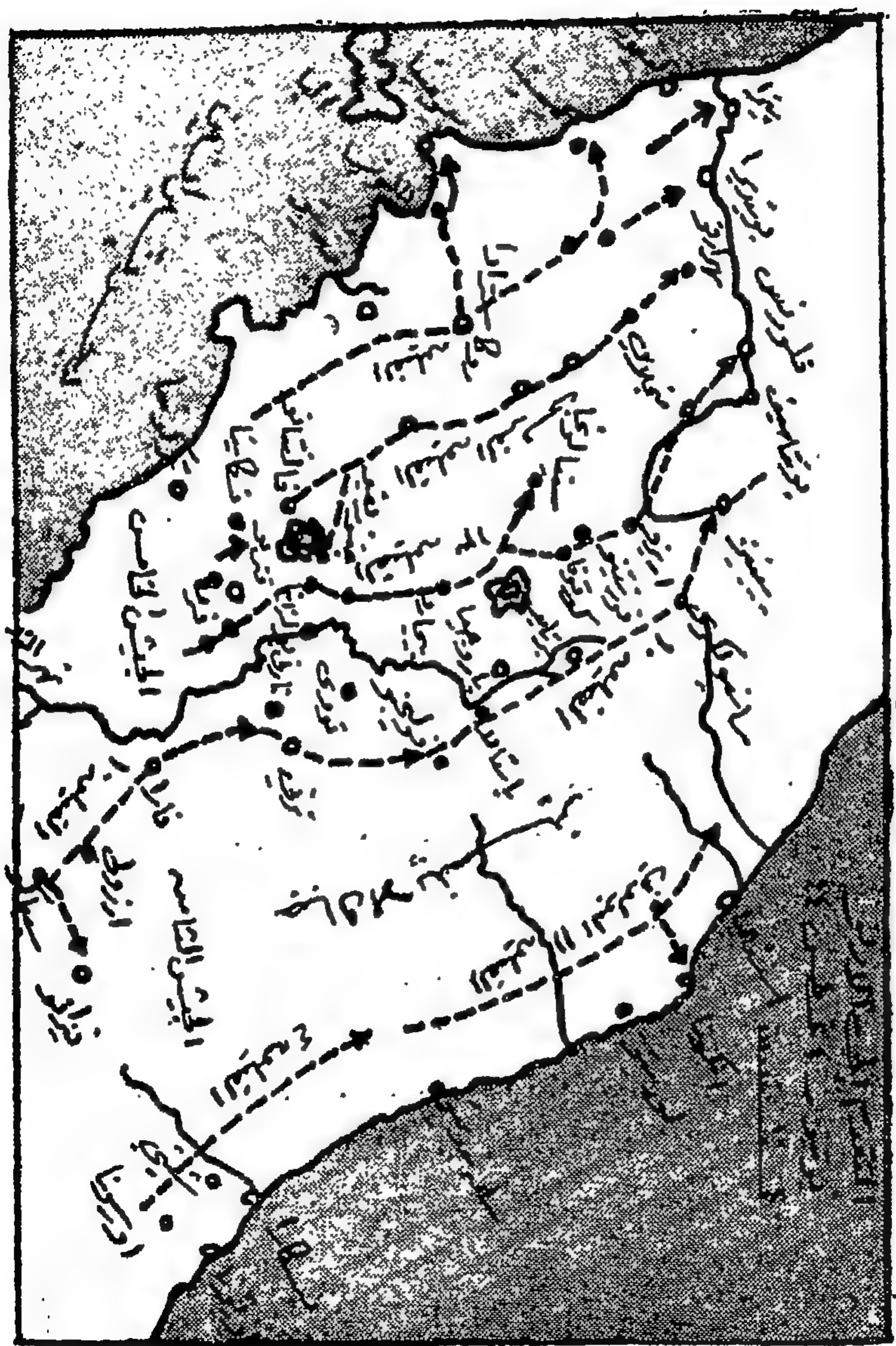
التقلم واحتلال روما ١١ مايو - ٧ يونيو ١٩٤٤

لقد توجه الفيلقان الحادى عشر الامريكى والفرنسى حينئذ الى « فالمنتون » حيث صمد الالمان هناك حتى الاول من يونيو ولما عبر الامريكان الطريق رقم ٦ استداروا الى روما . وعبر الفرنسيون على يمينهم متجهين الى الطريق رقم ٥ . ولم ينسحب الالمان فى جبهة الفيلق الامريكى ١١ باتجاه البانو حتى يوم ٣ يونيو حينما اجتازت الفرقة المدرعة الاولى خطوط المشاة واستعدت لدخول روما عن طريق «ابياء» او عن الطريق الرئيسية رقم ٧ فى حين استمر الجيش الثامن فى مطاردة العدو على الطريق الرئيسية رقم ٦ .

اتجه الفيلق العاشر الى «بالسورانو» في الشمال الغربي وفي جبهة الفيلق الثالث عشر دخلت الفرقة ٧٨ «الآتري» يوم ٢ يونيو واتجهت الفرقة الثامنة الهندية الى «جوارسينو» وعلى اليسار دخل الكنديون الى «فروسينو» واستمروا في التقدم .. وحينما اخليت «فالتونو» من العدو لم يجد الفيلق الحادي عشر الأمريكي في طريقه الى روما ادنى مقاومة فدخلت الكتائب الامامية من الفرقتين ٨٥ و ٨٨ مع دتل مدرع امريكي من الفيلق الخامس للمدينة يوم ٤ يونيو .

استدار الجيش الثامن شرقى روما لقطع خط الرجعة على الالمان عبر الطريق رقم ٥ . وفي اليوم الذى سقطت فيه روما وصلت الفرقة الثامنة الهندية من الفيلق الثالث عشر الى جوار « سينو » ووصلت فرقة جنوب افريقيا السادسة من الفيلق نفسه الى « باليانو » ولم يتوقف تقدم الحلفاء باحتلال روما . ففي الجانب الادرياتيكي وصل الفيلق الرابع البريطانى الى الطريق رقم ٥ بين « بسكارا » و « بوبولى » بعد أن انسحب الالمان من تلك المنطقة . واستولى الفيلق العاشر وعلى رأسه الفرقة النيوزيلندية الثانية ، على الطريق من « سورا » الى « افيزانو » وتقدمت الفرقة الثامنة الهندية تحت قيادة الفيلق العاشر الى « سابياكو » وتحرك الفيلق الثالث عشر الى الغرب وسار على جانبى نهر « التاير » .

ويوم ٧ و ٨ يونيو قامت الفرقة السادسة المدرعة باشتباكات سريعة شرقى النهر ، وفى الجانب الغربى قامت الفرقة السادسة المدرعة التابعة لجنوب افريقيا للأمام واحتلت « سيفيتا كاستيلانا » وفى جبهة الجيش الخامس حل الفيلق الخامس مكان الفرقتين البريطانيتين الاولى والخامسة ثم قاد الهجوم من روما شمالا ولم تقابله الا مناوشات طفيفة



في « براسيانو » وذلك يوم ٦ من يونيو ، واحتل عيناء « سيفتافستيا » في الليلة نفسها .

التقدم الى الارنو يونيو - أغسطس ١٩٤٤

وفي يوم ٧ من يونيو أمرت بالتقدم الى « الارنو » بكل سرعة ممكنة بقصد الوصول الى جبال الابنيز الشمالية قبل ان يتمكن العدو من تنظيم دفاعه على الجبال . على ان يكون تقدم الجيش الخامس والثامن الرئيسى في النصف الغربى من جبل « الابنيز » مع بعض النشاط الموضعى في جبهة الادرياتيک .

وفي جبهة الفيلق العاشر البريطانى ، وصلت الفرقة الثامنة الهندية الى « ارسولى » يوم ٩ من يونيو واما الفرقة الثانية النيوزيلندية فقد وصلت « افيزانو » في اليوم التالى لكن تقدم الفيلق اعيق كثيرا بسبب التخريبات وصعوبة مسالك المنطقة الجبلية ولم يصل « تيرنى » الا يوم ١٥ من يونيو ، وتم نقل الفرقة المدرعة البريطانية السادسة من الفيلق ١٣ وحينئذ عبرت نهر « تودى » واندفعت في اتجاه « بروجينا » في حين تم احتلال « فوليجنو » من قبل الفرقة الثامنة الهندية . وتم التقدم على جانبى نهر « التاير » الى « بروجينا » وكان الهنود قد اشتبكوا في معركة حادة مع العدو بجوار « باستيا » ولكن المطاردة استعبدت وراء العدو المتجه الى الشمال بعد اخلاء « بروجينا » من قبل الالمان يوم ٢٠ من يونيو . اما الفيلق الثالث عشر البريطانى الذى يعمل غربى « التاير » فقد جاء مارا « بفيتروبو » في حين كانت فرقة جنوب افريقيا المدرعة مشتبكة بعنف مع العدو شرقى بحيرة « بولزنا » يساندها الامريكيون ، وهدفها احتلال « باجنوريجو » والى اليمين ارفمت الفرقة ٧٨ في اثناء تقدمها على اخلاء « اورفيتو » وبعد ذلك تجمدت المقاومة الالمانية بسبب شدة هطول الامطار .

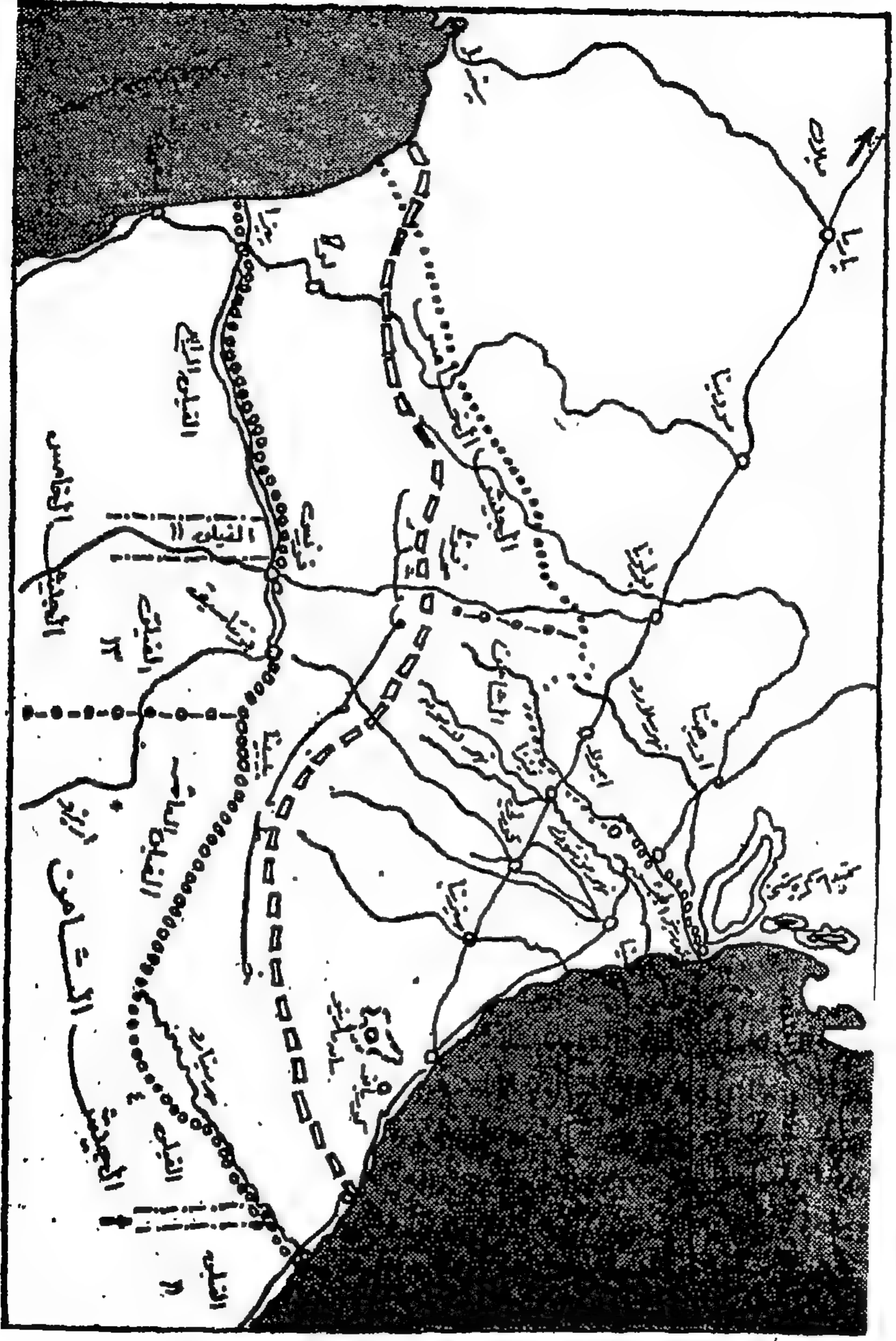
وفي يوم ٢٠ من يونيو توقفت قطعتنا عن مطاردة العدو بصورة مؤقتة وكان الفيلق العاشر بعيدا في الشمال في منطقة « بروجيا » والفيلق الثالث عشر قريبا من الطرف الجنوبى لبحيرة « تراسيمين » .

ولم تقابل الجيش الخامس صعوبة مثل تلك التى قابلته في هذه المنطقة ويوم ٨ من يونيو احتل الفيلق الخامس الامريكى « تاركونيا » في منطقة الساحل واحتل « تسكانيا » في اليوم التالى . وتسلم الفيلق الرابع الامريكى منطقة الفيلق الخامس ولما وجد الفيلق الحادى عشر

الامريكي ان الالمان قد اخلوا « فيزيو » سلم المنطقة للفرنسيين الذين هاجموا بسرعة كلا جانبي بحيرة « بولزونا » واحتلوا المدينة نفسها يوم ١٤ من يونيو ، واندفع الفيلق للشمال الغربى فوصل وراء « اريسيدوزو » يوم ٢٠ من يونيو . وفى القطاع الساحلى قامت الفرقة الامريكية ٣٦ من الفيلق الرابع بالضغط على « جروستيو » التى اخلاها العدو بعد اجراء هجوم عام عليها ، واستمر تقدم الامريكيين فوصلوا الى « سيسينيا » يوم ٢ من يوليو وتحرك الفيلق الفرنسى ثانية بتصد الهجوم ودخل سيسينيا يوم ٣ من يوليو واستمر فى المسير باتجاه « يوجيونزى » حيث كانت تنتظره معركة حادة . وفى قطاع الجيش الثامن قبل الفيلق ١٣ بخط دفاع قوى مقام على بحيرة « تراسيمينى » وتمكن من اختراقه بعد معارك عنيفة دامت ثمانية ايام . واستمر الفيلق فى تقدمه الى الهدف المهم الثانى فى « اريزو » ولكنه توقف بعد وصوله الى كورتونا و « كاستيجليون » « فيوزريتينو » بوساطة مركز دفاع قوى مقام على تل . وفى شمال « بيروجيا » احرز الفيلق العاشر نجاحا قليلا فى منطقة جبلية لا تصلح الا للمشاة ، وبعد ان انسحب العدو من « تراسيمينى » انتشرت جبهة الفيلق العاشر فى المنطقة .

وفى منتصف يوليو شق الفيلق طريقه الى منطقة مسيطرة شرقى « اريزو » التى دخلها الفيلق ١٣ فى ١٦ من يوليو بعد تعزيزه بالفرقة الثانية النيوزيلندية . وكانت مقاومة العدو حينئذ صلبة فى منطقة وعرة غربى عقبة الارنو . وانتهت المعركة باحتلال « فلورنس » بعد اكثر من عشرة ايام ، ولم تتمكن فرقة جنوب افريقيا من دخول ضواحي المدينة ووصول الارنو الا يوم ٤ من اغسطس . ويوم ٨ من اغسطس وقف الفيلق الثالث عشر على ضفة النهر الجنوبية فى « بونتاسيف » ثم عبر « فلورنس » على جناح الجيش الخامس الايمن .

واستمر الفيلق العاشر فى تقدمه باتجاه « بيبنا » بعد سقوط انزى فى يده . وتسلم الفيلق الثالث عشر منطقة الفيلق الفرنسى الذى كان قد احتل « بوجيونزى » ووصل الى نقطة وراء « كاسيلفيورنتينو » على مسافة اقل من عشرة اميال عن « الارنو » والى الغرب من الفرنسيين كان الفيلق الرابع الامريكى قد وصل الى ليغورن يوم ١٩ من يوليو والى فم نهر الارنو يوم ٢٣ ، واحتل جزء « ييرا » الواقع جنوبى النهر . وتقدم الجيش الثامن فى جبهة الادرياتيک حيث جرت المعركة فى فصل الشتاء حينما شرع العدو فى الانسحاب بعد سقوط روما . وتمكن الفيلق الرابع من ان يصل بسرعة الى خط نهر بىسكارا .



ولما تسلم المنطقة الفيلق البولوني صارت الدوريات تصل الى « تيرامو » في الامام وكان لدى الفيلق امر بالوصول للامام حتى « اتكوبا » ولم يكن مرور البولونيين سهلا ولم يتمكنوا من دخول المدينة الا بعد شهر من القتال ، ويوم ١٠ من اغسطس دخلوا « كاسينو » وبعدها بمسافة عشرة اميال دخلوا « بزارو » الطرف الشرقى للخط الشتوى وهو اول خط دفاعى اقامه الالمان في ايطاليا وكان طرفه الغربى يرتكز على « سينريا »

خط غوثك ((الخط الشتوى))

٢٥ من اغسطس ١٩٤٤ - ٦ من يناير ١٩٤٥

ضرب الجيش الثامن ضربته الاولى في جبهة الادرياتيك ليكسر خط غوثك ويتمكن من دخول سهل « لومباردى » كان القسم الاعظم من الجيش محتشدا في الشرق للقيام بالهجوم في حين كان الفيلق العاشر يحتل خطا في الجبال ولا يقوم باى عمل وبدا الهجوم يوم ٢٥ من اغسطس . ولم يشترك البولونيون وقد اعطى لهم واجب ملاحظة « بيزارو » ونشر الفيلق الاول الكندى جبهته قبل ان يبدأ بالتقدم الى « ريمنى » حيث تم عبور الانهار والمضائق بنجاح اما الفرقة الاولى الكندية فكانت فوق « المينبرو » في اليوم التالى واشتركت الفرقة الكندية الخامسة المدرعة في مطاردة العدو الى « فوجيليا » وهنا كان الحزام الرئيسى للخط الشتوى . ومع هذا وبعد معركة مريرة . وصل الكنديون الى نهر « كونكا » والى قرب « كورياتو » يوم ٥ من سبتمبر حيث توقفوا عن التقدم بسبب هطول الأمطار الغزيرة . وعلى يسار الكنديين قذف الفيلق الرابع البريطانى بالفرقتين ٤٦ و ٤ الهندية حيث تعادلتا فى عبور « سيتارو » ثم اشتركتا فى معركة الخط الشتوى على طول « الفوجيليا » يوم ٢٩ من اغسطس . وقام الكنديون ومعهم الفرقة ٥٦ بالاشتراك فى المعركة نفسها فوصلوا فوق نهر « الكونكا » فى آخر الشهر وكان امامهم نهر « المارانو » الذى لم يتمكنوا من الوصول اليه قبل يوم ١٤ من سبتمبر بسبب سوء حالة الطقس والمقاومة العنيدة التى ابدتها العدو . وقد تم تعزيز الفيلق بالفرقة الاولى المدرعة البريطانية علاوة على أن الكنديين كانوا يستخدمون اللواء الجبلى اليونانى مع الفرقة الكندية على الساحل . وفى يوم ٢١ من سبتمبر احتل الكنديون النقطة الحصينة فى « سان فورنتانو » فأخلى الالمان « ريمنى » فى ذلك المساء . فى حين استمر الفيلق الرابع البريطانى فى المسير وكان فى هذا

الوقت موازيا الكنديين تقريبا وفي هذه الأثناء قامت الفرقة الرابعة الهندية بطرد العدو من « سان مارينو » الجميلة في طريقها .

وفي أثناء عمليات الجيش الثامن في جبهة الادرياتيك اضطر الالمان لتعزيز قواتهم في تلك الجبهة ولكن لما تقدم الجيش الخامس لهذه الجبهة لم يتمكنوا من انصمود واضطروا للتسحاب وهم يقومون بمعارك حرس المؤخرة لتأخير تقدمه ولهذا لم يصطدم الجيش الخامس بمواقع الدفاع الرئيسى على خط « غوثك » قبل شهر سبتمبر اذ بدأ هجومه في ذلك الوقت مستخدما الفيلق الحادى عشر الأمريكى شرقى الطريق الرئيسية رقم ٦٥ بين « فلورنس » و « بولونا » والفيلق الثالث عشر البريطانى الموجود تحت أمره على الجناح الأيمن ، وبعد أسبوع من القتال العنيف شق الأمريكان طريقهم الى « فينزا » ولهذه العملية طوقوا تحصينات العدو الدفاعية الواقعة في ممر « فوتا » وتم احتلال الممر نفسه يوم ٢١ من سبتمبر في حين توغلت الفرقة الرابعة والثلاثون اليسارية من الفيلق الحادى عشر في الدفاع الدائرى من خط غوثك بعد ان هاجمت غربى الطريق رقم ٦٥ . وتوجه الفيلق الى « فيرافورلى » وتوغل أيضا في هذه المراكز الدفاعية ، أما الفيلق الرابع الأمريكى ومعه فرقة جنوب افريقيا السادسة المدرعة فقد قام بحماية جناح الفيلق الحادى عشر الأيسر وتعقب الالمان المتراجعين على طول ساحل « ترجينيان » الى الخط الرئيسى . وفي حين كان هذا الفيلق يضغط على العدو في اتجاه الطريق رقم ٦٥ في الامام قام الأمريكيون بهجوم تجاه « ايمولا » وقامت الفرقة ٨٨ بالهجوم على طول وادى « سانترو » ولما وصلت الى طريق ايمولا - بولونا في نهاية سبتمبر أجبرها العدو على الوقوف .

وكان هذا الفيلق يسير امام الفيلق البريطانى الثالث عشر وبينهما مسافة لا بأس بها وكان من الصعب المحافظة على الاتصال بينهما .

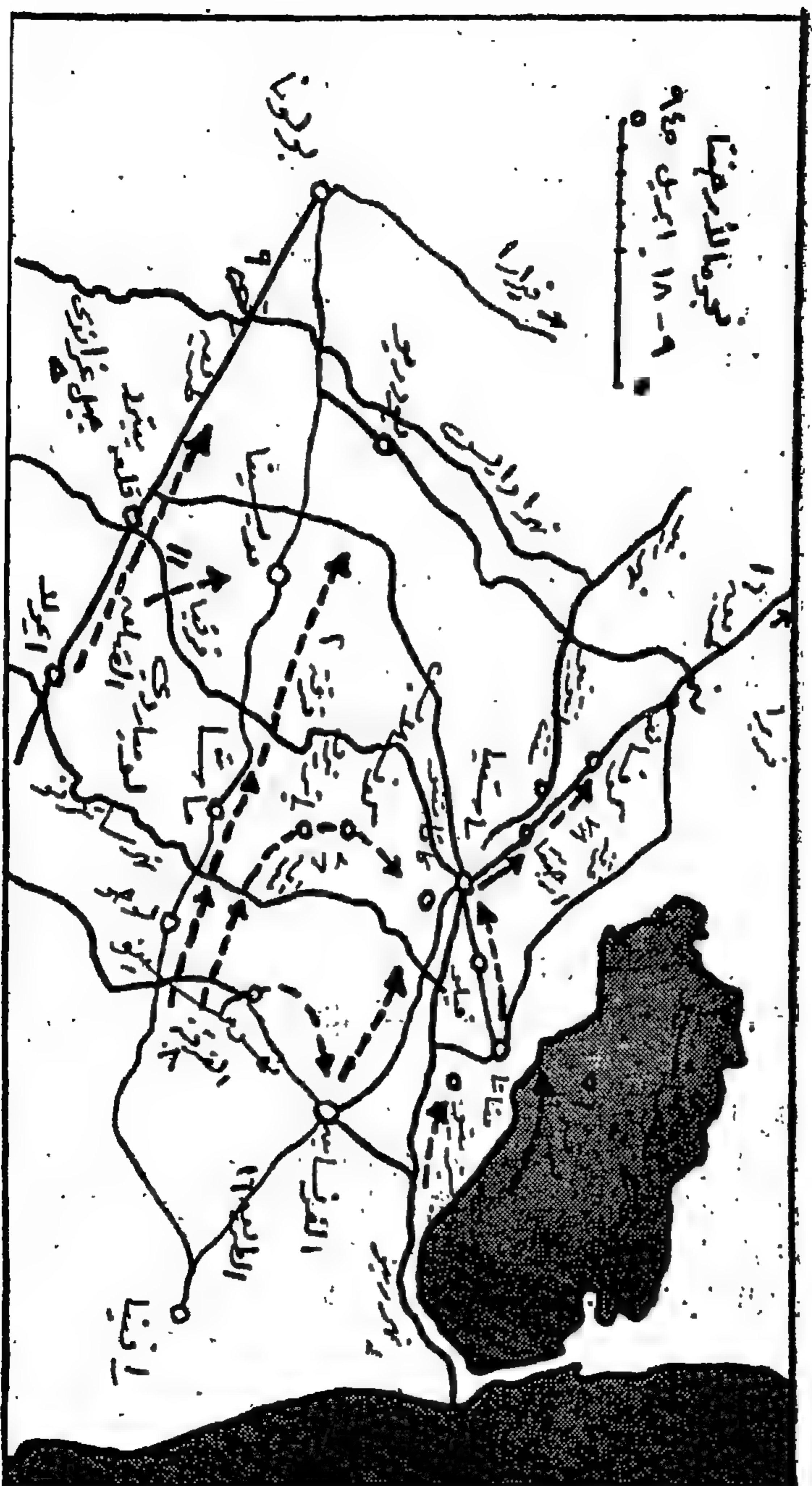
نتج عن هجوم الفيلق الحادى عشر الأمريكى المؤلف من الفرق ٣٤ - ٨٥ - ٩١ على جانبى الطريق رقم ٦٥ انشاء طريق رئيسية على الرغم من وعورة المنطقة وتركيز دفاع العدو فيها ، وبعد وقفة قصيرة في نهاية سبتمبر استؤنف الهجوم على جبهة عرضها ستة عشر ميلا . وفي منتصف اكتوبر حينما استنزف جميع جهوده كانت قطعاته الامامية لا تبعد أكثر من عشرة اميال عن « بولونا » .

استمرت فرقة جنوب افريقيا السادسة في تقدمها في الغرب وهي تقاتل لتحمل جناح الفيلق الحادى عشر . وسار الفيلق الثالث عشر ، على يمين الفرقة الامريكية ٨٨ ، وكان قد احرز بعض النجاح في وادى « سنيو » ولكن تعب القطعات ونقص الامدادات لدى الجيش الخامس الذى كان يواجه حينئذ برد الشتاء القارس في جبال مزعجة حال دون الاستمرار في هذه العمليات . وفي جبهة الجيش الثامن . استمر الفيلق الرابع في تقدمه بعد احتلال « ريمنى » مع الفرقتين المدرعتين ١ و ٤٦ في المقدمة ، ولكن المطر الغزير تحكم في تحركاتهم بضعة ايام قبل نهاية سبتمبر في المنطقة الساحلية وعلى طول الأنهر وتوقفت عملياتهم .

وتسلم الجنرال السير « رتشارد مكريرى » قيادة الجيش الثامن من يوم ٢٠ من اكتوبر فقام بالهجوم شمالا عبر سفوح جبال « الابنيز » و احرز انتصارا في جميع خطوط الأنهر فوصل الفيلق الرابع الى مدينة « كيزنيا » تتقدمه الفرقتان ٤٦ و ١٠ ووصل الفيلق الكندى المؤلف من الفرقتين الكندية الاولى والنيوزيلندية الثانية الى خط « سافير » على جهة الساحل واستمر الفيلق البوانوى الحادى عشر في التقدم على جبهة عريضة في الجناح الايسر يقابله عدو مبشر ولكنه قوى . يوم ٩ من نوفمبر دخلت الفرقة ٤٦ « فورلى » ويوم ٢٦ من نوفمبر وصل الفيلق الرابع الى خط دفاع نهر « لامونى » ويوم ٢ من ديسمبر احتل الفيلق الكندى الاول « رافينا » وعبر نهر « لامونى » وكذلك عبر النهر المذكور كل من الفيلقين الرابع والحادى عشر في وجه طوفان من الهجومات المضادة . ويوم ١٠ من ديسمبر طهر الكنديون الضفة البعيدة من نهر « لامونى » من العدو شمالى وجنوب « باجناكافاللو » واستمر في التقدم بقصد اقتحام نهر « سنيو » ولكن العدو اوقفهم بحزم على خط دفاع القنال .

ومع هذا فان الفرقتين النيوزيلندية الثانية والهندية العاشرة ، تمكنتا من احتلال رأس جسر فى « سنيو » يوم ٢٦ من سبتمبر واتصلتا مع البولونيين على يسارهما وفى اليوم نفسه استولت القطعات الهندية على « فيتزا » وبعد ثلاثة ايام نجح الكنديون فى الوصول الى نهر « سنيو » وطردهوا العدو من ضفتيه يسارا ويمينا . وهنا جاء الهدوء الذى يسبق العاصفة .

لم يتم اجتياز نهر « سنيو » فى الحقيقة الا يوم ٩ من ابريل ١٩٤٥ باستثناء الهجوم الناجح الذى قامت به الفرقة المدرعة الخامسة



الكندية في يناير لتركيز نفسها على ضفة نهر « رينو » القريبة على الزاوية الجنوبية الشرقية لبحيرة « كوماسيتيه » .

لقد تم الاتصال بين الفيلق الأول الكندي والفرقة البريطانية ٥٦ شمالي « فنزا » وفي هذه الأثناء حال هطول الأمطار الشديدة دون استمرار العمليات كما حصل في جبهة الجيش الخامس .

ولما استؤنف القتال وتحركت مجموعة الجيش الخامس عشر للقيام بالمعركة مرة ثانية بعد انتهاء موسم الأمطار كان الجنرال « مارك كلارك » قد تسلم القيادة في حين تحركت أنا يوم ١٢ من ديسمبر ١٩٤٤ لتسلم قيادة مسرح البحر المتوسط بدلا عن الجنرال « ويلسون »

فجوة الأرجنتا ٩ - ١٨ من ابريل ١٩٤٥

كان ارسال الفيلق الأول الكندي الى جبهة شمال غربى أوروبا قد اضعف الجيش الثامن . وقد افتتح هذا الجيش معارك الربيع عام ١٩٤٥ بالهجوم من خط « سينيو » الى الشمال الغربى على طول امتداد الطريق رقم ١٦ عبر « أرجنتا » لأن الطريق كان احد الممرات الجافة بين الأراضي التى تفرها مياه الفيضانات والملاى بحقول الألفام .

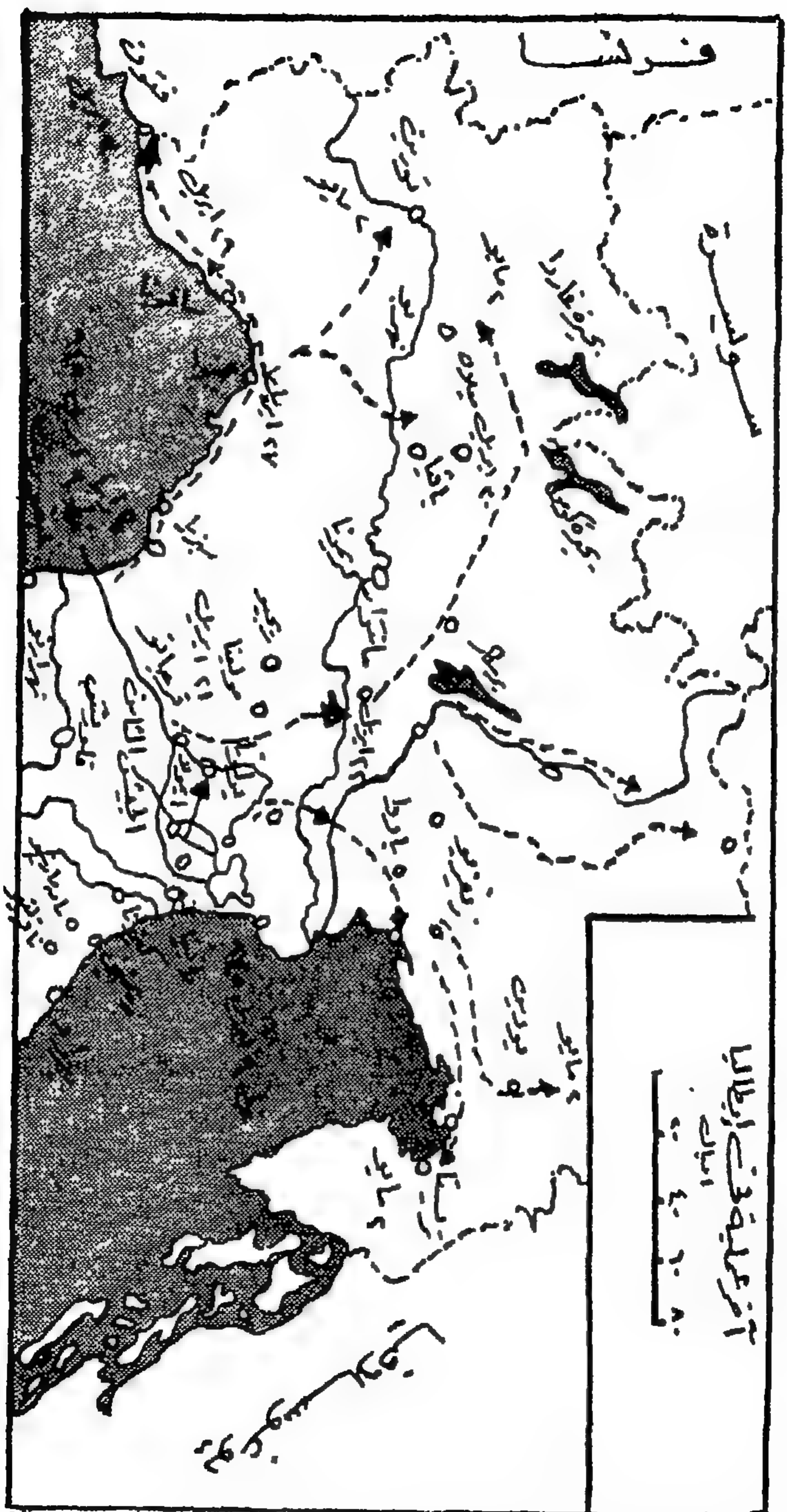
كان هدفه ابعيد مدينة « فيريرا » الواقعة فى سهل « بو » حيث كانت القصد الذى يستهدفه جناح الجيش الثامن الأيسر الذى تقدم فى الطريق رقم ٩ لمساعدة الجيش الخامس على دخول « بولونا » . وقبل الهجوم الرئيسى قام الفدائيون من البحر والبر بهجومين ناجحين على لسان بحيرة « كاماشيو » فى اليوم الأول من ابريل ، ويوم ٦ منه أحرزت الفرقة الخامسة نجاحا بين البحيرة ونهر « رينو » وبدأ الهجوم الرئيسى يوم ٩ من ابريل حينما عبرت الفرقتان الثانية النيوزيلندية والثامنة الهندية نهر « سينيو » . وتقدمتا الى الامام فى حين كان البولونيون يسرون على جناحهما الأيسر . وتم احتلال « لوجو » وتأمين رأس جسر عبر نهر « سانترو » وفى « فوسجنانو » تقدمت مجموعة الكريدونا الإيطالية (أول وحدة من عدة تشكيلات شكلتها الحكومة الإيطالية وجهزتها بريطانيا) واستدارت شرقا الى « فونسايين » فاحتلتها ثم تقدمت مستعملة الطريق رقم ١٦ فوصلت الى « سانترو » مقتنعة بانها ستجد الاسناد اللازم وقد استولت على مركز دفاعى بين النهرين كان الالمان قد أطلقوا عليه اسم خط « جنكيزخان » وقد احتل

الغدائيون في الجناح البحري رأس جسر على نهر « رينو » في مقاطعة
« رماتا » .

أما الفرقة ٥٦ فقد اندفعت الى « لونجاستانيو » ثم وصلت الى
« فيلو » على طريق « باستيا » ويوم ١٢ من ابريل مرت الفرقة ٧٨
من منطقة الفرقة الهندية الثامنة واتجهت شمالا وجرت المسابقة بين هاتين
الفرقتين على التقدم بكل شجاعة فوصلتا الى « بانزيزيو » و « كونسلايس »
على اليمين واحتلتا « فامنتو » وكانت الفرقة الثانية النيوزيلندية قد
اجتازت نهر « سيلارو » في هذه الاثناء وسارت الفرقة ٧٨
على الطريق رقم ١٦ لتصبح فرقة اليسار في الهجوم المواجه على فجوة
« ارجنتا » أما الفرقة ٥٦ على اليمين فقد وصلت الى « فيلو » واحتلتها
ثم وصلت الى « باستيا » يوم ١٦ من ابريل واتصلت مع الفرقة ٧٨ التي
كانت تتقدم الهجوم على طول الطريق ١٦ وكانت الفرقة ٥٦ قادمة
للتريق من اليمين . انتهت معركة « ارجنتا » خلال يومين وقد لقيت
الفرقتان المدرعتان ٦ و ٧٨ مقاومة عنيفة في اثناء تقدمهما الى انتونزو
و « كونساندولد » .

وعلى الجناح الايسر وصل النيوزيلنديون الى « سيلارو » في حين
وصل البولونيون الى النهر بعد أن مروا « بامولا » على الطريق رقم ٩
واحتلوها ..

ويوم ١٧ من ابريل وصل النيوزيلنديون الى قناة « جايانا » وراء
« سيلارو » واحتلت الفرقة العاشرة الهندية « مدسينا » وبعد أن احتل
البولونيون قلعة « سنيت باتيرو » اقتربوا من قناة « جايانا » على مسافة
١٣ ميلا من « بولونا » .



النصر الأخير في إيطاليا

افتتح الجيش الخامس عملياته الأخيرة بهجوم ابتدائي يوم ٥ من أبريل صاعداً في وادي سيروشيو قرب ساحل الفيوريان . وقد أخلى الألمان « كارارا » يوم ١١ من أبريل وبدأ الهجوم الرئيسي بعدها بثلاثة أيام حيث هاجم الفيلق الرابع الأمريكي العدو في مراكزه الجبلية غربى الطريق رقم ٦٤ وتقدم في الطريق نفسها الى ما وراء فيرجاتو . .

هذا النجاح ساعد الفيلق الأمريكى الحادى عشر ومعه الفرقة السادسة المدرعة على التقدم على جانبى الطريق رقم ٦٥ . ويوم ٣٠ من أبريل بدأ الفيلق الحادى عشر يخرج من الجبال فى الصباح الباكر الى سهل « بو » واحتل « بولونا » فى اليوم التالى .

وكان الجيش الثامن قد استأنف تقدمه فى ليلة ١٨ من أبريل فاخترق الفيلقان ١٣ و ١١ قناة ثمايانا . واندفعا الى الامام ووصلا الى نهر « ايداييس » من غير مقاومة ولهذا تمكن البولونيون من الوصول الى بولونا قبل الأمريكيين بساعتين واستمر النيوزيلنديون فى التقدم للشمال الغربى واقاموا اتصالاً مع الفرقة السادسة المدرعة التابعة للجيش الخامس على بعد خمسة عشر ميلاً جنوب غربى « فيرارا » وكان الجيش الخامس قد احتل الضفة الجنوبية من النهر على امتداد ستين ميلاً أما الفيلق الرابع البريطانى المؤلف من الفرق (٦ دروع و ٥٦ و ٧٨ و ٨ الهندية) فقد تقدم الى « فيرارا » وكانت فى طريقه مراكز للعدو لم تزل قوية وأمامه عدة حواجز مائية فوصل اليها يوم ٢٥ من أبريل وقد اتصل بالجيش الثامن فى سهل « بو » وكان عرض جبهته خمسة وعشرين ميلاً ولم يشكل اجتياز النهر أية صعوبات أمام الجيوش الحليفة . وبعد يومين وصلت الفرقتان ٦ و ٢ الى « ادايج » على جناح الفرقة الهندية ٨ التى كانت تتحرك فى الطريق رقم ١٦ قرب قم النهر وقامت مجموعة الكريهونا الايطالية تساعدنا المنظمات السرية بتطهير ضواحي المنطقة أما الفيلق الحادى عشر ، فقد عبر النهر يوم ٢٥ من أبريل وتحرك بخفة واحتل فيرونا وفانيتزا وقامت الفرقة المدرعة السادسة بإجراء اتصال

مع الجيش الثامن بعد أن دخلت إلى « بادو » يوم ٢٩ من أبريل وقامت أيضا بالاتصال مع القطعات الأمريكية الموجودة في « ثريفنزو » وأرسلت قوات خفيفة إلى اداين الواقعة على مسافة أربعين ميلا شمال غربى « تريستا » في حين وصل النيوزيلنديون يوم ٢ من مايو عن طريق فينيس إلى تريستا لقبول استسلام القوات الألمانية في (مونتالكون) بعد مقاومة قوات يوغوسلافية وبعيدا في الغرب اتصلت الفرقة ٩٢ الأمريكية مع القطعات الفرنسية قرب « فيتوب » يوم ٣٠ من أبريل بعد أن وصلت جنوا بثلاثة أيام .

أما الفرقة المدرعة الأولى فقد راوحت على شواطئ بحيرات جاردا وكومو ووصلت إلى ميلانو يوم ٢٨ من أبريل ودخلتها يوم ٣٠ وتحركت الفرقة الجبلية الأمريكية العاشرة للشمال عبر فيرونا لأغلاق جميع الطرق المؤدية إلى ممر برميز .

وفي صباح ٤ من مايو بعد يومين من تسليم الألمان الطبيعي كان رتل من الجيش السابع الأمريكى لم يزل يقاتل في شمال غربى أوروبا وتحرك جنوبى مدينة سالزبورج واتصل مع رتل أمريكى من الجيش الخامس في فيتو الواقعة في الجانب الايطالى من ممر برميز وهكذا انتهى التعليق على غزو الحلفاء في ايطاليا .



فهرس

الموضوع	الصفحة
مقدمة العرب	٣
المقدمة	٩
العودة الى الصحراء الغربية	١١
الحرب فى شمال افريقيا	١٩
الجيش الثامن الجديد	٢٥
ملاحظاتى عن العلمين	٣٣
عملية تورش	٣٧
جنرالان أمريكيان	٤٥
معارك الصحراء	٥٥
هزيمتان : دنكرك وبورما	٧٩
ايطاليا	١٠٣
العرضي الأخير	١٤٨

الدار القومية للطباعة والنشر

الدراسات القومية للطباعة والنشر

العدد ١١٩

ص

الشمس ٣٠

١٩٦٤/٨/٢٧